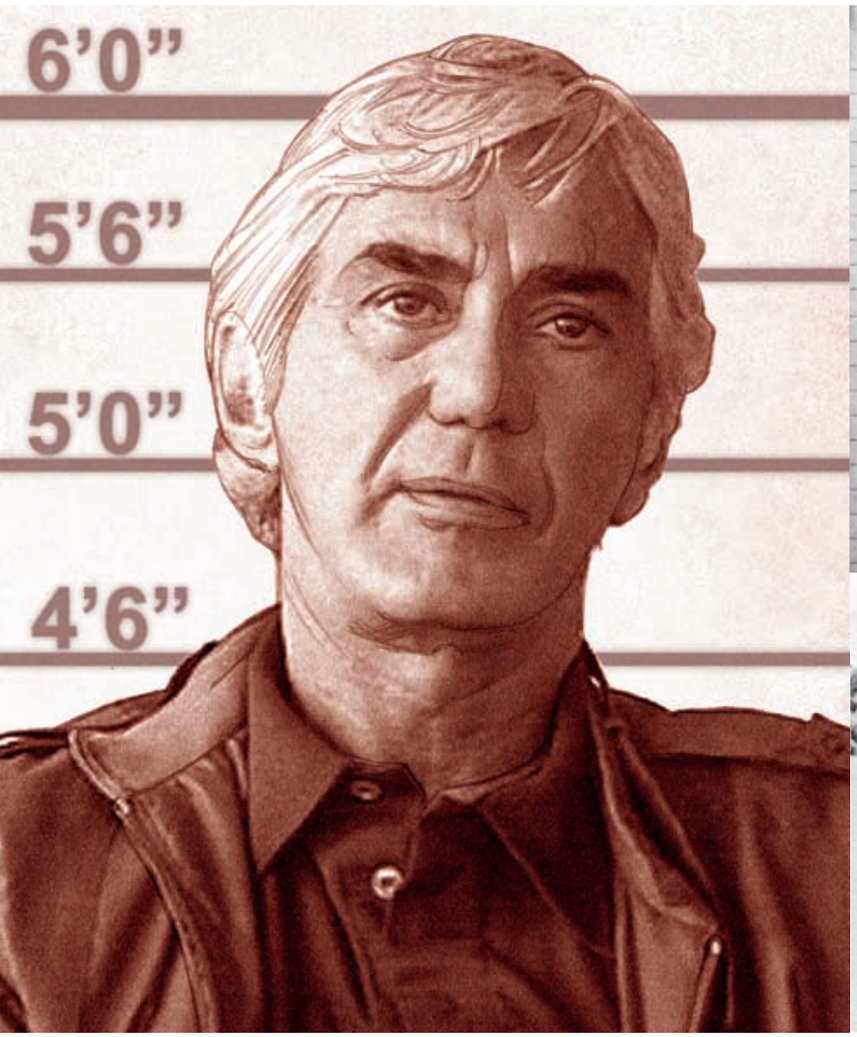
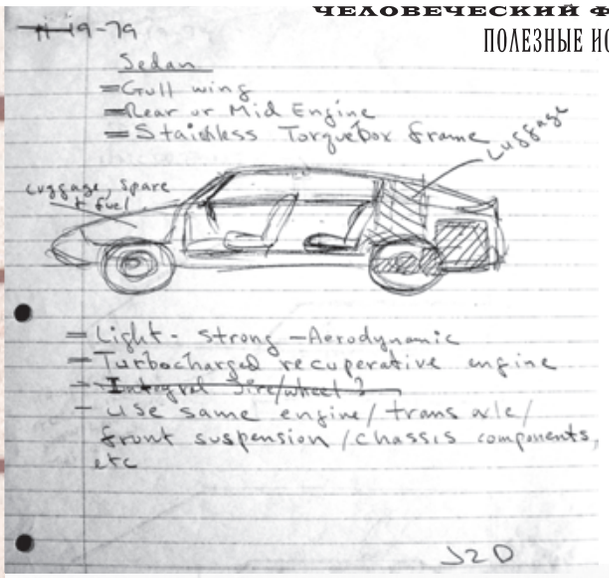






Джон Захария Делореан

Годы жизни: 1925–2005
Годы заключения: 1982–1984
Место заключения: тюрьма Лос-Анджелеса, США

«Что хорошо для «Дженерал Моторс», хорошо для Америки», – сказал в 1952 году президент GM Чарльз Вильсон. А спустя четыре года в джиэмовское отделение Pontiac пришел молодой менеджер Делореан – он сделает стремительную карьеру и дорастет до вице-президента, а потом покинет корпорацию и решится в одиночку замахнуться на Дженерал наш Моторс. Первым плевком в сторону бывшего места работы стала автобиографическая книга «General Motors в истинном свете» – в ней Джон Захария Делореан прошелся по всем, начиная с самых низов и до самой верхушки. Но этого ему явно оказалось мало, и он решил кольнуть General Motors побольнее – создать самый лучший в мире спортивный автомобиль, который оставит на обочине Chevrolet Corvette.

В 1974 году Делореан основал одноименную De Lorean Motor Co. и собрал в ней лучших людей. Созданием внешнего облика «убийцы корветов» занимался ItalDesign и Джорджетто Джуджаро. За компоновку и механику взялся Уильям Коллинз, бывший коллега Делореана по работе в Pontiac. Подвеску создавал сам Колин Чепмен – основатель Lotus. Существующий только на бумаге автомобиль нашел четыре тысячи владельцев, доверивших Делореану деньги авансом, а британское правительство выделило ему 100 миллионов долларов на постройку завода в Белфасте и предоставило налоговые льготы. Серийное производство DMC-12 началось в 1981 году – в GM этого как будто специально ждали.

19 октября 1982 года в аэропорту Лос-Анджелеса Джона Делореана арестовали переодетые агенты ФБР, обвинив его в попытке продать партию кокаина весом в 100 кг и стоимостью 25 миллионов долларов. 1 ноября журнал Time сделал арест Делореана темой номера: «Надежды создателя автомобилей разбились об арест за распространение наркотиков. Импозантный седовласый бизнесмен растянул свое тело в шесть футов и четыре дюйма на железных нарах в камере 2B4 «стеклянного дома» – тюрьмы в пригороде Лос-Анджелеса, где содержатся мужчины-проститутки, уличные грабители и убийцы. Сотрудники ФБР доставили его туда в 7.30 вечера во вторник, чуть позднее ужина. Он презрительно отказался от предложенных ему яичницы и сосисок. В течение ночи он иногда засыпал, но большую часть времени провел, пристально вглядываясь в сырые стены шестиместной камеры».

Защита Делореана действовала блестяще, сумев доказать, что сделка по продаже наркотиков была провокацией сотрудников ФБР, предложивших Джону чемодан с кокаином и вымогавшим у него деньги. «Это фиктивное преступление. Без вмешательства правительства не было бы никакого преступления», – заявил журналу Time адвокат обвиняемого. 16 августа 1984 года Джон Захария Делореан был полностью оправдан.

Нахождение «главного» в тюрьме не помешало выпуску DMC-12 – за три года сделали более восьми тысяч экземпляров, но производство свернули из-за проблем с качеством и отсутствия денег на их устранение. У Делореана в голове по-прежнему вертелись грандиозные планы – создать автомобильную корпорацию и потеснить «большую тройку», построить суперкар с мотором в 1250 л.с. и ценой в миллион долларов, запустить в серию седан DMC-24 и минивэн, но всему этому так и не суждено было сбыться. **a**