СРЕДА ОБИТАНИЯ

КАК НА КУБАНИ ЗАЩИЩАЮТ УНИКАЛЬНЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ / 12
НАСКОЛЬКО УВЕЛИЧИЛАСЬ МОЩНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВИЭ-ГЕНЕРАЦИИ НА ЮГЕ / 14
ЗАЧЕМ КУБАНСКИЕ КОМПАНИИ ВНЕДРЯЮТ ESG-ПРАКТИКИ / 18
КАКОЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ МОЖЕТ ПРИЧИНИТЬ ПОВЫШЕННЫЙ ШУМ / 20
ЧЕМ ГРОЗИТ КУБАНИ МАССОВАЯ ГИБЕЛЬ ПЧЕЛ / 21
МОЖЕТ ЛИ ВЫСОХНУТЬ АЗОВСКОЕ МОРЕ / 26



Guide

Пятница, 30 августа 2024 №157
(№7847 с момента возобновления издания).
Цветные тематические страницы
№9–36 являются составной частью газеты
«Коммерсантъ» (зарегистрировано в Роскомнадзоре
ПИ №ФС77-64424 31 декабря 2015 года).
Распространяется только в составе газеты

Коммерсантъ
Кубань – Черноморье

Региональная бизнес-премия «Твердые знаки» 2024

Коммерсантъ Кубань

РЕКЛАМА. 16+

Подать заявку

Участие в премии бесплатно
Заявки принимаются до 8 ноября
Почта: znaki@kommersant-kuban.ru
Телефон для справок: 8-916-684-00-94

Рассказать о своем проекте и стать номинантом могут представители малого, среднего и крупного предпринимательства, осуществляющие деятельность в Краснодарском крае и Адыгее.

Эксперты ознакомятся с лучшими проектами и выберут победителей 22 ноября 2024 года.

БЛИЖЕ К ЗЕЛЕНОМУ

ТОП-5 ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОХРАНЕНИЕ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



ФОТО: ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

Завод по производству диоксида кремния и углерода из экологически чистого сырья — золы рисовой лузги — построят в Северском районе Кубани. Инвестиции в проект оцениваются в 500 млн руб. Соответствующее соглашение подписали власти региона и инвестор на выставке «Иннопром-2023».

Экотехнопарк стоимостью 3,5 млрд руб. построят в Армавире. По данным властей, новый объект с заявленной проектируемой мощностью 450 тыс. т отходов в год обеспечит 100% потребности в экологичном и безопасном захоронении мусора, который образуется на территории шести районов. Протокол о намерениях реализовать проект подписали вице-губернатор Краснодарского края Андрей Прошунин и представитель ООО «ЭкоЦентр» Алена Устинова на ПМЭФ-2023.



ФОТО: АДМИНАЛКРАЯ.KRASNODAR.RU



ФОТО: АДМИНАЛКРАЯ.KRASNODAR.RU

К исследованию степных рек приступили в Краснодарском крае в этом году. Мероприятия направлены на ликвидацию загрязнений, реконструкцию и ликвидацию руслоперегораживающих сооружений. К степным рекам Краснодарского края относят реки, расположенные севернее реки Кубань. Они впадают непосредственно в Азовское море или сеть связанных с ним лиманов. К числу наиболее крупных степных рек края относятся Ея, Челбас, Бейсуг, Кирпили, Понура, Ясени, Албаши.



ФОТО: ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАНА ЛУЗИНОВА

Проект по переработке вторсырья в современные изделия малых архитектурных форм реализован в Краснодаре. Разработала и запатентовала технологию компания «Экобрендс».

Проект по утилизации рисовой соломы, разработанный Фондом развития Краснодарского края, выиграл конкурс «Гранты губернатора Кубани» и получил 1,3 млн руб. Альтернативный сжиганию метод предусматривает измельчение рисовой соломы с помощью специальной техники и обработку биопрепаратами для разложения в почве.



ФОТО: ДМИТРИЙ НОРОВ

«ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ НА КУБАНИ ВОССТАНОВЛЕНО БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ ЛЕСОВ»

О ТОМ, КАКАЯ ФАУНА ЖИЛА В ДРЕВНЕМ САРМАТСКОМ МОРЕ И ПОЧЕМУ СКВОЗЬ ВЕКА ОНА НУЖДАЕТСЯ В ЗАЩИТЕ, ЧЕМ ЦЕННЫ БУКОВЫЕ И ДУБОВЫЕ РОЩИ СОВРЕМЕННОЙ КУБАНИ И КАК ВОЗРОЖДАЮТ ПОПУЛЯЦИЮ ОСЕТРА В РЕГИОНЕ,— ОБ ЭТОМ И МНОГОМ ДРУГОМ GUIDE РАССКАЗАЛ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАН ЛУЗИНОВ.

GUIDE: Недавно было принято решение о придании особого статуса уникальной территории регионального значения в Армавире. Почему возникла необходимость защиты этой территории?

РОМАН ЛУЗИНОВ: Совместно с общественниками, научным сообществом мы на регулярной основе посещаем муниципалитеты края, обсуждаем проблемные вопросы, принимаем решения о сохранении зеленого фонда, уникальных экосистем.

Да, вы правы, в Армавире статус особо охраняемой природной территории получит участок древнего Сарматского моря. Порядка 7–14 млн лет назад воды Сарматского моря были на южных широтах Ставропольского края и занимали громадную территорию от Венгрии до западного Китая. Его глубина достигала более 900 метров, обитала разнообразная фауна: тюлени, акулы, черепахи, киты, рыбы, тунцы. На рубеже сарматского и следующего за ним меотического века море восстановило связь с океаном и быстро осолонилось. На подводных склонах поселились колонии мшанок, названных так за внешнее сходство с мхами. Именно известковистые скелетные останки этих животных служат основой мшанковых рифов, из них позднее образовались крепкие мшанковые известняки. Важно сохранить эту территорию в том виде, в котором мы ее сегодня видим.

G: Краснодарский край — один из лидеров в России по количеству созданных особо охраняемых природных территорий (ООПТ). Сколько их и какова общая площадь?

Р. Л.: Сегодня в регионе выстроена системная работа по сохранению зеленого фонда и созданию системы особо охраняемых природных территорий. В настоящее время третья часть края имеет различный статус охраны, защищающий территорию от застройки и позволяющий сохранить уникальный природный ландшафт. В этом числе ООПТ, лесопарковые зеленые пояса. В целом природно-заповедный фонд занимает площадь более 1 млн га. Всего в Краснодарском крае 460 ООПТ. Это территории федерального, регионального и местного значения. Они составляют 14% от площади всего региона.

Что касается ООПТ местного значения, то сегодня их в крае 96. Они расположены в 41 муниципалитете и занимают площадь более 1 тыс. га. В настоящее время администрациями 32 муниципалитетов во взаимодействии с представителями научных и общественных организаций проводится работа по созданию еще 91 особо охраняемой природной территории местного значения на общей площади более 1,5 тыс. га.

G: По какой причине в крае так много ООПТ? Это связано с уникальностью природы Кубани по сравнению с другими территориями ЮФО?

Р. Л.: Конечно, уникальная по богатству и разнообразию природа Краснодарского края выгодно отличает наш регион. Она привлекательна для всех видов туризма и, бесспорно, нуждается в бережном отношении, охране, развитии.

Например, в крае имеются дубовые и буковые массивы, занимающие соответственно 49 и 19 процентов площадей всех лесов, произрастающих в регионе. Они являются основными источниками ценной древесины в стране. Поэтому имеют не только экономическое, но и природоохранное значение.

Нас существенно отличает от других регионов соседство бескрайних степей, горных вершин и черноморского побережья. Сохранение природного потенциала — важная задача, стоящая перед регионом. Именно поэтому семь лет назад была утверждена схема развития и размещения ООПТ в регионе. На сегодняшний день ее реализация идет опережающими темпами — выполнено 98% от запланированного. То есть из 45 предусмотренных документом природных территорий 43 уже получили природоохранный статус. Площадь ООПТ регионального и местного значения составляет более 620 тыс. га.

СЕГОДНЯ ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ ВОПРОС СОЗДАНИЯ ЕЩЕ ПЯТИ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ — В ГРАНИЦАХ ПРИБРЕЖНОГО ПРИРОДНОГО КОМПЛЕКСА «АНАПСКОЕ ВЗМОРЬЕ», ПРИРОДНЫХ КОМПЛЕКСНЫХ ЗАКАЗНИКОВ «АБРАУССКИЙ» («ГОРА КОЛДУН»), «ПСЕБАЙСКИЙ» В МОСТОВСКОМ РАЙОНЕ, «ТУАПСИНСКИЙ» И «ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКОЙ»

G: Как развивается туризм на территориях ООПТ? Какие маршруты появятся в ближайшее время? И какие ограничения должны соблюдать туристы, отправляясь в поход по особо охраняемым территориям?

Р. Л.: В прошлом году мы начали развивать экотуризм на особо охраняемых природных территориях. Были определены четыре пилотных проекта для организации туристических маршрутов на памятниках природы регионального значения. Это «Гора Собер-Баш» в Северском районе, «Гора Кизинчи» в Мостовском районе, «Роща сосны пицундской» в Геленджике и «Мыс Кадош» в Туапсинском районе. На этих маршрутах будут оборудованы беседки, информационные стенды, смотровые площадки, указатели, бинокли, фотозоны, зоны отдыха, биотуалеты. Для каждого из них определена максимальная рекреационная нагрузка. Это поможет организовать поток туристов по маршруту и исключить вред природным комплексам и объектам. В этом году на реализацию проектов выделено около 16 млн руб. В 2025 году на эти цели будет направлено в пять раз больше средств — почти 82 млн руб.

Сегодня прорабатывается вопрос создания еще пяти туристских маршрутов — в границах прибрежного природного комплекса «Анапское взморье», природных комплексных заказников «Абрауссский» («Гора Колдун»), «Псебайский» в Мостовском районе, «Туапсинский» и «Горячеключевской».

Например, если говорить о маршруте «Анапское взморье», то он представляет участок побережья Черного моря от п. Супсех до п. Сукко площадью почти 370 га. На этой территории встречаются представители редких и исчезающих видов, пресмыкающихся и земноводных. Некоторые виды растущего на ООПТ можжевельника включены в Красные книги России и Краснодарского края.

Что касается ответственности туристов, которые посещают маршруты в границах особо охраняемых природных территорий, то необходимо ознакомиться с правилами и не нарушать их.

G: Лесные пожары для Краснодарского края не редкость, и текущий год не исключение. Какие самые разрушительные пожары были в этом году? Какие виды флоры и фауны особенно пострадали?

Р. Л.: За этот год на землях лесного фонда зарегистрировано 37 лесных пожаров. От огня пострадала площадь более 56 га. Пожары зарегистрированы на землях лесного фонда в границах Джубгского, Горячеключевского, Геленджикского, Краснодарского, Новороссийского, Пшишского, Афипского, Туапсинского, Лабинского лесничеств. Самые масштабные: пожар в районе урочища Сухая Щель недалеко от Абрау-Дюрсо на площади 62 га, также в районе хутора Джанхот произошли два возгорания леса на площади около 5 га. И, конечно, пожар под Новороссийском, который уничтожил почти 100 га реликтового леса. Что касается нанесенного ущерба природе, то мы сможем его оценить весной следующего года.

Важно, что ежегодно в регионе реализуется проект «Сохранение лесов», который входит в национальный проект «Экология», в рамках него проводятся работы по лесовосстановлению на землях лесного фонда в объеме не менее 100% от площади вырубленных и погибших лесов.

За шесть лет уже восстановлено более 2 тыс. га и заготовлено свыше 26 тонн семян лесных растений. При этом площадь поврежденных и погибших лесных насаждений составляет 1,5 тыс. га. В качестве саженцев используются лесообразующие породы: дуб, орех черный, сосна, тополь.

G: Причины возгорания лесов устанавливает следствие. А по вашему опыту, что чаще всего становится причиной таких пожаров? Как часто присутствует человеческий фактор и есть ли случаи злоумышленных действий? Какие профилактические работы ведутся? И есть ли необходимость установки видео-



ФОТО: ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАНА ЛУЗИНОВА

В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ЕСТЬ ДУБОВЫЕ И БУКОВЫЕ МАССИВЫ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВНЫМИ ИСТОЧНИКАМИ ЦЕННОЙ ДРЕВЕСИНЫ В СТРАНЕ



ФОТО: ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАНА ЛУЗИНОВА

ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАН ЛУЗИНОВ

камер или использования дронов в опасный период на территориях лесов в пожароопасный период?

Р. Л.: Сегодня на Кубани круглосуточное видеонаблюдение охватывает 75% краевого лесного фонда. Безусловно, оно помогает следить за ситуацией, но полностью уберечь лес от огня не может. Дроны также есть в наличии и задействованы в работе.

В регионе работает Краевой лесопожарный центр, который включает 11 филиалов. В учреждении организована круглосуточная работа региональной диспетчерской службы. А также «Комитет по лесу», деятельность которого заключается в предотвращении и пресечении преступлений и правонарушений в области использования, охраны и защиты лесов Краснодарского края.

Что касается основных причин возникновения пожаров, то в этом году в регионе аномальная жара и продолжительная засуха способствовали увеличению возгораний. Но одна из важных причин — это человеческая халатность. Также зарегистрированы факты откровенного вредительства.

С начала этого года за нарушение правил пожарной безопасности в лесах составлено 48 протоколов об административных правонарушениях, по некоторым из них уже назначены административные штрафы на сумму 925 тыс. руб. Напомню, что несоблюдение правил пожарной безопасности в лесах влечет наложение штрафа от 15 тыс. до 60 тыс. руб., для должностных лиц от 30 тыс. до 110 тыс. руб., для юридических лиц от 60 тыс. до 2 млн руб. В случае уничтожения или повреждения лесных насаждений, в соответствии с Уголовным кодексом РФ, предусмотрен штраф в размере от 200 тыс. руб., а в случае поджога предусмотрена мера наказания вплоть до лишения свободы на срок до 10 лет.

G: Какие представители флоры и фауны сегодня находятся в Красной книге Краснодарского края?

Р. Л.: На территории края обитает 86 видов млекопитающих, 20 видов пресмыкающихся, свыше 300 птиц, 11 видов земноводных, при этом значительное количество животных занесено в Красную книгу России. Среди них есть такие редкие виды, как беркут, дрофа, степной орел, сокол и другие.

G: Какие мероприятия предпринимаются в Краснодарском крае для восстановления видов рыб, в т. ч. осетровых? Каких результатов удалось добиться?

Р. Л.: Осетровые рыбы являются одним из исторических символов Краснодарского края. Они изображены на гербах Приморско-Ахтарского и Ейского районов. Эти ценнейшие рыбы были традиционным объектом промысла наших рыбаков еще 30 лет назад. Краснодарский край был первым регионом в стране, в котором для решения проблемы сохранения природных популяций этих уникальных рыб усилиями Росрыболовства был применен региональный программный подход. Первая региональная программа сохранения осетровых Азовского бассейна была принята Законодательным собранием края почти 20 лет назад в 2005 году. В 2011 году было создано специализированное региональное учреждение «Кубаньбиоресурсы», на базе которого организован центр по разведению, содержанию и реинтродукции в природу осетровых рыб, занесенных в Красную книгу Краснодарского края. Главной задачей центра является исключение потерь генетического фонда осетровых Азовского бассейна и обеспечение возможности для восстановления генетической структуры, а в перспективе и численности природных популяций.

Сегодня уже сформировано маточное стадо пяти видов осетровых рыб: белуги, стерляди, шипа, севрюги, русского осетра — общей численностью около 20 тыс. особей. За счет ежегодного получения потомства происходит устойчивая реализация долгосрочных программ реинтродукции в природные водоемы разновозрастных особей.

Ежегодно на всем протяжении реки Кубань от верховьев до устья и в ее основные притоки — реки Лаба и Псекупс выпускается более 300 тыс. осетровых, в том числе зрелых, готовых к размножению особей. Сроки и места выпусков определяются экологическими факторами и биологическими потребностями каждого вида и группы рыб. Такой экологоориентированный подход позволяет создать условия для наилучшей выживаемости рыб в природе.

Например, сегодня уже реализован первый этап плана восстановления популяции шипа в бассейне реки Кубань, имеющего максимальный природоохранный статус и ранее считавшегося исчезнувшим. Всего за последние четыре года через Краснодарский рыбоподъемник было пересажено в шесть раз больше осетровых в реку Кубань, включая севрюгу — ранее наиболее многочисленного вида осетровых,— чем за период с 2000 по 2018 годы.

Отмечу, что в последние годы возобновила работу система мониторинга, проводимого в Азовском море Азово-Черноморским филиалом Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии. Результаты этих исследований показывают устойчивое увеличение численности русского осетра и севрюги в море. При этом формируется многовозрастная структура популяций, увеличивается средняя масса и размеры особей. Например, размер русского осетра составлял более 120 см и масса более 20 кг.

G: В Краснодарском крае эксперты разрабатывают масштабную программу экологического оздоровления рек бассейна Азовского моря, междуречья Кубани и Дона. Расскажите об этом проекте.

Р. Л.: Вы правы, мы работаем над программой по экологическому оздоровлению степных рек. Инициатива направлена на ликвидацию загрязнений, а также реконструкцию и демонтаж руслоперегораживающих сооружений. Данные, которые будут получены в ходе исследований, внесут в единую научно обоснованную программу. С помощью нее будут приниматься меры по повышению сельскохозяйственного и рыбопромыслового потенциала края. Программа в первую очередь направлена на обеспечение продовольственной безопасности страны.

Сегодня представители научных организаций уже ведут обследование водных объектов и инвентаризацию руслоперегораживающих сооружений в 22 муниципалитетах Кубани. Этот комплекс мероприятий позволит региону стать активным участником Всероссийского проекта по экологическому оздоровлению водных объектов до 2030 года.

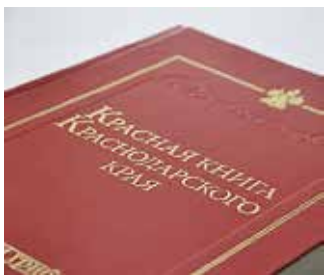
Беседовал Андрей Ульченко

ЕЖЕГОДНО НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ РЕКИ КУБАНЬ ОТ ВЕРХОВЬЕВ ДО УСТЬЯ И В ЕЕ ОСНОВНЫЕ ПРИТОКИ — РЕКИ ЛАБА И ПСЕКУПС ВЫПУСКАЕТСЯ БОЛЕЕ 300 ТЫС. ОСЕТРОВЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗРЕЛЫХ, ГОТОВЫХ К РАЗМНОЖЕНИЮ ОСОБЕЙ

СПРАВКА

КРАСНАЯ КНИГА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

В 2017 году министерством природных ресурсов региона издана Красная книга Краснодарского края (3-е издание), состоящая из двух томов («Животные», «Растения и грибы»), содержащих сведения о 494 видах животных и 558 видах растений и грибов. Для экспертной оценки угрозы исчезновения региональных популяций применялась система категорий и критериев Красного Списка МСОП (Международного союза охраны природы), а также оригинальная система из пяти категорий, характеризующих природоохранный статус внесенных в книгу таксонов на территории Краснодарского края.



За 10 лет после второго издания Красной книги Краснодарского края в регионе произошли значительные изменения, связанные с интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Красная книга полнилась литоральными (прибрежная часть моря) видами в связи с усиливающейся рекреационной нагрузкой на прибрежные территории, степными видами, так как практически степного биома (совокупность экосистем одной природно-климатической зоны) в регионе не осталось, видами бассейна р. Мзымта, что связано с развитием горнолыжного курорта, а также видами, связанными произрастанием с самшитниками, в связи с их деградацией.

В соответствии с действующим законодательством, Красная книга должна издаваться не реже чем один раз в 10 лет.



ОСЕТРОВЫЕ РЫБЫ ЯВЛЯЮТСЯ ОДНИМ ИЗ ИСТОРИЧЕСКИХ СИМВОЛОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ФОТО: ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ РОМАНА ЛУЗИНОВА

ДОТЯНУТЬСЯ ДО СОЛНЦА

В 2024 ГОДУ МОЩНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВИЭ-ГЕНЕРАЦИИ НА КУБАНИ И В АДЫГЕЕ ПРЕВЫСИЛА 290 МВТ, ЭТОТ ПОКАЗАТЕЛЬ С ПРОШЛОГО ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИЗМЕНИЛСЯ. УЧАСТНИКИ РЫНКА СЧИТАЮТ, ЧТО КРУПНЫХ ПЕРЕБОЕВ В ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИИ НА ЮГЕ СТРАНЫ ЭТИМ ЛЕТОМ МОЖНО БЫЛО ИЗБЕЖАТЬ С ПОМОЩЬЮ ТЕХНОЛОГИЙ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ. ЭКСПЕРТЫ ПОЛАГАЮТ, ЧТО «ЗЕЛЕНАЯ» ЭНЕРГЕТИКА К 2029 ГОДУ СМОЖЕТ ОБЕСПЕЧИВАТЬ 1–2% ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И 20–21% — АДЫГЕИ. ПО ИХ ПРОГНОЗАМ, ТЕМПЫ РАСШИРЕНИЯ ОБЪЕМА МОЩНОСТЕЙ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ НА ЮГЕ РОССИИ, СКОРЕЕ ВСЕГО, ЗАМЕДЛЯТСЯ ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ С ДОСТУПОМ К НОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ДЛЯ ВЕТРОВЫХ И СОЛНЕЧНЫХ СТАНЦИЙ ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ САНКЦИЙ. ТАТ ГАСПАРЯН

Республика Адыгея является одним из самых «зеленых» регионов юга с точки зрения энергетики: 93% мощности региона приходится на объекты ВИЭ-генерации (возобновляемая энергия). В Краснодарском крае этот показатель составляет около 4% от общего объема мощности. Об этом «G» рассказала аналитик Ассоциации развития возобновляемой энергетики (АРВЭ) Лилия Бабичева.

В целом, по данным АРВЭ, по состоянию на 2024 год, установленная мощность объектов ВИЭ-генерации в Адыгее и на Кубани превышает 290 МВт, в том числе 168 МВт в Адыгее и 122 МВт — в Краснодарском крае. В 2023 году этот общий показатель составил 289 МВт: в Адыгее — 168 МВт, на Кубани — 121,3 МВт.

В Адыгее все запланированные в рамках существующих мер поддержки проекты в области создания возобновляемых источников энергии реализованы в 2020–2021 годах. Сегодня в регионе функционирует Адыгейская ветроэлектростанция (ВЭС) суммарной мощностью 150 МВт. Объект построила дочерняя структура «Росатома» — компания «НоваВинд». С 1 марта 2020 года ВЭС начала поставлять электроэнергию и мощность на ОРЭМ (оптовый рынок электроэнергии и мощности). Также в регионе работает Майкопская ГЭС (9,4 МВт), две солнечные электростанции группы компаний «Хевел»: Адыгейская солнечная электростанция (СЭС) с установленной мощностью 4 МВт и Шовгеновская СЭС мощностью 4,9 МВт.

На Кубани объекты ВИЭ-генерации продолжает строить ГК «Хевел» (специализируется на производстве оборудования для СЭС).

Как сообщили в пресс-службе компании, в конце 2023 года под Лабинском в Краснодарском крае была запущена солнечная электростанция за 4,7 млрд руб. Общая протяженность объекта составляет 130 тыс. модулей, или более 210 км. Лабинская СЭС объединяет девять солнечных электростанций по 4,9 МВт, общая мощность — 44,1 МВт.

В Северском районе ГК «Хевел» завершает строительство девяти солнечных электростанций, сейчас ведутся работы по технологическому подключению объектов к сетевой инфраструктуре, рассказали в компании. Общая установленная мощность СЭС составит 44,1 МВт, плановый объем выработки электрической энергии составит 53,3 млн. кВт*ч в год. Запуск в эксплуатацию планируется в начале следующего года.

В ЦЕЛОМ, ПО ДАННЫМ АРВЭ, ПО СОСТОЯНИЮ НА 2024 ГОД, УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВИЭ-ГЕНЕРАЦИИ В АДЫГЕЕ И НА КУБАНИ ПРЕВЫШАЕТ 290 МВТ, В ТОМ ЧИСЛЕ 168 МВТ В АДЫГЕЕ И 122 МВТ — В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ. В 2023 ГОДУ ЭТОТ ОБЩИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ СОСТАВИЛ 289 МВТ: В АДЫГЕЕ — 168 МВТ, НА КУБАНИ — 121,3 МВТ



ФОТО: АЛЕКСАНДР ТЫРЫШКИН

МОЩНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВИЭ-ГЕНЕРАЦИИ В АДЫГЕЕ СОСТАВЛЯЕТ 168 МВТ, НА КУБАНИ — 122 МВТ

«Кроме того, в Мостовском районе и Армавире в конце 2025 года планируется сдать 15 СЭС, в настоящее время ведутся предпроектные работы. Предварительная сумма инвестиций — 15 млрд руб. В Мостовском районе будет построено девять станций, общая мощность которых составит 44,1 МВт, в Армавире — шесть объектов, вырабатывающих по 4,9 МВт»,— добавили в пресс-службе ГК «Хевел».

ВОСПОЛНИТЬ ДЕФИЦИТ В этом году из-за сбоя в работе Ростовской АЭС юг России столкнулся с веерными отключениями. По данным министерства топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства (ТЭК и ЖКХ) Краснодарского края, в июле 2024 года на Кубани и в Адыгее установили максимальный исторический показатель потребления электроэнергии — 6108 МВт, прогнозируемое потребление мощности энергосистемы в период экстремально высоких температур составляет 5009 МВт.

В ГК «Хевел» говорят о том, что, несмотря на большие объемы установленной мощности генерации на юге России, система оказалась недостаточно «маневренной» в жаркие месяцы. «Одним из способов повышения надежности энергоснабжения может стать ввод в эксплуатацию солнечных электростанций, которые позволят снизить имеющийся энергодефицит, закрывая локальные пики потребления в дневные часы, а также компенсировать потери при передаче электроэнергии. При этом решения с использованием солнечной энергии могут быть релевантны как в целом для региона, так и для отдельных потребителей»,— добавили в пресс-службе компании.

Солнечную генерацию можно вводить в регионах от 20% от общей генерирующей мощности, говорит генеральный директор ООО «Лицо столиц» (производство солнечных тепловоздушных систем, поставщик оборудования для солнечной генерации) Александр Шмыгалев. При этом на сегодняшний день доля солнечной генерации в энергобалансе России составляет всего 1–2%, напоминает он.

«Компенсировать нагрузку на сети летом можно с помощью альтернативной энергетики. При достаточном количестве солнечных электростанций перебоев в электроснабжении на юге страны, особенно в жаркие месяцы, можно избежать»,— говорит господин Шмыгалев.

Основатель компании — производителя накопителей электроэнергии Volts Александр Кияница считает, что использование ВИЭ в Краснодарском крае стало неким ответом на существующий в регионе энергодефицит. По его словам, местные электростанции давно перестали справляться с объемом энергопотребления из-за активного развития туризма, строительного бума и проведения масштабных мероприятий. «Порядка 40–60% электроэнергии поступает в Краснодарский край из соседних регионов. Так, в 2020 году край вошел в топ-10 по интеграции солнечной энергетики, на данный момент использование солнечных электростанций остается самым популярным видом ВИЭ»,— добавил господин Кияница.

ЛЬГОТА НА ТП В России с 2019 года действует закон о микрогенерации, в соответствии с которым гражданин или юрлицо, установившие солнечную электростанцию мощностью до 15 кВт, могут отдавать излишки произведенной и не потребленной энергии в сеть, при этом сбытовая организация обязана купить данную электроэнергию на условиях «взаимозачета». «Однако с июля 2022 года, после отмены льгот для физлиц, сам процесс технологического присоединения устройств стал дороже, поэтому данное направление развивается не очень быстрыми темпами»,— говорят в ГК «Хевел».

Александр Шмыгалев считает, что на Кубани и в Адыгее необходимо ввести льготное техприсоединение (ТП) генерирующих мощностей. Сейчас за каждый киловатт нужно заплатить 5 тыс. руб., с 1 января 2025 года минимальная ставка может вырасти вдвое — до 10 тыс. руб. Эксперт считает повышение ставки на ТП негативным фактором для развития ВИЭ.

«Мы стараемся рекомендовать использовать ВИЭ там, где это необходимо. Солнечная генерация не заменит традиционную генерацию, но может ее качественно дополнить, что положительно скажется для сбытовых компаний, бизнеса и обычных людей. Удивительно, но, если просто повысить качество сети за счет солнечной генерации, будет напряжение более стабильное, меньше перебоев, и это выгодно для всех»,— говорит господин Шмыгалев.

При этом, полагает он, не нужно идти по пути Европы и выделять огромные субсидии для установки солнечных панелей: «Необходимо дать возможность бизнесу выдавать в сеть до 150 кВт по условиям оптового рынка. Сейчас в среднем в России солнечные электростанции для предприятий окупаются в течение двух-четырех лет, и это отличный результат, о котором мы могли только мечтать в 2020 году».

ЭНЕРГИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА В последние годы со стороны бизнеса увеличивается интерес к возобновляемым источникам энергии, отмечают опрошенные эксперты. Благодаря снижению себестоимости производства ВИЭ и доступности технологий предприятия могут сокращать расходы на электроэнергию и снижать углеродный след. Кроме того, солнечное оборудование замедляет инфляцию за счет снижения себестоимости конечной продукции.

«В России дорожает все, кроме солнечной энергетики. Мы как поставщики стараемся этому способствовать, поставляя качественное оборудование по приемлемой цене, и продолжаем снижать стоимость оборудования, делая его еще более доступным и выгодным для бизнеса или частных владельцев. Ожидаем сильный рост рынка в Краснодарском крае и Адыгее, высокая деловая активность этому способствует. Солнечное оборудование помогает замедлить инфляцию за счет снижения себестоимости конечной продукции»,— говорит Александр Шмыгалев.

В ГК «Хевел» подчеркнули, что снижение себестоимости производства электроэнергии на основе ВИЭ и доступность новых технологий позволяет предприятиям сокращать расходы на электроэнергию и снижать углеродный след в конечной продукции. При расчете окупаемости солнечной электростанции учитываются такие параметры, как текущая стоимость электроэнергии и инсоляция (облучение поверхностей солнечным светом), которая позволяет рассчитать объем выработки.



ФОТО: АЛЕКСАНДР ПОДГОРНУК

АДЫГЕЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ «ЗЕЛЕНЫХ» РЕГИОНОВ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ

«Для потребителей на низком и среднем напряжении, в основном это малый и средний бизнес, вес стоимости киловатт-часа уже важнее уровня инсоляции. Поэтому окупаемость солнечных электростанций на крышах небольших производств, гостиниц, спортивных объектов даже в регионах с невысоким уровнем инсоляции, например в Поволжье, составляет три-пять лет, при сроке работы станции от 30 лет»,— оценили специалисты ГК «Хевел».

«ОКУПАЕМОСТЬ СОЛНЕЧНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА КРЫШАХ НЕБОЛЬШИХ ПРОИЗВОДСТВ, ГОСТИНИЦ, СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ ДАЖЕ В РЕГИОНАХ С НЕВЫСОКИМ УРОВНЕМ ИНСОЛЯЦИИ, НАПРИМЕР В ПОВОЛЖЬЕ, СОСТАВЛЯЕТ ТРИ-ПЯТЬ ЛЕТ, ПРИ СРОКЕ РАБОТЫ СТАНЦИИ ОТ 30 ЛЕТ»

В регионах с высокими ценами на электроэнергию солнечная энергетика уже относится к энергосберегающим технологиям, позволяя заместить до 30% потребления из сети, добавили в пресс-службе компании.

«В целом мы видим нашу отрасль в начале ее качественного и количественного роста. У нас энергодефицитный регион. Новых мощностей традиционной энергетики строить никто не планирует. Рост стоимости электроэнергии является триггером для развития солнечной индустрии для коммерческих объектов»,— говорит директор по развитию ГК «Экопроект Энерго» и «Солар Центр» Олег Цигиль.

Он добавил, что риски перебоев подачи электричества, особенно в жилые зоны, которые изначально не предполагали такие нагрузки (СНТ), отправляют собственников такой недвижимости за решением проблем гарантированного электроснабжения к сегменту альтернативной энергетики.

По словам аналитика ФГ «Финам» Гордея Смирнова, к 2029 году потребление электричества в Краснодарском крае возрастет до 35,9 млрд кВт·ч, а в Адыгее — до 1,9 млрд кВт·ч.

«В Адыгее на данный момент не ожидается существенного изменения структуры генерирующих мощностей. Таким образом, можно предположить, что к 2029 году доля потребления электроэнергии, выработанной ВИЭ региона, упадет с 24–25 до 20–21%, что будет по-прежнему довольно высоким показателем для России в силу специфики энергетики региона»,— комментирует он.

В Краснодарском крае, по его словам, также не ожидается существенного роста мощностей ВИЭ-генерации: «Вероятно, "зеленая" энергетика к 2029 году будет обеспечивать не более 1–2% энергопотребления края. Несмотря на неплохие темпы расширения объема мощностей альтернативной энергетики на юге России, в ближайшие годы они, скорее всего, замедлятся из-за проблем с доступом к новому оборудованию для СЭС и ВЭС после введения санкций». ■

СПРАВКА

АДЫГЕЙСКАЯ ВЕТРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Адыгейская ВЭС расположена на границе Шовгеновского и Гиагинского районов Адыгеи. Это первый завершенный ветроэнергетический объект Росатома. В составе ВЭС работают 60 ветроэнергетических установок мощностью 2,5 МВт каждая, суммарная мощность — 150 МВт. Общая площадь ветропарка на период эксплуатации — 60 га. Плановая выработка электроэнергии — 354 млн кВт·ч в год, что составляет 20% от общего потребления региона. Адыгейская ВЭС способна обеспечить электроэнергией порядка 100 тыс. домохозяйств в месяц.

**по данным АО «НоваВинд»*



ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ ГК «ЭКОПРОЕКТ ЭНЕРГО» И «СОЛАР ЦЕНТР» ОЛЕГ ЦИГИЛЬ

«Мы работаем в сфере солнечной энергетики десять лет. Если в 2014–2016 годах нашими клиентами были в основном частные лица, домовладельцы и дачники, то в последние годы — это предприниматели и собственники коммерческой недвижимости. За счет энергии собственной солнечной станции они существенно могут экономить на платежах за электроэнергию. Заключив договор с энергосбытом о продаже излишков энергии, можно даже зарабатывать. В конечном счете это приводит к скорой окупаемости вложений в строительство солнечной электростанции на своем объекте».



ГЕНДИРЕКТОР ООО «ЛИЦО СТОЛИЦ» АЛЕКСАНДР ШМЫГАЛЕВ

«Основной сложностью раньше было недоверие к возобновляемым источникам энергии у населения и бизнеса. Сложно поверить, что получаешь полезную энергию без нагрузки на сети и на провода. Изменения наметились после 2013 года, когда на государственном уровне начали стимулировать развитие ВИЭ, в основном — ДПМ (договор поставки мощностей). После этого стали появляться поля солнечных панелей и ветропарков. Оказалось, что для бизнеса это на самом деле выгодно из-за высокого тарифа и традиционной нехватки мощностей на юге страны».



ОСНОВАТЕЛЬ VOLTS АЛЕКСАНДР КИЯНИЦА

«В портфолио нашей компании Краснодарский край входит в топ-3 по спросу на резервные источники питания среди населения и частного бизнеса. Наши клиенты из этого региона часто сталкиваются с отключениями электроэнергии, особенно в этом году. При этом порядка 30% обратившихся к нам жителей Краснодарского края делают выбор в пользу солнечных электростанций: устанавливают накопители электроэнергии вместе с солнечными панелями. О такой энергетической независимости заботятся как жители загородных домов, так и владельцы мини-отелей, удаленных ферм».

Объекты ВИЭ-генерации



Адыгея

Все виды

Адыгейская ВЭС	150 МВт
Майкопская ГЭС	9,4 МВт
Адыгейская СЭС	4 МВт
Шовгеновская СЭС	4,9 МВт

Краснодарский край

СЭС

СЭС на Краснодарской ТЭЦ	2,23 МВт
СЭС в Крыловском районе	1 МВт
Лабинские СЭС (комплекс электростанций)	9×4,9 МВт

ГЭС

Белореченская ГЭС	48 МВт
Краснополянская ГЭС	24,9 МВт
Малая Краснополянская ГЭС	1,5 МВт

* По данным АРВЭ

«В ОТРАСЛИ ОСТАЮТСЯ ТОЛЬКО КРУПНЫЕ ОПЕРАТОРЫ, ГОТОВЫЕ К РАБОТЕ ВДОЛГУЮ»

ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С МУСОРОМ — МАЛАЯ ОСТАТОЧНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ПОЛИГОНОВ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ (ТКО). МНОГИЕ ИЗ НИХ ПЕРЕПОЛНЕНЫ, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ. ПРИ ЭТОМ БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ОТХОДОВ ПОСТУПАЕТ НА ПОЛИГОНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ СОРТИРОВКИ, ХОТЯ ТАМ ЕСТЬ ПОЛЕЗНЫЕ ФРАКЦИИ, КОТОРЫЕ МОЖНО ПЕРЕРАБОТАТЬ И ПУСТИТЬ ВО ВТОРИЧНЫЙ ОБОРОТ. РЕГИОН ОСТРО НУЖДАЕТСЯ В НОВЫХ ПОЛИГОНАХ И МОЩНОСТЯХ ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА. ДЛЯ ЭТОГО В ОТРАСЛЬ СЕГОДНЯ ПРИВЛЕКАЮТСЯ ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТОРЫ, КОТОРЫЕ УЖЕ ЗАПУСТИЛИ РЯД ПРОЕКТОВ. О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ НЕКОТОРЫХ ИЗ НИХ «G» РАССКАЗАЛА ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ МАРИЯ КРАСНОЩЕКОВА.

GUIDE: На Петербургском экономическом форуме еще прошлого года было подписано соглашение о строительстве экотехнопарка в Армавире. На какой стадии реализации находится данный проект? Какой объем инвестиций необходимо предусмотреть для строительства экотехнопарка с заданными характеристиками?

МАРИЯ КРАСНОЩЕКОВА: Этот объект будет представлять собой совокупность сортировочных и компостирующих мощностей с площадкой для размещения неперерабатываемой фракции. Инвестором и застройщиком выступает ООО «ЭкоЦентр». Компания планирует инвестировать в создание этого экотехнопарка порядка 3,5 млрд руб. На сегодняшний день речь идет о том, что проект должен быть реализован в течение 2026 года.

В настоящий момент прорабатываются вопросы с земельным участком. Уже внесены соответствующие изменения в документы территориального планирования и в территориальную схему обращения с отходами Краснодарского края. Региональный департамент имущественных отношений сейчас проводит мероприятия по переводу земельного участка в требуемую категорию. Но окончательное решение по проекту будет приниматься после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы.

G: В мае этого года было заключено концессионное соглашение с ООО «Региональный оператор — КК» о финансировании, создании и эксплуатации комплекса переработки отходов «Анапа» (КПО) в Варениковском сельском поселении Крымского района. Что с этим проектом, с какими проблемами приходится сталкиваться при создании этого комплекса? В частности, известно, что против него выступают некоторые экоактивисты.

М. К.: Предполагается, что это будет такой же комплекс сортировочных и компостирующих мощностей с площадкой для размещения неперерабатываемой фракции. Сведения о планах создания КПО «Анапа» уже внесены в террсхему обращения с отходами региона и также в федеральную схему обращения с отходами. Соглашение с концессионером уже заключено, и участок передан ему для проведения проектно-изыскательских работ. Но опять же окончательное решение будет приниматься на основании положительного заключения государственной экологической экспертизы.

По этому проекту хочу добавить, что, действительно, некоторые граждане с активной гражданской позицией и представители экологических организаций настроены крайне критически. Но порой они публикуют ложную информацию, вводят местных жителей в заблуждение и манипулируют общественным мнением. Обычно для этого как раз выбираются моменты, когда проекты подходят к стадии реализации. Но подчеркну, решение о создании конкретного объекта на конкретном месте — это результат государственной экологической экспертизы, которое принимается, по сути, Росприроднадзором. Соответственно, в случае каких-либо рисков положительного заключения, а следовательно, и строительства не будет.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ МАРИЯ КРАСНОЩЕКОВА

G: Рядом с КПО «Анапа» запланировано строительство экопромышленного парка для обращения с вторичными ресурсами и вторичным сырьем. На какой стадии этот проект?

М. К.: Да, этот объект запланировано увязать с КПО «Анапа». Реализация проекта является принципиальным вопросом, так как объект, являясь площадкой для размещения перерабатывающих производств по разным видам вторсырья, является частью экономики замкнутого цикла, когда на сортировочных комплексах КПО вторсырье будет отбираться, а в экотехнопарке — перерабатываться в новое сырье и продукцию.

Строительство этого экопромпарка предусмотрено федеральным проектом «Экономика замкнутого цикла». Застройщиком выступает ООО «Экологический цифровой оператор» — это дочернее общество ППК «Российский экологический оператор» (учреждено РФ). Но реализация данного проекта находится в ведении наших коллег из министерства промышленной политики.

G: На сайте госзакупок размещена информация о состоявшихся конкурсах на право заключения концессионных соглашений о финансировании, создании и эксплуатации КПО «Староминский» и КПО «Ленинградский». Насколько известно, по итогам конкурсных процедур возникли некие споры?

М. К.: На участие в конкурсе на право заключения концессионного соглашения по КПО «Староминский» заявились три организации, по КПО «Двубратский» — две. В итоге принято решение о заключении концессионных соглашений с ООО «Ситиматик Староминский» и с ООО «Ситиматик Двубратский» соответственно. Остальные заявки отклонены как не соответствующие требованиям конкурсной документации. В антимонопольную службу поступила жалоба, и да, сейчас ее рассматривает суд.

G: Обычно самым конфликтным при организации мусороперерабатывающего производства является этап подбора площадки под него. С одной стороны, эта площадка должна быть пригодна для использования соответствующим образом, с другой, надо учесть интересы многих участников процесса, и в первую очередь местных жителей. Как в регионе выстроена эта работа и сколько всего площадок сегодня находятся на согласовании?

М. К.: Министерство не имеет полномочий в вопросах земельных отношений. Отбор земельных участков под строительство объектов обращения с отходами осуществляется по большей части органами местного самоуправления. Мы лишь говорим, насколько тот или иной участок подходит по базовым параметрам. А там учитываются удаленность от населенных пунктов, водных и природных объектов, особенности рельефа, наличие либо отсутствие охранных зон, пересечений с лесными, особо охраняемыми природными территориями, зонами горно-санитарной охраны курортов, территориями исторического наследия.

Мы в прошлом году организовали при министерстве совет и в рамках него с привлечением заинтересованных органов исполнительной власти края, ученых, общественных природоохранных организаций рассматриваем все предложения по земельным участкам для возможного строительства объектов обращения с ТКО. При этом предложения общественных организаций по возможному задействованию земельных участков прорабатываются в первую очередь. Правда, пока ни одно из них согласовать мы не смогли. На данном этапе в работе у нас находятся земельные участки в Армавире, Ленинградском, Усть-Лабинском, Абинском, Крымском и Брюховецком районах.

G: На ваш взгляд, какие факторы сегодня тормозят развитие отходоперерабатывающей отрасли, в частности, строительство новых современных комплексов по переработке отходов?

М. К.: Как мы уже проговорили, строительство таких объектов в первую очередь связано с необходимостью отбора участков, которые должны соответствовать экологическим, санитарно-эпидемиологическим требованиям. Большая часть подходящих по базовым параметрам участков имеет обременение или ненадлежащий вид разрешенного использования, статус сельскохозяйственных земель или земель ГСО (находящихся в границах зон горно-санитарной охраны). В связи с этим отбор необходимых земельных участков крайне затруднен.

Еще один фактор. Созданные ранее и работающие до настоящего времени объекты морально устарели и зачастую допускают нарушения в работе, в связи с чем у населения сложилось негативное отношение к любым планам строительства объектов обращения с отходами. Ведь ранее все без какой-то изоляции общей массой сваливали ТКО на землю, от чего и пошло название «свалка». Но объекты обращения с ТКО являются необходимым элементом коммунальной инфраструктуры городов и районов края, критически важным для нормального функционирования. Чем быстрее мы построим новые и современные объекты, соответствующие всем экологическим и санитарным нормам, тем будет лучше для экологии. Ведь речь идет об абсолютно новых современных объектах, направленных на решение базовых задач «реформы чистоты». Они не имеют ничего общего со свалками: вся масса ТКО обязательно сортируется, важно — из нее удаляется органика. И лишь «хвосты» цивилизованно, изолированно, без ущерба для экологии размещаются на специально обустроенных для этого территориях. И в разъяснении этого момента мы рассчитываем в том числе на вашу, средств массовой информации, поддержку.

Ну и наконец, необходимо отметить пассивную позицию ряда региональных операторов, которые были не готовы вкладывать средства в развитие отрасли и допускали нарушения условий соглашений. Именно поэтому мы сегодня можем наблюдать процесс сокращения числа региональных операторов. Сейчас в этой сфере остаются только самые крупные организации, которые готовы к длительному взаимодействию, инвестициям в современную отходоперерабатывающую инфраструктуру.

Беседовал Михаил Волкодав

«БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ БУДЕТ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Ильский НПЗ (ООО «КНГК-ИНПЗ»), проходящий активную стадию модернизации, планирует решить проблему с закупкой оборудования и запустить производство высокооктановых бензинов к 2026 году. Об этом рассказал председатель правления — первый заместитель генерального директора Андрей Тагиров

— Андрей Валерьевич, Ильский НПЗ некоторое время назад начал модернизацию, но потом в отношении России были введены международные санкции, и многие процессы сильно усложнились. Проблемы возникли и по проектам строительства комплекса, который должен будет выпускать 92-й и 95-й бензины. Насколько предприятию сегодня удается решать эти проблемы?

— Действительно, с вводом санкций в 2022 году мы получили отказ ряда иностранных компаний от исполнения контрактных обязательств по поставкам технологического оборудования. Один из наших важных проектов — строительство комплекса по производству автобензинов и ароматических углеводородов (КПААУ) — мы планируем завершить к декабрю 2025 года. Сейчас реализация проекта находится в активной фазе. Проектная документация уже готова, хотя и потребуются некоторые корректировки. Решаются вопросы с поставками оборудования.

— И когда, согласно вашим планам, завод сможет запустить производство высокооктанового топлива?

— После пусконаладочных работ, согласно календарно-сетевому графику. Сегодня мы планируем, что выпуск автобензинов мы начнем в 2026 году.

— Предусматривает ли программа модернизации завода улучшение экологических характеристик Ильского НПЗ?

— Девиз нашей компании — «Прогресс в гармонии с природой», поэтому и на производстве, и при модернизации технологической линии мы прежде всего думаем о том, чтобы обеспечить экологическую безопасность, рационально использовать природные ресурсы и их восполнить. При выборе технологий мы всегда ставим в приоритет их экологичность и надежность. Например, в рамках программы модернизации мы планируем наладить совместную работу очистных сооружений, блока оборотного водоснабжения и системы возврата конденсата. Все это в совокупности позволит создать замкнутый контур водоснабжения. Очищенные производственные стоки будут возвращаться на повторное использование. В перспективе на заводе появится автоматизированная установка тактового налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны, которая практически исключит попадание в атмосферу паров нефтепродуктов и повысит пожарную и экологическую безопасность предприятия. Система рекуперации паров нефтепродуктов сократит выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и позволит на 98% возвращать в жидкое состояние пары бензина и нефтепродуктов.



— Ранее вы рассказывали, что модернизация предприятия существенно расширит производство и у вас появится около 1000 новых рабочих мест. Это серьезный приток, серьезные задачи в плане привлечения, обучения и адаптации новых кадров. Как планируете реализовать это?

— Абсолютно верно. При численности сотрудников 1,5 тыс. человек увеличение на 1 тыс.— весьма серьезно. Но должен сказать, мы наработали очень неплохой опыт в кадровой работе. Что касается включения новых сотрудников в производственный процесс, то у нас организован учебный класс, действуют обучающие программы, начиная от повышения квалификации для рабочего персонала и заканчивая получением степени MBA для управленческого состава. Сейчас мы планируем внедрение системы кадрового резерва, которая будет помогать выявлять лучших специалистов, вести целевую подготовку кадров и продвигать их на управленческие позиции. Но главное, мы исходим из того, что за успешной работой компании, за любым ее достижением стоят прежде всего люди и именно они являются нашей главной ценностью. И мы делаем все, чтобы их работа на заводе хорошо оплачивалась, чтобы у них были возможности профессионального роста, чтобы они работали в доброжелательной атмосфере единомышленников.

Мы в обязательном порядке страхуем наших работников от несчастных случаев, сотрудников предпенсионного и пенсионного возраста отправляем на санаторно-курортное лечение. Ежегодно проводим для всех сотрудников корпоративные мероприятия для неформального общения, поощряем их коллективные увлечения и инициативы. Например, наши коллеги организовали две футбольные и одну баскетбольную команду. Руководство компании помогает им с закупкой формы и инвентаря, обеспечивает спортзал.

Все это в совокупности: стабильная зарплата, корпоративные мероприятия, медицинский кабинет, спортзал, трансфер до работы, возможность ведения открытого диалога по любым вопросам — создает позитивный микроклимат в коллективе, лояльность сотрудников к компании, а в итоге обеспечивает эффективность их работы и развитие завода. Могу с гордостью сказать, что текучесть кадров у нас составляет всего 2%.



— В текущих непростых условиях планирует ли Ильский НПЗ продолжать социальные проекты, которые он уже многие годы реализует в Краснодарском крае?

— Да, мы стараемся по максимуму участвовать в жизни того региона, где мы работаем, где проживает большая часть наших коллег и их семьи.

В частности, у нас есть подшефные учреждения: Ильская коррекционная школа-интернат, детский сад №15, средняя школа №16 им. Александра Невского, а также Северский ПНИ и совет ветеранов. Ильский НПЗ оказывает им помощь на постоянной основе. Завод регулярно выделяет средства на укрепление материально-технической базы учреждений медицины, образования, культуры и спорта.

НЕ ОСТАВИТЬ И СЛЕДА

СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМА ОТХОДОВ И ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ, ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧНОСТИ УПАКОВКИ, ВЫСАДКА РАСТЕНИЙ И ПОДДЕРЖКА МЕНТАЛЬНОГО ЗДОРОВЬЯ — ТАК КРУПНЫЙ БИЗНЕС КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПЫТАЕТСЯ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕНДУ НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И СОЦИАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. ПО МНЕНИЮ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ЭТО СТАНОВИТСЯ КЛЮЧЕВЫМ ФАКТОРОМ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И СПОСОБОМ УМЕНЬШИТЬ СТАТЬИ РАСХОДОВ. ПО ПОДСЧЕТАМ ОПРОШЕННЫХ «G» КОМПАНИЙ, ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ ESG-ПРАКТИК ИМ УДАЕТСЯ ЭКОНОМИТЬ ОТ 3 ДО 9 МЛН РУБ. В ГОД. АНАСТАСИЯ ДОНСКОВА

Внедрение экотехнологий и продвижение принципов ESG (Environmental, Social, Governance) на Кубани приобретает все большее распространение. Так, ритейлер «Магнит» по итогам 2023 года снизил удельные выбросы парниковых газов на 31% в сравнении с показателями базового 2019 года, на 58% — удельное водопотребление, на 18% — удельное потребление электроэнергии, на 7% — тепловой энергии. «Мы активно работаем над сокращением образования отходов и повышением экологичности упаковки. Уже 68% упаковки товаров собственной торговой марки (СТМ) пригодно к переработке»,— сообщили «G» в пресс-службе «Магнита».

В компании пояснили, что разработали рекомендации по использованию экологичных материалов в рекламе и упаковке для онлайн-торговли, а также запустили пилотный проект по сбору и переработке бумажных чеков. В магазинах сети установлено 600 контейнеров для сбора батареек для экологичной утилизации. Для экономии электроэнергии в 5 тыс. магазинов установлена система управления электроснабжением на базе астрономического реле времени, что позволяет автоматически выключать и включать ночью освещение, вентиляцию, кондиционеры, тепловые завесы. Также в «Магните» развивают программу фудшеринга: с момента ее запуска было передано свыше 440 тонн продуктов питания, помощь получили 313 тыс. человек.

Кроме того, компания оптимизирует закупки и проводит просветительские мероприятия, направленные на предотвращение скопления пищевых отходов.

На сочинском курорте «Роза Хутор» следят за исполнением природоохранных требований, включая производственный экологический контроль и мониторинг. Как отметил директор по устойчивому развитию горного курорта Дмитрий Колосов, это позволяет выявлять и устранять потенциальные экологические проблемы на ранней стадии.

Чтобы предотвратить эрозию почвы, на курорте организуют посев трав и высадку кустарников, для снижения вредных выбросов ограничено использование бензинового транспорта, для отопления применяется высокоэффективное газовое оборудование.

Людмила Кузнецова, генеральный директор АО «Сочи-Парк» (входит в группу компаний Mantera), сообщила, что для снижения экологического следа предприятия внедрен сбор вторсырья и древесных отходов на производственных территориях. На территории «Сочи Парка» установлены контейнеры для сортировки пластиковых бутылок и металлических банок. Кроме того, в двух зонах парка работают фандоматы, где посетители могут сдать тару и получить скидки и бонусы на различные товары и услуги за пределами парка. Также весной в парке появилась специальная урна для сбора батареек. «В 2023 году в технической зоне Сочи Парка открылся собственный сортировочный цех. Собранное в парке вторсырье принимают сочинские заготовители, после чего отправляют на перерабатывающие предприятия Краснодарского края и других регионов России»,— отметила госпожа Кузнецова.



ФОТО: АЛЕКСАНДР ТЫРЫШКИН

ВСЕ БОЛЬШЕ КОМПАНИЙ НА КУБАНИ ПРАКТИКУЮТ РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР МУСОРА

Раздельный сбор мусора также практикует «Росводоканал Краснодар» (РВК). Для этого во всех подразделениях предприятия установлены специальные контейнеры для сбора батареек, пластиковых крышек и макулатуры. Собранные отходы передаются на переработку. Кроме того, три года назад предприятие перешло на электронный документооборот, что позволило существенно сократить потребление бумаги. Только за последний месяц было сэкономлено 300 пачек бумаги, что эквивалентно 18 деревьям.

В «Сочи Парк Отеле» для снижения экологического следа также внедрена система раздельного сбора отходов, энергосбережение обеспечивается за счет использования светодиодных ламп. Для сокращения потребления пластика в отеле установили диспенсеры для жидкого мыла и вообще отказались от использования одноразовых упаковок косметических средств.

«Сокращение потребления воды реализовано через установку водосберегающего оборудования, например, водонагревателей с технологией рециркуляции»,— отметила коммерческий директор компании Яна Королькова.

ТРУДНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ

Внедрение принципов устойчивого развития — сложный и многоступенчатый процесс, требующий понимания и поддержки со стороны сотрудников, партнеров, клиентов и государства, сходятся во мнении спикеры.

В «Магните» отметили, что одна из ключевых сложностей — развитие фудшеринга в России, которому препятствует неурегулированный вопрос с НДС. До 2019 года налог на передачу еды по фудшерингу составлял 40%. Благотворители и парламентарии добились снижения суммы НДС до 20%. Однако после корректировки цифры существенно ситуация с фудшерингом в стране не изменилась: магазинам все равно приходится платить за благотворительность. По данным директора отделения благотворительного фонда «Банк еды "Русь"» в Краснодарском крае Светланы Недилько, речь идет о существенных суммах. К примеру, торговая сеть бесплатно передает благотворительному фонду товары по фудшерингу на 1 млн руб., а сверху ритейлеру необходимо заплатить еще 200 тыс. руб.

«Трудности, конечно, есть. В первую очередь они связаны с недостаточной базой знаний о принципах экологичного образа жизни у населения. То есть даже при наличии урн для раздельного сбора на территории парка гости не всегда обращают внимание на маркировку и выкидывают мусор в контейнеры не по назначению»,— отмечает руководство «Сочи Парка».

«ЗЕЛЕНАЯ» ВЫГОДА

Представители кубанского бизнеса отмечают, что, помимо снижения вредного воздействия на окружающую среду, принципы ESG обеспечивают выгодные условия для деятельности. Однако многие отмечают, что ощутимые изменения можно отметить при долгосрочном следовании концепции.

Так, директор по устойчивому развитию горного курорта «Роза Хутор» Дмитрий Колосов поясняет, что внедрение экологичных технологий принесет экономические, имиджевые и социальные выгоды. «За килограмм картона вы можете получить от одного до трех рублей. Понятно, что для курорта эти деньги несущественны, но для нас крайне важно понимать, что, передавая накопленное на курорте вторсырье предпринимателям-сборщикам, мы уверены в том, что оно найдет свой путь на рынок переработки»,— подчеркнул Дмитрий Колосов.

Он добавил, что на «Роза Хуторе» работает порядка 200 бизнесов различного масштаба — отследить закупки каждого из них невозможно, но курорту удалось вовлечь их в практику ответственного обращения с отходами, предоставив бесплатный и регулярный сервис по утилизации перерабатываемых отходов. «В результате курорт со своим бизнес-сообществом существенно экономит на оплате услуг по удалению ТКО, а также уменьшает объем отходов, направляемых на захоронение. В среднем на 16 тонн макулатуры, тонну пластика и 5 тонн стекла — чем не уменьшение экологического следа? По скромным подсчетам, эти показатели обеспечивают фактическую переадресацию от свалки на рынок переработки порядка 40% общего объема образующихся на территории курорта отходов, формируя для него и его бизнес-сообщества экономию на оплате услуг по удалению ТКО, эквивалентную стоимости вывоза около 1000 стандартных мусорных контейнеров (1,1 куб. м) ежемесячно. В нынешних ценах это около 800 тыс. руб. в месяц, или 9,5 млн руб. в год. На долю курорта выпадает порядка половины этой экономии»,— рассказал господин Колосов.

Экономический профит отмечают представители «Сочи Парка». За счет сокращения объемов вывоза смешанного мусора и продажи вторсырья парк экономит и зарабатывает сотни тысяч рублей ежегодно. Так, в 2024 году в период проведения фестиваля «ЭкоВесна» экономия и доход от реализации вторсырья составили 439,2 тыс. руб. За последние пять лет «Сочи Парк» заработал на этом 14,1 млн руб.

«Магниту» внедрение экологичных технологий приносит выгоды в нескольких направлениях, рассказали в компании. Долгосрочное планирование с учетом принципов устойчивого развития является одним из ключевых драйверов повышения эффективности компании. Ответственный подход к ведению бизнеса и реализация экологических инициатив способствуют укреплению репутации и повышению лояльности со стороны потребителей, сотрудников, контрагентов, отмечают представители ритейлера. Однако сумму экономического эффекта от внедрения «зеленых» практик в компании не назвали.

«Только за счет использования электротранспорта и установки модульных зданий экономия за год составила порядка 5 млн руб. В озеленении закупка и высадка местных цветов, деревьев и кустарников дает экономию порядка 30%»,— рассказали в «Сочи Парк Отеле».

Генеральный директор «Росводоканал Краснодар» Дмитрий Павлюченко пояснил, что забота об экологии и социальная ответственность — это не просто пиар-ход для хорошей репутации, а важная часть долгосрочной стратегии компании. Следование принципам ESG — это выгодно, так как повышает доверие со стороны властей, партнеров и, конечно, жителей Краснодара. В компании уверены, что такой подход поможет сделать город комфортнее и улучшить качество жизни горожан. Сегодня экологичность и ответственность — это не просто тренд, а необходимое условие для успеха любого бизнеса. ■

«Зеленые» совсем

Как в Сочи Парке борются с растущим количеством мусора на планете



На протяжении десяти лет Сочи Парк подтверждает звание лучшего в стране и СНГ открытого развлекательного парка с количеством посетителей свыше 1 млн человек в год*. Вместе с ростом турпотока встает вопрос утилизации мусора. Чтобы снизить негативное воздействие на окружающую среду, в Сочи Парке много лет занимаются сортировкой отходов.

Разделяй и здравствуй

Загрязнение окружающей среды мусором остается одной из главных экологических проблем во всем мире. По данным Всемирного банка, ежегодно человечество производит более 2 млрд тонн твердых коммунальных отходов (60–70 млн тонн — в России). К 2050 году цифра может увеличиться до 3,4 млрд тонн. Решением проблемы является раздельный сбор мусора.

В Сочи Парке мусоросортировкой занимаются на протяжении десяти лет — с момента открытия. Раздельный сбор отходов начали применять в производственных зонах еще на этапе строительства (Международный олимпийский комитет обязал предприятие отправлять на переработку отходы I–III классов опасности: люминесцентные лампы, аккумуляторы, тару из-под лакокрасочных материалов, промасленную ветошь). По инициативе инженера-эколога Сочи Парка «зеленую» практику решили расширить: на переработку начали отправляли отходы из технической зоны парка и офиса.

Сегодня посетители Сочи Парка наравне с его сотрудниками имеют возможность внести свой вклад в сохранение экологии: на всей территории парка установлены специальные урны для сортировки пластиковых бутылок и алюминиевых банок. Весной 2024 года в парке развлечений появились урна для сбора использованных батареек и фандоматы для сбора пластиковой тары. Также в Сочи Парке отдельно собирают древесину, картон, железо, канистры, ящики и пленку.



Мусор — под пресс

Собранный мусор отправляется в собственный сортировочный цех, который был открыт на территории Сочи Парка в 2023 году. Здесь вторсырье проходит досортировку и прессование. Таким образом отходы превращаются в ценное сырье, которое попадает на мусороперерабатывающие заводы, тем самым снижая нагрузку на полигоны ТКО, площадь которых ежегодно увеличивается, создавая серьезную экологическую проблему.

За первый год работы сортировочного цеха на территории Сочи Парка в переработку было сдано более 13,8 тонны пластика, 40,9 тонны картона и пленки, 100 кг алюминиевых банок, 1,3 тонны металлических отходов. Более 30 тонн сданной в цех макулатуры помогли спасти от вырубки 690 деревьев. В конно-кинологический центр МЧС были направлены 50 куб. метров сена и 20 куб. метров опилок, 300 тонн древесных отходов для питательных почвосмесей стали полезными для удобрения садов и парков.

«ЭкоВесна» пришла

Важную роль в формировании экологического сознания общества и осознанного потребления играет «зеленое» просвещение. В Сочи Парке этому направлению уделяют отдельное внимание. «Мы стремимся, чтобы актуальные мировые повестки были отражены в деятельности Сочи Парка»,— говорит генеральный директор Сочи Парка Людмила Кузнецова.

Темы экологии затрагиваются в созданном Сочи Парком мультсериале о сказочной вселенной «В сказку портал» (6+), который можно найти в официальных соцсетях парка.

В апреле 2024 года на территории парка впервые прошел тематический фестиваль «ЭкоВесна». Его идея — обучение через развлечение. В течение месяца сказочные экоактивисты парка — Баба Яга, Морская Царевна, Леший и Кикимора — в игровой форме, с помощью анимационных шоу, квизов и квестов рассказывали гостям о том, почему важно уделять повышенное внимание охране окружающей среды.

«Наш экофестиваль поднял вопросы, посвященные раздельному сбору и досортировке отходов, рачительному отношению к природным ресурсам. Мы не только привлекли внимание гостей к этим важным проблемам, но и на своем примере показали, как помочь природе»,— отмечает Людмила Кузнецова.

За время апрельского фестиваля «ЭкоВесна» в Сочи Парке было собрано и отправлено на переработку 3,7 тонны картона и 1,1 тонны пластиковых бутылок, канистр и ящиков. Благодаря переработке бумаги от вырубки удалось спасти 64 дерева.

Кроме того, в рамках экологического фестиваля в Сочи Парке был проведен субботник — сотрудники компании и друзья парка привели в порядок приозерную территорию Орнитологического парка в Сириусе.

Сочи Парк — *первый тематический парк развлечений страны, расположенный в Имеретинской низменности Сириуса. Идея парка основана на богатом культурном и историческом наследии России. На площади более 25 гектаров расположены аттракционы для всей семьи, многим из которых нет аналогов в России, а также отель-замок «Богатырь». Среди самых популярных аттракционов: экстремальные горки «Змей Горыныч» и «Квантовый скачок», первый в России маятник с полным вращением на 360 градусов «Вечный двигатель», самая высокая в стране башня свободного падения «Жар-птица», а также самая большая в России водная горка «Морская царевна» общей протяженностью 380 метров.*

Реклама 0+

Мария Золотухина
заместитель генерального директора Группы MANTERA**:

«Когда инвестор достигает осознанности, в нем возникает потребность инвестировать во что-то иное, кроме того, что приносит быстрые деньги и быстрые выгоды. В случае, когда бизнес смотрит не только перспективу в три года, пять лет, а выходит за пределы горизонта своего планирования, у него появляется возможность инвестировать и в природу, и в будущее, и в будущие поколения».



Простая эко-номика

В первой половине 2024 года в Сочи Парке в результате мусоросортировки получено:

Картон — 19,62 тонны

Доход — 39 240 руб.
Экономия — 1 609 350 руб.
Сохранено — 333 дерева.

Пластик и пленка — 3,99 тонны

Доход — 85 550 руб.
Экономия — 1 936 634 руб.

Лом алюминиевых банок — 67,45 кг

Экономия —
7 контейнеров = 5750 руб.

Металл — 2,8 тонны

Доход — 69 052 руб.

Древесина — 179 тонн

Получено 1,5 тонны поддонов

Результат работы фандоматов

Пластиковые бутылки — 11 660 шт.
Алюминиевые банки — 1130 шт.

* По итогам международного смотра-конкурса «Хрустальное колесо»

** Сочи Парк входит в группу компаний MANTERA

МОЖНО ПОТИШЕ

ПО ДАННЫМ УПРАВЛЕНИЯ РОСПОТРЕБНАДЗОРА ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ, С НАЧАЛА 2024 ГОДА КОЛИЧЕСТВО ОБРАЩЕНИЙ ПО ПОВОДУ ПРЕВЫШЕНИЯ ДОПУСТИМОГО УРОВНЯ ШУМА УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 48%. ЧАЩЕ ВСЕГО ЖАЛОБЫ ИСХОДЯТ ОТ ЖИТЕЛЕЙ КРАСНОДАРА, НОВОРОССИЙСКА И СОЧИ. ЛЮДЯМ МЕШАЮТ ЗВУКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ И ХОЛОДИЛЬНИКОВ, ЛИФТОВ, А ТАКЖЕ ГРОМКАЯ МУЗЫКА И РАБОТА СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. РОССИЙСКОЕ САНИТАРНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РЕГУЛИРУЕТ «ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ», НО НОРМАТИВЫ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НЕ НА ВСЕ ИСТОЧНИКИ ШУМА. ВРАЧИ ГОВОРЯТ, ЧТО ДЛИТЕЛЬНОЕ ШУМОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ МОЖЕТ СЕРЬЕЗНО НАВРЕДИТЬ ЗДОРОВЬЮ, К ПРИМЕРУ, ВЫЗВАТЬ РАССТРОЙСТВО СНА ИЛИ ПРОГРЕССИРУЮЩУЮ НЕЙРОСЕНСОРНУЮ ТУГОУХОСТЬ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ ГЛУХОТОЙ. НАТАЛЬЯ РЕШЕТНЯК



ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА В РЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСПОТРЕБНАДЗОРА ПОСТУПИЛО 450 ОБРАЩЕНИЙ НА ПРЕВЫШЕНИЕ УРОВНЕЙ ШУМА

ФОТО: ВИКТОР КОРОТАЕВ

Согласно государственному докладу «О состоянии и об охране окружающей среды РФ в 2022 году», в России продолжает обостряться проблема «физического» загрязнения среды обитания. Речь об электромагнитном излучении, вибрациях и шуме. Воздействие последнего фактора на людей в условиях плотной застройки населенных пунктов продолжает возрастать, говорится в документе.

«В 2022 году было рассмотрено 18 235 жалоб на повышенные уровни шума, из которых в 31,9% были выявлены превышения гигиенических нормативов (в 2021 году — 32,9%). Среди объектов — источников шума, являющихся основанием для жалоб, лидирующую позицию, как и в предыдущие годы, занимают предприятия общественного питания и торговли, имеющие значительное количество вентиляционного и холодильного оборудования; встроенные или пристроенные к жилым домам спортивно-оздоровительные учреждения, а также бильярдные, дискотеки, клубы и пр.»,— отмечено в докладе Минприроды России.

Как рассказали «G» в управлении Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю (Роспотребнадзор), за первое полугодие 2024 года в ведомство поступило 450 обращений жителей региона на превышение уровней шума. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество обращений увеличилось на 48%, в 2023 году в управление поступило 216 подобных обращений граждан.

«Чаще всего обращения поступают от жителей Краснодара, Новороссийска и Сочи. На превышение уровня шума в крае жалуются в основном жители первых этажей жилых домов, которым мешает постоянный шум вентиляционных систем и холодильного оборудования предприятий сферы обслуживания, громкая музыка, промышленные кондиционеры, шум и вибрация отопительного оборудования, лифтов и деятельность организаций по уходу и присмотру за детьми. В некоторых районах Краснодара жалуются на шум от строительных площадок»,— рассказали в региональном управлении Роспотребнадзора.

В ведомстве отмечают, что не во всех случаях рассмотрение заявлений от населения на повышенный уровень шума в помещениях является компетенцией управления. Санитарное законодательство регулирует «шумовое загрязнение» от постоянно действующих источников шума. Роспотребнадзор не сможет помочь, если шум является «естественными и случайными явлениями» или создается в результате игры на музыкальных инструментах; ремонтных работ; громкой речи и пения, богослужений и митингов. Эти случаи регулирует «режим тишины», установленный на региональном уровне.

ПОД ШУМОК Пока в России не принят единый закон, который бы регулировал соблюдение тишины. Субъекты устанавливают правила самостоятельно. В Краснодарском крае действует закон №608-КЗ от 23.07.2003 года «Об административных правонарушениях».

Согласно документу, шуметь нельзя с 23:00 до 7:00 часов. Нарушение тишины и покоя граждан в указанное время влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 1 тыс. руб., на должностных лиц — 3 тыс. руб., на юридических лиц — 10 тыс. руб. Размеры штрафов увеличиваются при повторном нарушении.

Допустимый уровень шума регулируется СанПиН. Так, согласно принятым нормативам, для жилых комнат, квартир и домов днем уровень шума не должен превышать 55 дБА, ночью — 50 дБА. День — это время с 7:00 до 23:00.

Как отмечают в региональном управлении Роспотребнадзора, когда уровень шума достигает 110 дБ, возникает реальная угроза для организма.

Замерами уровней шума в Краснодарском крае занимаются частные специализированные компании и государственные санэпидстанции (СЭС). Как сообщили в краснодарской лаборатории СЭС Краснодара, по результатам замеров выдается заключение, с которым можно обратиться в контролирующие инстанции.

ЗАКРОЙТЕ УШИ По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), шумовое загрязнение провоцирует заболевания центральной нервной системы, сердечно-сосудистой, эндокринной и пр. Но в первую очередь повышенный уровень шума приводит к нарушениям слуха.

Как рассказала «G» заместитель главного врача по клинико-экспертной работе ООО «Медицинский лучевой центр», врач-оториноларинголог Оксана Горлач, звук свыше 100 дБ (шум отбойного молотка) приводит к разрушению клеток слухового анализатора, если точнее — к повреждениям базилярных волосковых клеток, которые исключают возможность возврата мембраны в нормальное состояние, что в свою очередь может привести к снижению слуха.

Врач-терапевт, гастроэнтеролог клиники высоких технологий WMT Надежда Смирнова говорит, что шумовое загрязнение, характерное для больших городов, сокращает продолжительность жизни на 10–12 лет.

«Шум создает значительную нагрузку на нервную систему человека, оказывая на него психологическое воздействие. Шум способен увеличивать содержание в крови таких гормонов стресса, как кортизол, адреналин и норадреналин,— даже во время сна. Согласно нормативам ВОЗ, сердечно-сосудистые заболевания могут возникнуть, если человек по ночам постоянно подвергается воздействию шума громкостью 50 дБ или выше — такой шум издает улица с неинтенсивным движением. Для того чтобы заработать бессонницу, достаточно шума в 42 дБ; чтобы просто стать раздражительным — 35 дБ (звук шепота). По данным ВОЗ, тысячи людей по всему миру преждевременно умирают от сердечных расстройств, вызванных долговременным воздействием повышенного уровня шума»,— констатирует врач.

Людям, которые работают на производстве, где степень шумового воздействия превышает гигиенические нормы, Оксана Горлач советует пользоваться дополнительными средствами защиты: специальными наушниками или берушами. «Если человеку грозит шумовое воздействие дома, где необходимо отдыхать, для сохранения своего нервно-психического и физического здоровья необходимо предусмотреть шумоизоляцию в виде фасадного звукоподавления, а также установку специальных пластиковых окон, ограничивающих прохождение шума»,— отмечает врач.

Надежда Смирнова рекомендует не включать на полную громкость телевизор, радио, музыкальные установки, а также использовать полезные гаджеты: «Звуковой кондиционер — генератор "белого шума" — предназначен для маскировки неприятных или нежелательных шумов, с которыми иногда приходится сталкиваться дома, в офисе или других местах. Прибор позволяет создать комфортную обстановку в доме, особенно полезно его включать во время сна, можно использовать и в офисе, общежитии, детской комнате или детском дошкольном учреждении для создания звуковой завесы, способствующей лучшей концентрации». ■

ОПЫЛИТЬСЯ И НЕ ОТРАВИТЬСЯ

ПО ПОСЛЕДНИМ ДАННЫМ ПРОФИЛЬНЫХ АССОЦИАЦИЙ, ОТ ОТРАВЛЕНИЯ ПЕСТИЦИДАМИ В РОССИИ ПОГИБЛО БОЛЕЕ 14 ТЫС. ПЧЕЛИНЫХ СЕМЕЙ. РАЗМЕР УЩЕРБА С УЧЕТОМ УПУЩЕННОЙ ВЫГОДЫ ОТ ГИБЕЛИ ОДНОЙ ПЧЕЛИНОЙ СЕМЬИ СОСТАВИЛ НЕ МЕНЕЕ 25 ТЫС. РУБ. А УЩЕРБ ОТ БЕСКОНТРОЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЕСТИЦИДОВ В 2022 ГОДУ В ЦЕЛОМ ПО СТРАНЕ ПРЕВЫСИЛ 366 МЛН РУБ. СЛУЧАИ МАССОВОЙ ГИБЕЛИ ПЧЕЛ РЕГУЛЯРНО ФИКСИРУЮТСЯ И НА КУБАНИ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УРОЖАЙНОСТИ СЕЛЬХОЗКУЛЬТУР. ОДНИМ ИЗ ВЫХОДОВ ИЗ СИТУАЦИИ МОЖЕТ СТАТЬ ПЕРЕХОД НА БИОЗЕМЛЕДЕЛИЕ. АНДРЕЙ ПУГАЧЕВ

В этом году кубанские пчеловоды заявляли о случаях массовой гибели пчел под Новороссийском. Ранее такие случаи фиксировались в Брюховецком, Мостовском, Гулькевичском и других районах Краснодарского края. При этом, по разным оценкам, производство 75–80% сельхозкультур напрямую зависит от опылителей. Не станет пчел, не будет и этих культур, уверены эксперты.

«Основные причины гибели пчел — применение химических пестицидов 1–2-го класса опасности, болезни, вредители, климатические стрессы. Для того чтобы сохранить пчел, необходимо поддерживать дружественные природе методы ведения сельского хозяйства, включающие сокращение применения химических пестицидов, увеличение биоразнообразия для восстановления среды обитания и условий для зимовок и питания. В органическом сельском хозяйстве использование химических пестицидов полностью запрещено. Поэтому на органических полях часто размещают пасеки, это безопасное для пчел место»,— комментирует председатель правления Союза органического земледелия Сергей Коршунов.

Случаи массовой гибели пчел участились потому, что сельхозпроизводители не соблюдают систему севооборота, считает ответственный секретарь общества пчеловодов ООО «Кубанская пчела», преподаватель института начального профессионального образования Кубанского государственного университета Людмила Махова. В полях преобладают монокультуры. Когда одну культуру выращивают на одном месте несколько лет, то происходит накопление вредителей растений, которое для их уничтожения требует применения мощных химических препаратов высокого класса опасности. При этом пестициды накапливаются в земле. Из-за этого растения не имеют нужного запаха для привлечения опылителей. Например, тот же подсолнечник может выделять меньше нектара или не выделять его совсем. Соответственно, пчелы его не будут опылять.

РАБОТА ПО СТАРИНКЕ Как считает председатель общероссийской общественной организации «Союз пчеловодов России» Валерий Капунин, многие аграрии привыкли работать традиционными способами и применяют в основном химические препараты для защиты растений. Например, такая культура, как рапс, с одной стороны, очень капризная, требующая многократных обработок пестицидами за сезон. Но с другой, рапс — очень хороший медонос. Пчелы его хорошо чувствуют, иногда летят к нему за нектаром за 7 км от улья. И в результате травятся. По мнению господина Купунина, это происходит потому, что растениеводы нарушают инструкцию по применению химикатов. Применяют пестициды, которые вредны не только для пчел, но и для других насекомых, а также для животных, птиц и даже для человека. В результате интенсификации земледелия почва истощается и приходит в негодность.

Как отмечает председатель Союза пчеловодов России по Краснодарскому краю Иван Злобнов, препараты, применяемые на полях,— системные, длительного срока действия и долго остаются на растении. Сельхозкультуры страдают даже при соблюдении регламента. А вместе с ними страдают и пчелы.



ФОТО: ВЛАД НЕФРАСОВ

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ГИБЕЛИ ПЧЕЛ — ПРИМЕНЕНИЕ ХИМИЧЕСКИХ ПЕСТИЦИДОВ 1–2-ГО КЛАССА ОПАСНОСТИ

По словам Валерия Капунина, растениеводы аргументируют использование химии еще и тем, что у них на полях появляются также неопыляемые культуры и пчелы им якобы не нужны. Но без пчел невозможно получить качественные семена. При этом государство поставило задачу по возобновлению в стране производства семян большинства сельхозкультур. Плодовые, ягодные, кустарниковые культуры — все они нуждаются в опылении.

«В сельском хозяйстве опыление сельхозкультур является одним из способов получения урожая и семян с этих растений. Потеря или нехватка опылителей приводит к снижению урожайности, а вместе с ней — экономической выгоды для сельхозпроизводителей, чего они не всегда осознают. Применение пчел для опыления способствует повышению урожайности на 50%. Есть самоопыляющиеся культуры. Но вкусовые качества этих культур резко отличаются от растений, которые были опылены естественным способом. Чтобы получить семена для самоопыляющихся растений, все равно нужны опылители, с помощью которых они будут произведены», — комментирует Людмила Махова.

По оценкам Ивана Злобнова, Краснодарский край только на одном подсолнечнике из-за снижения урожайности недополучает около миллиарда рублей. Однако аграриев вполне устраивает и тот объем урожая, который они собирают по итогам сезона, считает эксперт.

Как отмечает доктор сельскохозяйственных наук, профессор, академик РАЕН Василий Комлацкий, для полноценного опыления только подсолнечника на Кубани не хватает более 700 тыс. пчелосемей. С учетом того, что из-за недоопыления теряется около 12% урожая, легко подсчитать упущенную выгоду. «При средней урожайности 20 ц/га из-за недоопыления теряется около 2,4 ц/га, а со всей площади — 744 тыс. центнеров. При средней цене 60 руб./кг, упущенная выгода аграриев оценивается в 4,5 млрд руб. При полноценном опылении не только увеличивается урожайность, но и повышается качество семян, что способствует получению дополнительной прибыли при их реализации», — комментирует Василий Комлацкий.

ПЧЕЛОСЕМЕЙ СТАНОВИТСЯ МЕНЬШЕ По оценкам Валерия Капунина, вся продукция пчеловодства в России оценивается в 40–60 млрд руб. При этом экономическая польза от опыления приближается к 1 трлн руб. Пчелы не только способствуют прибавке урожая, но и улучшают экологию, помогают оздоравливать население с помощью своей продукции. Но, как показывает статистика, количество пчелосемей в стране неуклонно снижается. Если в 1991 году в стране было около 5 млн пчелосемей, то сегодня этот показатель находится на уровне 3 млн, отмечает господин Капунин.

Как считает Василий Комлацкий, дефицит пчел как в стране, так и Краснодарском крае обусловлен целым рядом причин. Среди основных — использование устаревших технологий, низкий уровень механизации, трудности с реализацией меда, слабая поддержка пчеловодов со стороны государства. При этом более 75% энтомофильных сельскохозяйственных культур нуждаются в опылении. Так, в южной части России под одной из основных медоносных энтомофильных культур — подсолнечником — в 2022 году было занято 2370,2 тыс. га (более 23% от российских угодий). А ведь есть еще сады, овощные и кормовые культуры. В Краснодарском крае, по официальным данным, имеется всего около 125 тыс. семей, что лишь на 50% удовлетворяет потребность в пчелоопылении, обращает внимание господин Комлацкий.

Иван Злобнов среди причин сокращения пчелосемей, наряду с обработкой растений химикатами, назвал массовый импорт больной пчелы из Средней Азии. Ежегодно, по разным оценкам, в Россию завозится от 50 до 100 тыс. пакетов пчелиных семей. Это довольно большой объем импорта. При этом он полулегальный. Качественный пчелопакет стоит порядка 7 тыс. руб. и включает в себя 1,5 кг пчелы. Завозится же то, что подешевле,— 4,5–5 тыс. руб. за пчелопакет с 500 граммами пчелы. А вместе с ними завозятся различные заболевания. В том числе и из-за этого происходит массовая гибель пчел.

«В Краснодарском крае многие пасеки — мобильные. Пчеловоды вынуждены переезжать в другие регионы России, где выращивают культуры, которые не обрабатываются пестицидами. Например, в Орловскую область, где массово возделывают гречиху»,— комментирует Иван Злобнов.

БИОЗЕМЛЕДЕЛИЕ В ПОМОЩЬ Чтобы исключить случаи массовой гибели пчел, необходима координация действий аграриев и пчеловодов. Аграрии должны своевременно оповещать об обработках полей, считает Василий Комлацкий

По мнению представителей пчеловодческого сообщества, нужно разработать принудительные меры соблюдения правил, технологии обработки растений средствами защиты растений. Даже малое фермерское хозяйство должно вести журнал учета применения таких препаратов. Законы для такого учета уже есть. Однако фактически их мало кто соблюдают, и журналы учета в хозяйствах зачастую отсутствуют, считает Людмила Махова.

«Хотелось бы, чтобы аграрии осознали: культурные растения не могут существовать без опыления. Это относится и к садоводческим комплексам, и к хозяйствам, которые выращивают подсолнечник, рапс и другие сельхозкультуры. Альтернативы пчелам нет — есть дополнения в виде диких опылителей. Но, применяя пестициды, сельхозпроизводители уничтожают и их»,— сожалеет Людмила Махова.

Валерий Капунин один из способов предотвращения массовой гибели пчел видит в переходе на биологическое земледелие. На современном этапе развития сельского хозяйства сложно полностью отказаться от применения химических средств защиты. В каких-то моментах они незаменимы, считает собеседник издания. Но их стоит применять в щадящем режиме. Пчеловодам и фермерам нужно совместно искать пути решения данной проблемы и находить варианты, которые устроили бы обе стороны, отмечает председатель Союза пчеловодов России.

По оценкам Сергея Коршунова, переход на биологизированное или интегрированное сельхозпроизводство возможен без потери рентабельности в 80 процентах интенсивных сельхозпредприятий в первый же год. Бонусом будет повышение плодородия и качества продукции, снижение климатических стрессов. «Методы и средства для сохранения пчел есть. Вопрос лишь в их популяризации и внедрении»,— резюмировал председатель правления Союза органического земледелия. ■



НА КУБАНИ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2024 ГОДА ПРОДАНО 705 НОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

ФОТО: ЭММИ ДЖЕКФОВ

«КИТАЙЦАМ» СТАНОВИТСЯ TESLA

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ В ЧИСЛЕ РЕГИОНОВ — ЛИДЕРОВ ПО СПРОСУ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ, КОТОРЫЙ В 2024 ГОДУ РАСТЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ. НА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ТАКИХ МАШИН СКАЗЫВАЕТСЯ ПОСТЕПЕННОЕ СНИЖЕНИЕ ИХ СТОИМОСТИ, РАЗВИТИЕ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНЕ, А ТАКЖЕ ВЫХОД НА РЫНОК КИТАЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ИНТЕРЕС К ТРАДИЦИОННЫМ АВТОМОБИЛЯМ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ И ДАЖЕ ГИБРИДНЫМ ТС ПОКА РАСТЕТ ГОРАЗДО ИНТЕНСИВНЕЕ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ПОДТОЛКНУТЬ АВТОМОБИЛИСТОВ К БОЛЕЕ АКТИВНОМУ ПЕРЕХОДУ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ В РОССИИ В ЦЕЛОМ И НА КУБАНИ В ЧАСТНОСТИ МОЖЕТ ТОЛЬКО ВОЛЯ ГОСУДАРСТВА. АЛЕКСАНДР ОРЛОВ

В Краснодарском крае в январе—июле 2024 года продано 705 новых электромобилей. Это почти вдвое больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщили «G» в пресс-службе аналитического агентства «Автостат Инфо». Кроме того, автолюбители приобрели 1918 «гибридов» с бензиново-электрическими и дизель-электрическими силовыми установками. Это в пять раз больше, чем годом ранее, отметили аналитики.

Популярность электромобилей в Краснодарском крае растет. Если в начале 2023 года Кубань находилась на четвертом месте среди регионов с наибольшей насыщенностью электромобилями, то уже к августу 2024 года автопарк увеличился в два с половиной раза, рассказали в пресс-службе группы компаний «Автодом». Сейчас Краснодарский край занимает третье место, опередив по этому показателю Санкт-Петербург. Кроме того, на Кубани совершается 9% сделок по продаже электрокаров с пробегом: по этому показателю регион занимает второе место в стране после Москвы.

В целом по России продажи новых электромобилей с начала года выросли на 138% — с 4457 до 10 601 штук. Продажи гибридных автомобилей за этот же период выросли в 4,5 раза — с 5976 до 28 100 штук, добавили в «Автостат Инфо». Доля «чистых» электромобилей на рынке составила за семь месяцев 2024 года около 2% (против 1,8% годом ранее), тогда как доля «гибридов» взлетела с 1,7 до 5,4% (в 3,2 раза).

«ГИБРИДЫ» ПОКА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ

Эксперт в сфере автомобильного рынка Илья Капустин в беседе с «G» объяснил популярность «гибридов» несколькими факторами. В первую очередь это «страх расстояния». Гибриды имеют традиционные двигатели внутреннего сгорания (ДВС) в дополнение к электрическим, что устраняет проблему ограниченного запаса хода. Владельцы гибридов могут спокойно путешествовать на большие расстояния, не беспокоясь о необходимости искать зарядные станции.

Также, по его словам, в некоторых регионах инфраструктура зарядных станций для электромобилей недостаточно развита, хотя, признает господин Капустин, к Краснодарскому краю это, скорее, не относится. Кроме того, добавляет эксперт, гибридные транспортные средства зачастую дешевле «чистых» электромобилей, что делает их доступными для более широкого круга потребителей.

«Гибридные автомобили могут рассматриваться как промежуточное решение для тех, кто не готов полностью перейти на электромобили, но хочет сократить потребление топлива и выбросы. Это позволяет потребителям адаптироваться к новым технологиям постепенно. Кроме того, гибридные технологии уже давно на рынке и более отработаны, что может привлекать потребителей своей надежностью и проверенной эффективностью»,— добавил Илья Капустин.

КИТАЙЦЫ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

Основным фактором, способствующим росту спроса на автомобили с электротягой как в России в целом, так и в Краснодарском крае в частности, стало увеличение числа моделей на рынке за счет появления китайских брендов, говорят эксперты и участники рынка.

«Раньше Tesla Model 3 и Model Y держали лидерские позиции, занимая около 70% всех продаж электромобилей в регионе. Сейчас же популярность набирали китайские бренды Zeekr, LiXiang, Voyah, которые привлекли внимание за счет сбалансированного соотношения цены и качества, а также благодаря более доступным ценам»,— отметил управляющий директор группы компаний «Техно Темп» Александр Сквирский.

О популярности автомобилей Zeekr говорят и в пресс-службе ГК «Автодом». Их востребованность объясняют сочетанием «инновационных технологий, высокой производительности, наличия систем активной и пассивной безопасности и уникального дизайна».

«Китайские бренды в целом лидируют на российском рынке электромобилей, так что неудивительно, что самый продвинутый из них — Zeekr — кстати, не имеющий в РФ сертификации и официальных дилерских центров,— и в Краснодарском крае оказался в числе лидеров. Снижение поставок электромобилей популярных европейских, японских брендов вызвано ростом утилизационного сбора. В дальнейшем, если обещания правительства РФ сбудутся, возможен рост продаж электромобилей российского производства»,— добавляет эксперт «Автостат Инфо» Александр Климнов.

Господин Сквирский обратил внимание, что на спрос на электромобили также влияет снижение стоимости владения таким транспортным средством и рост осведомленности о его преимуществах. Тем не менее в сравнении с европейскими странами или центральными регионами России проникновение электромобилей в Краснодарском крае остается достаточно низким, считает он.

ИНФРАСТРУКТУРА ОТСТАЕТ ОТ СПРОСА Недостаточно быстрое развитие инфраструктуры для электромобилей называют главным препятствием для развития рынка и другие эксперты, опрошенные «G».

«К сожалению, темпы роста общественной зарядной инфраструктуры, а также ее качество, то есть безотказность работы зарядных станций, включая программное обеспечение, заметно отстают от роста парка электромобилей. Это и привело к замедлению темпов роста продаж "чистых электричек" в сравнении с гибридами, в том числе и в Краснодарском крае. Так, согласно опросам, лишь 3,4% владельцев электромобилей не испытывают проблем при зарядке своих машин в публичных сетях»,— подчеркивает Александр Климнов («Автостат Инфо»).

Александр Сквирский напоминает, что на сегодняшний день на Кубани функционирует около 120–150 зарядных станций, из которых более 60 расположены в Краснодаре и Сочи. «Это обеспечивает сравнительно комфортные условия для владельцев электромобилей в этих городах, однако в других районах края и на трассах все еще наблюдается нехватка зарядных станций»,— комментирует он. Илья Капустин также обращает внимание, что во многих случаях доступные зарядные станции предлагают только медленную зарядку, что может занимать несколько часов. Это особенно неудобно для людей, которым требуется быстрое пополнение запаса хода автомобиля. Кроме того, некоторые зарядные станции могут поддерживать ограниченный набор стандартов зарядки, что делает их несовместимыми с определенными моделями электромобилей. Это усложняет планирование поездок и использование инфраструктуры. Помимо этого, из-за низкого уровня распространения станций зарядка на трассах может быть непрогнозируемой, что увеличивает риск полной разрядки батареи в пути.

«Установка зарядных станций требует значительных инвестиций, что может отпугивать частные компании и муниципалитеты от участия в развитии инфраструктуры. Высокие первоначальные затраты, а также расходы на обслуживание и подключение к электрическим сетям являются значительным препятствием, тем более для Краснодарского края, который и так является энергодефицитным регионом»,— говорит он.

ЦЕНЫ КУСАЮТСЯ, СЕРВИСОВ НЕ ХВАТАЕТ Чтобы в течение пяти-семи лет пересадить значительную часть автолюбителей нашей страны на электромобили, властям уже сейчас необходимо создать собственное производство аккумуляторных батарей, уверен генеральный директор компании «Мой Автопрокат» Дмитрий Матвеев. Такие планы у правительства России уже есть. Летом прошлого года власти объявили, что в Глазове (Удмуртия) построят первый в стране завод, который с 2028 года будет производить для электродвигателей редкоземельные магниты на основе отечественной минеральной сырьевой базы. Власти надеются, что этот завод простимулирует открытие в регионе предприятий по производству электродвигателей.



ФОТО: ОЛЕГ ХАРСЕЕВ

ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ НАБИРАЮТ КИТАЙСКИЕ БРЕНДЫ ЭЛЕКТРОКАРОВ

Кроме того, по его словам, необходимо развитие сервисных центров для обслуживания электромобилей.

«Не стоит воспринимать электрокар как игрушку, не нуждающуюся в регулярном техосмотре, которая будет ездить без сбоев долгие годы. Внутренняя начинка электромобиля почти такая же, как у гибридного авто. Там нет каких-то особых узлов или блоков. Сложность в том, как они расположены. Силовые кабели и высоковольтная батарея спрятаны в таких зонах, чтобы риск их повредить при ДТП был минимален. Нормальный ремонт ТС могут произвести лишь в дилерских сервисных центрах не потому, что процедуры сложные, а потому что в обычном СТО отсутствует необходимое программное обеспечение для диагностического оборудования и специальные инструменты»,— подчеркнул господин Матвеев.

ПОКУПКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ — ЭТО ПО-ПРЕЖНЕМУ УДОВОЛЬСТВИЕ НЕ ИЗ ДЕШЕВЫХ. СРЕДНЯЯ ЦЕНА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 4–5,5 МЛН РУБ.

Александр Сквирский напоминает, что покупка электромобиля — это по-прежнему удовольствие не из дешевых. Средняя цена электромобиля в Краснодарском крае, по его оценке, составляет около 4–5,5 млн руб., что значительно превышает среднюю цену традиционного автомобиля на внутреннем рынке, которая составляет около 2,5 млн руб.

«Это делает электромобили менее доступными для большинства населения, особенно с учетом текущей экономической ситуации»,— добавляет управляющий директор ГК «Техно Темп».

«ЧЕРНЫЕ ЛЕБЕДИ» ЗАКРЫВАЮТ ГОРИЗОНТ В прогнозах о дальнейшем развитии рынка электромобилей в Краснодарском крае эксперты, опрошенные «G», разошлись. Александр Климнов («Автостат Инфо») считает, что в горизонте 5–10 лет прогнозы будут слишком нереалистичными, так как очень велико количество «черных лебедей» (потенциальных форс-мажорных событий).

«Можно уверенно сказать, что развитие данного сегмента рынка продолжится. В официальных планах правительства РФ выйти к 2030 году на показатель производства и продаж электромобилей на уровне 220 тыс. в год, что составит 12% от рынка легковых машин в целом. При этом Краснодарский край выступает одним из наиболее благоприятных в нашей стране в отношении электромобилей из-за более мягкого климата и наличия обширных курортных зон, наиболее требовательных к экологичности ТС»,— говорит он.

Эксперт в сфере автомобильного рынка Илья Капустин полагает, что многое будет зависеть от заинтересованности государства в развитии сегмента электромобилей. Если российские и краевые власти будут внедрять различные программы субсидий, налоговых льгот и другие формы поддержки владельцев электромобилей и потенциальных инвесторов в зарядную инфраструктуру, это может значительно ускорить развитие рынка. В то же время различные административные барьеры и негативные политические и экономические факторы будут замедлять его.

«Если позитивные изменения будут происходить медленно, рынок может оставаться нишевым, и большинство населения продолжит использовать традиционные или гибридные автомобили. В любом случае Краснодарский край имеет потенциал для развития рынка электромобилей, особенно если будут предприняты целенаправленные усилия для решения текущих проблем»,— считает господин Капустин.

Эксперты уверены, что на привлекательность электромобилей будут влиять и макроэкономические факторы. Дмитрий Матвеев («Мой Автопрокат») отмечает, что в европейских странах уже приняли законы по пересадке граждан на электрокары к 2035 году из-за ухудшающейся экологической обстановки, так как 80% отходов, загрязняющих воздух мегаполисов на сегодняшний день,— это не промышленность, а машины. По его мнению, к этому постепенно придет и российский рынок.

«Я считаю, что мир перейдет на электромобили еще раньше: в течение пяти-семи лет, как только производителям удастся снизить цену на это ТС. Сейчас основной его недостаток — высокая стоимость, половина которой — стоимость аккумулятора. Как только будут разработаны недорогие аккумуляторы и электромобили сравняются по цене с автомобилями, стоит ожидать взрывного спроса на них»,— уверен он.

В пресс-службе ГК «Автодом» напомнили, что стоимость литий-ионных аккумуляторов за последние 14 лет снизилась в 10 раз.

«Дальнейшее снижение стоимости тяговых батарей будет сопровождаться увеличением их емкости и ресурса, что приведет к улучшению характеристик электромобилей с одновременным снижением цены. Учитывая меры государственной поддержки, такие как бесплатный проезд по платным автотрассам, а также ускоренное развитие инфраструктуры, есть все предпосылки для бурного развития рынка электрокаров»,— заявили в компании. ■

В январе–июле 2024 года в Краснодарском крае продали:

705 «чистых» электромобилей

1918 гибридных транспортных средств

9% доля Кубани по продажам электромобилей с пробегом в РФ

4–5,5 млн руб. средняя стоимость нового электромобиля в Краснодарском крае

По данным «Автостат Инфо», ГК «Автодом», ГК «Техно Темп»

Топ-5 самых продаваемых марок электромобилей в Краснодарском крае в 2024 году

Zeekr — 300 штук
↗ рост в 19 раз

Volkswagen — 89 штук
↘ снижение на 41%

BYD — 40 штук
↗ рост в 3,1 раза

Evolute — 39 штук
↘ снижение на 27,8%

Avatr — 33 штуки
↗ рост в 33 раза

Honda — 33 штуки
↗ рост в 2,5 раза

По данным «Автостат Инфо»

ВСТРОИТЬСЯ В ЭКОПОВЕСТКУ

В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ И КРЫМУ МЕНЕЕ 10% НОВОСТРОЕК ПО ПРОЕКТНЫМ ДЕКЛАРАЦИЯМ ИМЕЕТ МАРКИРОВКУ «ЗЕЛЕНЫЙ» ДОМ. ПО СЛОВАМ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МЕДЛЕННО, НО НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ. СРЕДИ ПРЕПЯТСТВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОДЕВЕЛОПМЕНТА УЧАСТНИКИ РЫНКА НАЗЫВАЮТ БОЛЕЕ ВЫСОКИЕ ЗАТРАТЫ НА НАТУРАЛЬНЫЕ СТРОЙМАТЕРИАЛЫ И НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ — ОТ 10 ДО 30%. ОДНАКО СЧИТАЮТ ЭТО НАПРАВЛЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫМ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ: ЭКОПРОЕКТЫ ПРИВЛЕКАЮТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО СОСТОЯТЕЛЬНУЮ АУДИТОРИЮ, КОТОРАЯ ЦЕНИТ ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ. СЕРГЕЙ ЕМЕЛЬЯНОВ

Согласно Единой информационной системе жилищного строительства (ЕИСЖС), в Краснодарском крае около 6% (70 из 1175 новостроек) строящегося жилого фонда по проектным декларациям имеют маркировку «зеленый дом», в Республике Крым — 8% (28 из 331 новостроек). Маркировка указывает, что многоквартирный дом предварительно соответствует следующим критериям: класс энергоэффективности А, А+, А++; озеленение и благоустройство территории; детские и спортивные площадки; безбарьерная среда для маломобильных лиц; площадки для размещения контейнеров для сбора твердых отходов и др.

Вместе с тем на сайте ЕИСЖС отмечено, что индикация «зеленый дом» проведена на основе данных проектной декларации застройщика и не является подтверждением выполнения критериев зеленого ГОСТ Р для многоквартирных домов, который вступил в силу с 1 ноября 2022 года. Новый стандарт вводит количественные и качественные характеристики оценки многоквартирных жилых зданий в России по «зеленым» критериям, охватывающим весь жизненный цикл строительного объекта. Документ содержит как базовые, так и более сложные критерии, включая комфорт внутренней среды и ее качество; энергетическую эффективность; рациональное использование воды; материалы и ресурсоэффективность; безопасность территории с экологической точки зрения и пр.

ТРЕНД НА ЭКОЛОГИЧНОСТЬ На протяжении нескольких лет мы наблюдаем возрастающую популярность экологической повестки в строительстве, отмечает PR-директор инвестиционного холдинга Alias Group, федерального девелопера «Неометрия» Елена Плеханова. По ее словам, это выражается во многих направлениях, от максимального сохранения ландшафта при возведении зданий до использования природных материалов, например, в отделке фасадов. «Кроме того, у будущих жителей есть запрос на комфортную и благоустроенную территорию с озеленением, что тоже можно отнести к теме экопроектов»,— говорит госпожа Плеханова.

По словам собеседницы «G», многие покупатели в Краснодарском крае выбирают регион именно благодаря природе. С учетом популярности экодевелопмента и высокой конкуренции среди застройщиков этот тренд будет не только сохраняться, но и активно развиваться. Причем помимо экологической и эстетической составляющей, использование природных элементов может носить и ряд других функций. Например, деревья и кустарники при благоустройстве могут быть использованы для зонирования или создания естественной шумоизоляции.

Новые жилые комплексы строятся все дальше от шумного центра, в них уменьшается этажность, плотность застройки, отмечает ведущий специалист по связям с общественностью ГК «Метрикс Development» Александр Сторчак. По оценкам эксперта, такие проекты больше востребованы среди местных покупателей, так как им приелись высотные жилые комплексы. А вот приезжие пока не успели устать от типичной городской застройки.



ФОТО: ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

ДВА ГОДА НАЗАД В РОССИИ УТВЕРЖДЕН «ЗЕЛЕНЫЙ» СТАНДАРТ ГОСТ Р ДЛЯ МНОГОКВАРТИРНОГО ЖИЛЬЯ

Экодевелопмент становится все более популярным и в Крыму. По мнению директора по продажам «СЗ Про-Сервис» (девелопер апарт-отеля Alba del Mare) Елены Соловьевой, это актуальный мировой тренд, абсолютно оправданный с точки зрения эффективности используемых ресурсов и формирования жилой среды. Некоторые европейские застройщики, ранее работавшие в России (например, в Санкт-Петербурге), делали ставку именно на экологическую составляющую своих проектов. И этот тренд с успехом переняли отечественные девелоперы, работающие в различных регионах России — от Мурманска до Крыма и от Сибири до Калининграда.

«Часть из них рассматривает сертификацию по международной системе Green Zoom, для соответствия которой объект должен отвечать ряду требований. Сред них — шаговая доступность основных объектов инфраструктуры и остановок общественного транспорта, наличие велодорожек и мест для хранения велосипедов и самокатов, сохранение зеленых насаждений, озеленение кровель, двор без автомобилей и еще с десяток критериев»,— комментирует госпожа Соловьева.

Как отмечает вице-президент по девелопменту ГК «Лендекс» Виктория Морозова, основные отличия экопроектов от традиционного строительства заключаются в нескольких ключевых аспектах. В экопроектах используют устойчивые строительные материалы и энергоэффективные технологии, что снижает негативное воздействие на окружающую среду и уменьшает потребление ресурсов. Особое внимание уделяется созданию зеленых зон — парков, бульваров и скверов. Это не только улучшает качество воздуха, но и создает комфортную среду для проживания. Кроме того, такие проекты часто оснащаются зарядными станциями для электромобилей.

ЦЕНА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ Стоимость экопроектов зависит от того, насколько они действительно «эко». «Не секрет, что натуральные материалы и изделия из переработанных материалов дороже примерно на 20%. Экологичные материалы долговечнее, а изделия из переработанных материалов не такие яркие, зато более прочные.

Экопроекты рассчитаны на семьи с детьми, для которых важно здоровье — свое и детей, чтобы они росли и развивались в комфортной и безопасной среде. Люди уже устали от городской суеты и готовы платить за комфорт, спокойствие и безопасность»,— комментирует Александр Сторчак.

По словам эксперта, основную часть строительных и отделочных материалов составляют металл, дерево и камень. Все искусственные источники света укомплектовываются энергосберегающими лампами с применением светодиодов. Резиновые покрытия «антитравма» и пластиковые элементы, применяемые на спортивных и детских площадках, выполняются из переработанных материалов.

Как отмечает Елена Соловьева, реализация экопроекта может быть дороже стандартного строительства за счет использования импортных технологий, материалов и инженерных решений. Однако разница в стоимости может варьироваться в зависимости от самого уровня экологичности и наполнения объекта. В среднем дополнительные расходы могут составлять от 10 до 30%. Затраты включают в себя установку энергосберегающих систем, возобновляемых источников энергии, качественных изоляционных материалов и технологий управления отходами.

«РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКОПРОЕКТА МОЖЕТ БЫТЬ ДОРОЖЕ СТАНДАРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИМПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ. ОДНАКО РАЗНИЦА В СТОИМОСТИ МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ САМОГО УРОВНЯ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И НАПОЛНЕНИЯ ОБЪЕКТА. В СРЕДНЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ МОГУТ СОСТАВЛЯТЬ ОТ 10 ДО 30%»

«Государственный экологический контроль усиливается во всех направлениях. В таких условиях будут формироваться пригородные экозоны для проживания, с малоэтажной застройкой и ИЖС, а высотный город останется для работы и для приезжих»,— считает господин Сторчак.

По мнению Елены Соловьевой, нельзя сказать, что экологичность проекта занимает место в первой пятерке личных критериев покупателей недвижимости. Для большинства решающую роль по-прежнему играют месторасположение, цена, планировка, удобство оплаты и входящая инфраструктура. Однако экологический фактор может стать дополнительным конкурентным преимуществом. Экопроекты привлекают преимущественно состоятельную аудиторию, которая ценит здоровый образ жизни, устойчивое развитие и заботу о природе. Зачастую это молодые специалисты и семьи с детьми.

С учетом того, что популярность экопроектов только набирает обороты, очевидно, что они перспективны с точки зрения инвестиций, считает Александр Сторчак. По его мнению, данное направление будет развиваться, а количество таких проектов увеличиваться. ■

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В России с 1 августа 2024 года вступил в силу национальный стандарт «зеленого» индивидуального жилищного строительства (ГОСТ Р для ИЖС). Как сказано на сайте правительства, «зеленый» ГОСТ Р для ИЖС разработан институтом развития «ДОМ.РФ». В процессе разработки был протестирован застройщиками малоэтажных жилых комплексов и производителями домокомплектов в разных регионах страны. Стандарт включает 45 критериев, объединенных в восемь категорий, за соответствие которым объект ИЖС может получить до 90 баллов. В числе базовых критериев — энергоэффективные объемно-планировочные решения, контролируемое потребление теплоэнергии, акустический комфорт. Для наивысшей оценки проект должен учитывать геодезические, геологические и экологические изыскания, дом должен быть построен из древесины легального происхождения, минимальный класс энергоэффективности — не ниже А.

РОЗА ХУТОР

ЗИМНИЙ ОТДЫХ С ВЫГОДОЙ ДО

–30%*

* при покупке до 30 сентября



0+

ООО «РОЗА ХУТОР», ОГРН 1037702012952,
123458, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ СТРОГИНО,
УЛ МАРШАЛА ПРОШЛЯКОВА, Д. 30, ПОМЕЩ. 1/3/1

РЕКЛАМА

rosakhutor.ru **8 800 5000 555**

«СОСТОЯНИЕ АЗОВСКОГО МОРЯ ИЗМЕНИЛОСЬ, В ЭТОМ ЕСТЬ МИНУСЫ И ПЛЮСЫ»

ГЛАВНЫЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ЮЖНОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА РАН, ДОКТОР БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК ПАВЕЛ БАЛЫКИН О ПРОБЛЕМАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ САМОГО УДАЛЕННОГО ОТ МИРОВОГО ОКЕАНА МОРЯ

GUIDE: Как вы оцениваете состояние Азовского моря сегодня? Правда ли, что оно пересыхает? Объясните природу происходящих изменений.

ПАВЕЛ БАЛЫКИН: Вопрос поставлен некорректно. Что значит «пересыхает»? Море отступило от берегов? Его можно перейти вброд? Азовское море не может пересохнуть хотя бы потому, что является частью Мирового океана: Керченским проливом соединено с Черным морем, а последнее имеет выход в Средиземное. Уменьшился сток речных вод в Азовское море, их заменила вода из Черного моря, поступающая через Керченский пролив. Поэтому увеличилась соленость воды в Азовском море (сейчас уже 15 промилле при 18 — в Черном море). Соленость Азовского моря продолжает стремительно расти с 2006 года. За это время она поднялась с 9,26 до 14,82 промилле. Это связано с изменением климата в Азово-Черноморском регионе. Уровень пресного стока снижается, а температура воды поднимается. Это приводит к неизбежному увеличению уровня солености. Понятно, что состояние Азовского моря изменилось, в этом есть минусы и плюсы, но однозначно говорить, что оно стало хуже, пожалуй, не вполне правильно.

G: Как изменилось биологическое разнообразие Азовского моря за последние полвека?

П. Б.: В составе ихтиофауны Азовского моря за всю историю изучения было отмечено 120 видов рыб. При естественном режиме Азовского моря, до зарегулирования стока рек в 1950-х годах, в водоеме обитало 94 вида рыб, затем, в период временного повышения солености (1950–1970-е годы), число рыб увеличилось за счет черноморских иммигрантов до 115 видов. В последующий период распреснения вод Азовского моря (после 1976 года) ихтиофауна сократилась до 84 видов, из которых шесть являются вселенцами из других районов. В настоящее время, когда соленость вновь возросла, видовой состав опять расширяется, причем не только рыб, но и беспозвоночных животных (креветки, моллюски). Ихтиофауна Азовского моря сейчас насчитывает 117 видов и подвидов рыб. В Азовском море теперь часто встречают камбалу-калкан и черноморских креветок. Также случаются сезонные массовые миграции из Черного моря барабули, ставриды и черноморских кефалей. Поскольку осолонение продолжается, сейчас нельзя сказать, насколько возрастет биоразнообразие водоема.

Если соленость Азовского моря продолжит увеличиваться, то это приведет к неизбежному вымиранию привычных видов (тарань, лещ и др.). Например, верхней границей солености Азовского моря, наиболее благоприятной для судака, является 11‰, а нижней — 5‰. Их место займут виды рыб, приспособленные выживать в соленой воде.

«ЕДИНСТВЕННЫМ СПОСОБОМ УВЕЛИЧЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ОСЕТРОВЫХ ЯВЛЯЕТСЯ ИХ РАЗВЕДЕНИЕ НА РЫБОВОДНЫХ ЗАВОДАХ И ПОСЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК МОЛОДИ В ЕСТЕСТВЕННУЮ СРЕДУ ОБИТАНИЯ. СЛЕДУЕТ ОТМЕТИТЬ, ЧТО ЗА ГРАНИЦЕЙ НЕТ ТАКОЙ СИСТЕМЫ ИСКУССТВЕННОГО РАЗВЕДЕНИЯ ОСЕТРОВЫХ, КАК В РОССИИ»



ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ПАВЛА БАЛЫКИНА

ГЛАВНЫЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ЮЖНОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА РАН, ДОКТОР БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК ПАВЕЛ БАЛЫКИН

G: Когда-то Азовское море называли «осетровым раем». Можно ли вернуть эту ценную рыбу в водоем?

П. Б.: Во второй половине XX века на долю СССР приходилось свыше 90% мировых запасов и 80% уловов осетровых рыб, при этом Азовское море занимало второе место после Каспийского моря. Вклад Азовского бассейна в мировой вылов составлял более 5%. Азово-Донской бассейн являлся местом обитания пяти видов осетровых рыб: белуги, русского осетра, севрюги, стерляди и шипа. Наибольший вклад в общий годовой вылов осетровых рыб в Азовском море вносила севрюга, на втором месте был русский осетр, наименьшее значение имела белуга.

В последующие годы из-за нарушения природных условий обитания (зарегулирование стока рек, загрязнение водоемов и пр.) проблема исчезновения осетровых рыб в дикой природе стала глобальной, что привело к принятию Рамсарской декларации о сохранении осетровых в мировом масштабе. Еще одним фактором, сокращающим уровень запаса осетровых рыб в условиях утраты их естественного воспроизводства, стал незаконный, несообщаемый и нерегулируемый промысел (ННН-промысел — любительское и профессиональное браконьерство). Согласно расчетам специалистов АзНИИРХ, убыль популяции русского осетра за период 1991–1999 годов вследствие его незаконного вылова составила почти 60 тыс. т, севрюги — более 12 тыс. т. Эти показатели превышали легальный вылов осетра более чем в 30 раз, севрюги — в 10 раз.

Единственным способом увеличения численности осетровых является их разведение на рыбоводных заводах и последующий выпуск молоди в естественную среду обитания. Следует отметить, что за границей нет такой системы искусственного разведения осетровых, как в России. В СССР в Азово-Донском бассейне искусственное воспроизводство осетровых рыб началось еще в 1956 году. Наибольшие количественные показатели искусственного воспроизводства осетровых рыб были достигнуты ко второй половине 1970-х годов и сохранялись до начала 1990-х годов. В настоящее время основным фактором, ограничивающим масштабы искусственного разведения осетровых рыб, является растущий дефицит производителей из естественных популяций. Например, для сохранения белуги азовского и каспийского подвидов следует довести ежегодный выпуск ее молоди до 1 млн штук и более.

G: Расскажите про процесс распространения видов-вселенцев из дальних морей и океанов в Азовском море.

«ИДЕЮ О СОЗДАНИИ НА АЗОВСКОМ МОРЕ В БЛИЖАЙШИЕ 15 ЛЕТ ДВУХ ДЕСЯТКОВ ТУРИСТИЧЕСКИХ КЛАСТЕРОВ, КАЖДЫЙ ИЗ КОТОРЫХ БУДЕТ ИМЕТЬ СВОЮ "СПЕЦИАЛИЗАЦИЮ" — ОТ ВИНДСЕРФИНГА ДО ГРЯЗЕЛЕЧЕНИЯ, Я ОЦЕНИВАЮ ПОЛОЖИТЕЛЬНО. ДРУГОЕ ДЕЛО — РАЗРЕШИТЬ ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ЭТОМ ПРОБЛЕМЫ ВЫДЕЛЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ УЧАСТКОВ ПОБЕРЕЖЬЯ И АКВАТОРИЙ»

П. Б.: Это естественный процесс: меняется климат, условия внешней среды (температура, соленость и др.), поэтому появляются виды, ранее не встречавшиеся в Азовском море. В конце 1980-х годов в Азовском море появился тропический двустворчатый моллюск анадара, который вытесняет местного моллюска сердцевидку.

Явление отмечается по всему миру. Например, в наших дальневосточных водах стали встречаться тропические акулы и тунцы, ранее туда не заходившие. Ревизия видового состава ихтиофауны вод у Черноморского побережья Кавказа специалистами ЮНЦ РАН показала, что после 2000 года здесь появилось 10 новых для региона видов рыб: атлантический землерой, сарпа, дорада, зеленая собачка, красноротый бычок, золотистый бычок, лысун Бата, темный окунь, большая сериола, сиган.

G: Как вы оцениваете идею создать на побережье Азовского моря туркластер?

П. Б.: Так как приазовские регионы — одни из самых густонаселенных в нашей стране, надо дать возможность населению и отдохнуть, и заработать на приезжих туристах. Поэтому идею о создании на Азовском море в ближайшие 15 лет двух десятков туристических кластеров, каждый из которых будет иметь свою «специализацию» — от виндсерфинга до грязелечения, я оцениваю положительно. Другое дело — разрешить возникающие при этом проблемы выделения соответствующих участков побережья и акваторий. Например, потребуются рыбные квоты для любительского рыболовства — какой же турист не мечтает о рыбалке на Азовском море? Надеюсь, все вопросы учтены в разработанной стратегии развития Приазовья до 2040 года — программном документе по развитию этого края, объединяющего шесть регионов: ДНР, Крым, Краснодарский край, Запорожскую, Ростовскую и Херсонскую области. Стратегию разработали сотрудники Агентства стратегических инициатив (АСИ) совместно с экспертами ВЭБ.РФ, а в конце мая представили президенту РФ. Стратегия развития Приазовья до 2040 года наряду с туристической деятельностью определяет и восстановление биоресурсов некогда самого рыбного водоема России, а значит, и рыбоперерабатывающей отрасли. Поживем — увидим.

G: Можно ли справиться с распространением медуз в период курортного сезона?

П. Б.: К сожалению, появление медуз в Азовском море стало явлением, повторяющимся ежегодно. Сейчас их биомасса, по оценке специалистов АзНИИРХ, достигла уровня в 4–6 млн тонн. Это большое количество, создающее не просто неприятные ощущения, но и серьезную угрозу здоровью отдыхающих, потому что все это жалящие медузы, оказывающие пагубный эффект на поверхность кожи.

Увеличение количества медуз в Азовском море связано с его осолонением из-за сокращения пресноводного стока, потепления климата и выпадения меньшего количества осадков. Помимо этого, на количество медуз влияет то, что их стало больше и в Черном море, где они зимуют. Люди жалуются на их обилие в районах Анапы, Геленджика и Крыма. Виновато в этом население, так как явление вызвано антропогенным загрязнением Черного моря коммунально-бытовыми сточными водами, которые создают благоприятную среду для развития медуз. Кстати, в конце 1970-х и начале 1980-х годов с такой же проблемой сталкивались европейские страны, где отмечались вспышки численности медуз в Средиземном, Эгейском и Адриатическом морях. И тогда это было связано именно с массовым загрязнением коммунально-бытовыми водами вод Средиземноморья. Чтобы решить эту проблему, все страны, кого коснулась эта проблема, начали контролировать слив нечистот. И со временем ситуация нормализовалась.

На побережьях же Черного и Азовского морей такая работа только предстоит. Поэтому, может быть, стоит попробовать отгораживать курортные пляжи сетчатым ограждением, за которое медузы проникнуть не смогут?

Беседовала Наталья Решетняк

ТЕРМИНАЛЬНАЯ БЕРЕЖЛИВОСТЬ

На НЗТ рассказали о результатах реализации экологической политики

Новороссийский Зерновой Терминал завершил очередной этап модернизации системы аспирации, добившись 25-процентного сокращения количества зерновой пыли в рабочей зоне железнодорожного приема. Это один из значимых результатов, достигнутых НЗТ в работе, направленной на снижение негативного влияния на окружающую среду. Об этом, а также о внедрении современных технологий и новых методик бережливого производства, которые позволят повысить экологическую безопасность, эффективность труда и защищенность работников, рассказали в компании.

После присоединения к «Деметра-Холдинг» на НЗТ была сформирована масштабная экологическая программа, которая является частью общей политики холдинга. Кроме природоохранной деятельности, она включает в себя также и внедрение бережливого производства.



ООО «Новороссийский Зерновой Терминал» — один из крупнейших в России глубоководный портовый комплекс по перевалке зерновых культур. Предприятие входит в состав «Деметра-Холдинг», крупнейшего в России вертикально интегрированного инфраструктурного холдинга, владеющего активами в области транспортной экспортной логистики и трейдинга. В сезоне 2023–2024 годов НЗТ установил исторический рекорд перевалки, отгрузив на морской транспорт 7,1 млн т зерна, что на 22% превышает показатель предыдущего сезона (5,8 млн т).

Обеспылено и глазировано

Этим летом на НЗТ завершился очередной этап модернизации системы аспирации, на этот раз — на железнодорожном приеме зерна. Принципиально новая технология, разработанная и внедренная сотрудниками НЗТ, позволяет улавливать пыль непосредственно в приемном бункере. В результате проведенных работ количество зерновой пыли в рабочей зоне сократилось на 25%.

Совершенствование системы аспирации на НЗТ проводится в рамках принятой экологической политики терминала, которая подтверждена международным сертификатом ISO 14001:2015 и предполагает постоянное внедрение наилучших доступных технологий для снижения воздействия на окружающую среду.

В прошлом году терминал модернизировал систему аспирации на участке приема зерна с автомобильного транспорта: установили современный и более производительный компрессор, а также дополнительное оборудование, улавливающее зерновую пыль. Полностью завершить модернизацию системы на железнодорожном приеме и внедрить новые технические решения для судопогрузочных машин НЗТ планирует до конца текущего года.

Ранее компания успешно завершила модернизацию системы глазирования зерна маслом, которая позволяет подавлять пыль в ходе производственного процесса. НЗТ разработал и установил новое оборудование распыления масла на нориях (ковшовый элеватор, предназначенный для подъема зерна вертикально), которые участвуют в процессе транспортировки зерна в силосы и на пристань. Результатом обновления системы пылеподавления стало значительное сокращение объемов пыли во всем технологическом процессе. Кроме того, обработанное таким способом зерно теперь сможет храниться и транспортироваться без появления пыли в течение полугода.

Таким образом, на предприятии внедрена двойная защита от выбросов в атмосферу — аспирация основных узлов перегрузки и замасливание зерна. В целом она оказала позитивное влияние как на защищенность работников, так и на улучшение экологической ситуации в Новороссийске, в том числе за счет предотвращения загрязнения акватории Черного моря зерновой пылью и шелухой.



Терминал прокачивает эффективность

Экологическую безопасность на всех этапах перевалки на НЗТ сегодня обеспечивает внедренная в соответствии с требованиями международного стандарта ISO система экологического менеджмента. На терминале был проведен внешний аудит всех управленческих и производственных процессов, утверждены экологическая политика и стандарты, создан экологический совет, который предлагает к реализации передовые технологии в мировой практике охраны окружающей среды.

Сегодня в рамках природоохранной деятельности НЗТ в постоянном режиме реализует ряд мероприятий, в том числе ведет раздельное накопление отходов 94 видов. В целом получение сертификата ISO само по себе не минимизирует экологические риски, но мотивирует компанию к улучшению системы экологического менеджмента и повышению безопасности.

Еще одним направлением развития НЗТ стало внедрение в производство бережливых технологий как важной составляющей экологической культуры. Эту работу компания начала проводить, откликнувшись на предложение главы Новороссийска поучаствовать в федеральном национальном проекте «Производительность труда». Предприятие провело реинжиниринг процесса приемки зерна с железнодорожного транспорта. Оптимизировав процессы выгрузки, специалисты терминала добились устранения потерь и сокращения времени выгрузки с железнодорожного транспорта на 15%. Это позволило в I квартале этого года разгрузить 13,5 тыс. вагонов, что на 10% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Полученный опыт использования инструментов бережливого производства будет масштабирован на остальные бизнес-процессы терминала. Ожидается, что дальнейший рост производительности труда должен составить не менее 5% в год.

Руководство компании отмечает, что все эти результаты достигнуты благодаря слаженной работе коллектива терминала, который является самым ценным активом предприятия. Его поддержка через корпоративные социальные программы, забота о комфортных и безопасных рабочих местах будет продолжена. Терминал видит свою ответственность в том, чтобы заботиться о Новороссийске, где он ведет свою деятельность и где живут его специалисты.

В ВОЛНЫ ПОДМЕШАЛИ СТОКИ

УЧЕНЫЕ ФИКСИРУЮТ СОКРАЩЕНИЕ ПЛОЩАДИ БУРЫХ МНОГОЛЕТНИХ ВОДОРОСЛЕЙ РОДА ЦИСТОЗИРА В ЧЕРНОМ МОРЕ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВОЙ ПРИБРЕЖНЫХ ЭКОСИСТЕМ, И МАССОВОЕ РАЗВИТИЕ МАКРОФИТОВ. ИЗМЕНЕНИЕ МОРСКОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТИ НАПРЯМУЮ СВЯЗЫВАЮТ СО СТОЧНЫМИ ВОДАМИ, СБРОС КОТОРЫХ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИЗ-ЗА УРБАНИЗАЦИИ ПРИБРЕЖНЫХ РАЙОНОВ. СПАСТИ ПОЛОЖЕНИЕ МОЖЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО СОВРЕМЕННЫХ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ, УВЕРЕНЫ ЭКСПЕРТЫ. ЧТО КАСАЕТСЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ЧЕРНОГО МОРЯ, ТО ЕГО ОСНОВНЫМ ИСТОЧНИКОМ ЯВЛЯЮТСЯ АВАРИЙНЫЕ РАЗЛИВЫ НЕФТИ. ВЯЧЕСЛАВ РЫЖКОВ

На фоне перехода в конце прошлого века всего танкерного флота на изолированный балласт (балластные воды без примеси нефтепродуктов) уровень загрязнения Черного моря нефтепродуктами существенно снизился, рассказала «G» старший научный сотрудник ФИЦ «Южный научный центр РАН», кандидат биологических наук Ольга Ясакова. Однако по-прежнему не исключены аварийные розливы нефти с судов и нефтебаз.

По ее словам, на протяжении последних десяти лет за нефтяным загрязнением Черного моря ведутся ежедневные наблюдения с помощью космических снимков. Изучая космоснимки, можно не только рассмотреть места загрязнения Черного моря — четко очерченные темные пятна на сером фоне, но и выявить источник загрязнения — чаще всего это коммерческие суда, и, как следствие, применить к ним санкции в виде штрафов в соответствии с Международной конвенцией (МАРПОЛ).

Представители черноморских портов также отмечают, что наблюдению за экологической обстановкой в Черном море в последние годы уделяют все больше внимания.

«Мы можем более-менее объективно судить о состоянии акватории моря в районе морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума — там экологическая ситуация стабильно благоприятная: регулярные исследования морской воды и донных отложений показывают отсутствие загрязнений по контролируемым показателям, морские животные и флора присутствуют в больших количествах, регулярно приплывают дельфины и другие морские обитатели. Возможно, так происходит потому, что район акватории №670, закрепленный за КТК, закрыт для какой-либо деятельности кроме погрузки нефти, и животных не беспокоят ни рыбаки, ни отдыхающие»,— рассказали в пресс-службе Каспийского трубопроводного консорциума (КТК).

Директор по безопасности производства ОТЭКО (оператор морских терминалов в порту «Тамань») Александр Пивиков отметил, что аккредитованные государством лаборатории ООО «Волопас», ФГБУ «ЧерАзтехмордирекция», ФГБУ «ЦЛАТИ по ЮФО — ЦЛАТИ по Краснодарскому краю» ежеквартально проводят исследования атмосферного воздуха, уровня шумового воздействия в санитарно-защитной зоне, а также морской воды, биоты — совокупности видов растений, животных и микроорганизмов в акватории порта Тамань. Это, по его словам, позволяет объективно оценивать качественное состояние окружающей среды: результаты экомониторинга не фиксируют превышений предельно допустимого уровня загрязняющих веществ.

НЕФТЬ МЕСТНОГО РАЗЛИВА Черное море является зоной основного российского нефтяного экспорта: ежегодно в черноморские порты заходят несколько десятков тысяч судов, перевозящих нефть. Периодически случаются аварии.

Ольга Ясакова рассказала, что администрацией морских портов по Черному морю на случай аварийных розливов нефти была разработана система быстрого реагирования, включающая в себя оперативное прибытие на место аварии, ограждение нефтяного пятна боновыми сооружениями, предотвращающими растекание пятна по акватории, сбор основного объема нефтепродуктов, попавших в морскую среду посредством специализированных судов. В этой работе задействуют нефтесборщики, оставшийся тонкий слой нефтепродуктов локализуют с помощью адсорбирующих веществ и путем добавления в воду нефтеокисляющих микроорганизмов, окончательно утилизирующих нефтяные углеводороды (НУ).

Аварийно-спасательные и оперативные службы ОТЭКО, Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» и подрядных организаций, обеспечивающих утилизацию отходов, по установленному графику проводят учения в акватории порта «Тамань». В ходе учений также отрабатываются навыки развертывания оборудования для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

«Консорциум ежегодно проводит крупномасштабные учения по ликвидации разливов нефти и тушению пожаров, ежемесячно проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом КТК и подрядчиков, которые позволяют оценить готовность к нештатным ситуациям, а также повышают уровень взаимодействия между организациями и службами, участвующими в ликвидации последствий аварийных ситуаций»,— рассказали в пресс-службе КТК.

НА ЧЕРНОМ ГРЯЗИ НЕ ВИДНО? Госпожа Ясакова отмечает, что в связи ростом приморских городов, увеличением числа жителей и отдыхающих на черноморских берегах в последние десятилетия существенно выросла рекреационная нагрузка на прибрежные экосистемы. Увеличился объем сточных вод, ухудшилось качество прибрежных вод в акваториях курортных и портовых городов, что выражается в снижении прозрачности воды, увеличения частоты цветения воды, связанных с интенсивным развитием планктонных водорослей, массовом развитии макрофитов (крупных водорослей), положительно реагирующих на повышенный уровень органических и минеральных веществ, растворенных в морской среде.

«Например, в Анапе такое явление, как массовое развитие макрофитов, наблюдается ежегодно в летний период. Вода при этом становится похожей на суп из водорослей, окрашивается в красный или зеленый цвет, купаться в ней неприятно, после и во время цветения тонны водорослей выносятся на берег. Власти убирают пляжи с помощью техники, вывозят водоросли грузовиками. Такое явление напрямую связано со сточными водами, являющимися подкормкой для интенсивно развивающихся фитоценозов. Иногда такое явление можно наблюдать и в Новороссийске, в районе Алексино, в местах, расположенных неподалеку от выхода городского канализационного коллектора»,— рассказала кандидат биологических наук. При этом в последние десятилетия наблюдают снижение видового разнообразия микрофитов (микроскопические водоросли.— Прим. «G») вдоль всего побережья Черного моря, сокращение естественных природных фитоценозов (растительных сообществ.— Прим. «G»), свойственных черноморскому побережью. Например, уменьшилась площадь зарослей цистозиры, являющихся основой прибрежных экосистем, дающих приют многим морским обитателям: рачкам, моллюскам и молоди рыб.

В КТК рассказали, что с целью сокращения антропогенной нагрузки на морскую экосистему реализуют различные природоохранные мероприятия. В их числе соблюдение режимов ограничений, установленных Водным кодексом РФ; осуществление перегрузочных операций в соответствии с технологическим регламентом; исключение сброса очищенных и обеззараженных сточных вод в водные объекты; накопление отходов на производственной территории объекта в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах; организация рельефа с уклонами, обеспечивающими сбор производственно-дождевых сточных вод, и последующее их отведение на очистные сооружения (сброс сточных вод с территории Морского терминала в окружающую среду, в том числе водные объекты не производится); организация постоянного несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти; проведение производственного экологического контроля.

В ОТЭКО рассказали, что основу экологической безопасности предприятий компании составляют современные экологические технологии: вагоноопрокидыватели для закрытой перевалки угля, крытая конвейерная система с системами пылеподавления, 25-метровые пылеветрозащитные экраны-стенки по всему периметру угольных складов и другие технологии. Резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов, склады угля и серы находятся на значительном — от 1 до 4 км — расстоянии от береговой линии. Резервуары выполнены по двум технологиям: «стакан в стакане» (двойная стенка резервуара) либо с обваловкой бетонным каре. Оба варианта защищают от утечек и предотвращают загрязнение окружающей среды. Сами резервуары разбиты на группы для светлых и темных нефтепродуктов, что обеспечивает их правильное хранение.

«С 2011 года под контролем Азово-Черноморского территориального управления Росрыболовства в водоемы Краснодарского края выпускаются миллионы мальков различных видов рыб, таких как русский осетр, стерлядь и лосось. Тем самым ОТЭКО поддерживает воспроизводство рыбных ресурсов. В 2023 и 2024 году выпуск мальков русского осетра компания провела в формате эколого-просветительского фестиваля "Реки впадают в моря" с экскурсией по Темрюкскому осетровому рыбоводному заводу для детей и подростков со всего Таманского полуострова»,— поделился Александр Пивиков.

Единственным способом уберечь черноморское побережье от негативного влияния берегового стока является внедрение мощных и эффективных очистных сооружений, считает Ольга Ясакова. Основная опасность купания в прибрежных водах связана с возможным загрязнением их высокой концентрацией гетеротрофных организмов (в том числе кишечной палочкой). Обычно за содержанием в морской воде этих организмов следят городские санэпидемстанции.

По мнению эксперта, следовало бы размещать информацию о содержании в водах пляжа патогенных микроорганизмов (уровень опасности: допустима, не допустима или предельно допустимая концентрация), как это делают с информацией о температуре воды и воздуха. Тогда, считает госпожа Ясакова, человек сам бы решал, купаться ему сегодня в этой воде или нет.

«Прогнозы — не наш профиль. Но мы в компании верим в "светлое экологическое будущее" регионов нашего присутствия, прежде всего Краснодарского края и непосредственно Новороссийска, где расположен наш ключевой объект — морской терминал. И делаем для улучшения экологической обстановки все возможное. А порой и немного больше…» — заключили в КТК. ■



ИЗ-ЗА РОСТА ПРИМОРСКИХ ГОРОДОВ, УВЕЛИЧЕНИЕМ ЧИСЛА ЖИТЕЛЕЙ И ТУРИСТОВ ВЫРОСЛА РЕКРЕАЦИОННАЯ НАГРУЗКА НА ПРИБРЕЖНЫЕ ЭКОСИСТЕМЫ

ФОТО: ВИКТОР КОРОТАЕВ

ГОРОД ИНВЕСТИЦИЙ

Новороссийск занимает первое место в Краснодарском крае по инвестклимату

Интерес к Новороссийску у инвесторов растет с каждым годом. Безусловно, этому способствует не только удачное географическое положение, климат, но и целый комплекс мер и преференций для инвесторов. Это гибкие условия по аренде земельных участков, налоговые льготы. Третий год подряд проходит инвестиционный форум «Инвестиции в будущее», который также помогает раскрыть перед инвесторами весь потенциал Новороссийска. Город занимает первое место в регионе по обеспечению условий для благоприятного инвестиционного климата. Как результат — растет число заключенных инвестсоглашений и привлеченных средств.

В прошлом году на полях ПМЭФ Новороссийск подписал четыре соглашения, в этом году — уже 10 соглашений на общую сумму порядка 90 млрд руб. Сумма привлеченных средств на 5 млрд руб. больше, чем в 2023 году.

«Если ранее традиционно заключались соглашения в транспортной отрасли, то в последние годы инвесторы активно интересуются туристическим потенциалом города-героя и возможностями агропромышленного сектора. Оба этих направления не являются традиционными, так как Новороссийск больше ассоциируется с портом и цементными заводами. Тем не менее у города есть огромный потенциал в других направлениях, который мы сейчас активно развиваем»,— рассказал глава города Андрей Кравченко.

Портфель инвестиционных проектов муниципального образования насчитывает на сегодняшний день 35 заключенных соглашений на сумму порядка 200 млрд руб. Все реализуемые инвестпроекты предусматривают не только создание новых направлений деятельности и новых мощностей, но и модернизацию действующих объектов, расширение существующей транспортно-логистической инфраструктуры, развитие сельскохозяйственной отрасли, виноделия и туризма, создание комфортной жилой среды с учетом социальной потребности жителей.

В настоящий момент в городе есть перспективные площадки под создание креативного кластера, индустриального парка, туристических комплексов на месте неэксплуатируемых баз отдыха, реновацию жилой застройки в рамках механизма договора комплексного развития территории (КРТ). С перечнем предлагаемых земельных участков, а также с мерами поддержки инвесторы могут ознакомиться на инвестиционном портале муниципального образования город Новороссийск.

«Звездные» инвестиции

На ПМЭФ-2024 заключены инвестиционные соглашения по строительству гостиничного комплекса и отеля. В соответствии с подписанными документами, компания «АЛМАЗСТРОЙ» инвестирует в строительство гостиничного комплекса с помещениями общественно-делового назначения более 33 млрд руб. В рамках проекта появится гостиница с номерным фондом 4 тыс. номеров. Объект планируют ввести в эксплуатацию через семь лет. После его реализации работой обеспечат 600 человек.



В прошлом году были введены в эксплуатацию пять отелей общей емкостью чуть менее 200 номеров. Как отмечают в мэрии Новороссийска, за счет этого городу удалось увеличить востребованный у туристов сегмент на три и четыре звезды, ведь спрос на комфортный отдых в крае растет каждый год.

Другим соглашением предусмотрено строительство отеля «Абрау Клаб» 4* на 212 номеров, расположенных в коттеджах и вилле. На территории комплекса будут работать ресторан, бар, спа-зона, открытые и закрытые бассейны, детский клуб, теннисные корты, тренажерный зал. Инвестор планирует вложить в проект более 5 млрд руб. и создать более 250 новых рабочих мест. На реализацию проекта потребуется четыре года.

«Это яркий пример государственно-частного партнерства по созданию нового туристического объекта в Краснодарском крае. У нас уже есть опыт успешного взаимодействия по оптимизации финансовой нагрузки на отель Abrau Light, открытый в прошлом году, в рамках десятилетней льготы по налогу на имущество. Мы благодарны администрации края за поддержку предпринимательских инициатив, готовность помочь. Наша общая цель — развитие курорта Абрау-Дюрсо, привлечение большего числа туристов, обеспечение самых высоких стандартов досуга и отдыха для приезжающих к нам гостей»,— рассказала на заключении соглашения генеральный директор ПАО «Абрау-Дюрсо» Елена Зарицкая.

Деньги в сельское хозяйство

В числе заключенных на Петербургском экономическом форуме соглашений строительство двух новых винодельческих комплексов. Один из них — «Винодельческий комплекс Семигорье». Инвестор ООО «Терруар инвест» вложит в него более 1,8 млрд руб. До 2030 года компания планирует заложить 220 га виноградников сортов «шардоне» и «пино нуар». Кроме того, инвестор построит комплекс по производству саженцев и винодельню мощностью до 1,2 млн бутылок в год.

«Проект направлен на импортозамещение и обеспечение продовольственной безопасности страны. Благодаря его реализации будет создано 120 новых рабочих мест»,— рассказал Андрей Кравченко.

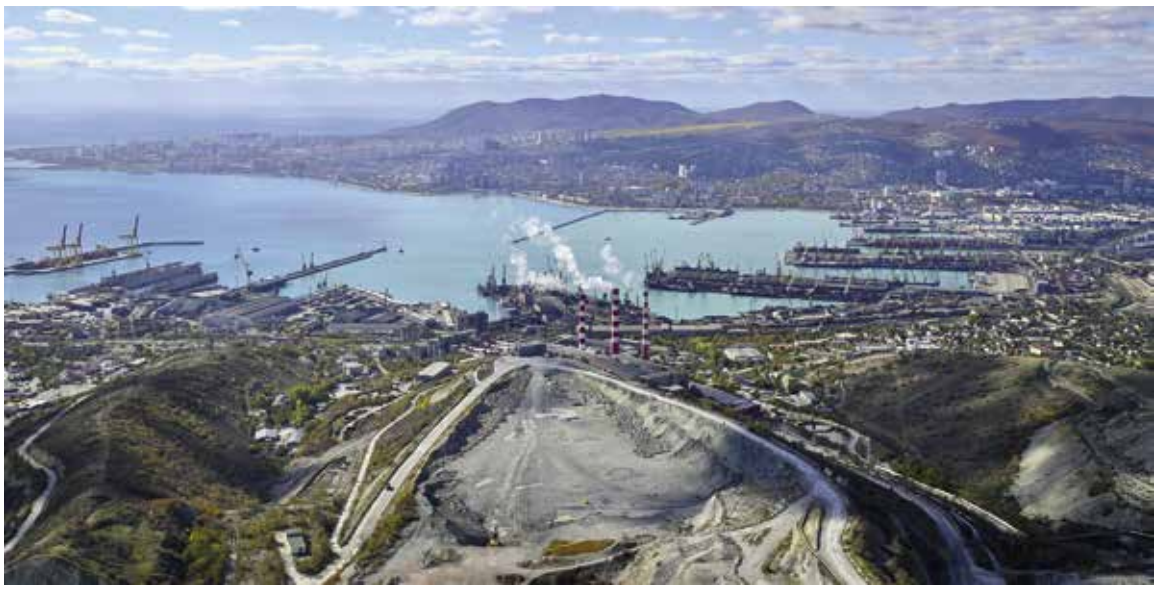
Второй проект до 2028 года реализует ООО «Усадьба Белая Дача». Компания планирует построить комплекс по переработке винограда мощностью 2,2 тыс. тонн в год и заложить 165,6 га виноградников сортов «шардоне», «рислинг», «алиготе», «совиньон блан», «мускат», «грюнер вельтлинер», «пино-нуар», «каберне совиньон», «каберне фран», «сира». Объем инвестиций составит более 3 млрд руб. В итоге появится 100 рабочих мест.

Новороссийск — один из главных винодельческих центров России. Здесь производят тихие и игристые вина. Продукция представлена не только крупными производителями — заводами «Абрау-Дюрсо» и «Мысхако». На винной карте Новороссийска представлены винодельни «Реликта», «Имение Сикоры», «Сухая гора» (SORT), «Бюрнье», «Усадьба Семигорье», «Тристория». В 2023 году в Новороссийске высадили 251 га новых виноградников. Таким образом, общая площадь виноградных насаждений в городе увеличилась до 2180 га.

Также власти Новороссийска подписали на ПМЭФ еще одно соглашение в отрасли АПК. ООО «Салаты с моря» намерено реализовать вторую очередь проекта по расширению сельскохозяйственного комплекса. В планах инвестора выращивать овощную зелень: айсберг, мангольд, фриссе, романо, радичио, кейл, рукколу, шпинат. Производственная мощность нового комплекса составит 5,5 тыс. тонн продукции в год. Сумма инвестиций — 420 млн руб. Проект планируют реализовать в 2024–2025 годах. И создать 195 рабочих мест.

«Краснодарский край сегодня один из регионов — лидеров по овощеводству, в том числе в защищенном грунте. Ежегодно в крае производят более 100 тыс. тонн тепличных овощей. Благодаря этому наши жители и гости обеспечены свежей продукцией местных производителей круглый год. Реализация проекта позволит еще больше насытить наш рынок отечественными овощами по приемлемым ценам»,— рассказал вице-губернатор Краснодарского края Андрей Коробка.

По словам Андрея Кравченко, важным преимуществом комплекса станут длительные сроки годности экологически чистой продукции наряду с более конкурентными ценами, гибкость логистического обслуживания и дистрибуции, а также независимость от колебания курса валют.



В 2024 году в Новороссийске, в районе станицы Раевской, запущен складской комплекс сухого хранения класса «А» общей площадью 25 тыс. кв. м. Инвестиции во вторую очередь объекта составили 875 млн руб. Складские помещения уже переданы в аренду одному из маркетплейсов.

ЭКОНОМИКА НОВОРОССИЙСКА В ЦИФРАХ

Главные показатели социально-экономического развития города



ФОТО: ОЛЕГ ХАРСЕЕВ

8,1 млрд руб.
исполнение по доходной части бюджета Новороссийска по итогам первого полугодия 2024 года



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЗОТОВ

861 человек
составил миграционный прирост за январь—май 2024 года



ФОТО: МАКСИМ БОРОВЕНКО

82 тыс. руб.
среднемесячная зарплата за январь—май 2024 года



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЗОТОВ

34 инвестпроекта
на сумму 180 млрд руб. реализуется в Новороссийске



ФОТО: ВАСИЛИЙ ШИПОВ

122,5% – темп роста экономики города за январь—июнь 2024 года



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЗОТОВ

260,1 тыс. кв. м жилья
введено за январь—июнь 2024 года



ФОТО: ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

26,4 млрд руб. – объем отчислений в консолидированный бюджет Краснодарского края за первое полугодие 2024 года



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЗОТОВ

493,7 тыс. туристов
посетили Новороссийск за полгода

Официальное сообщение МО город-герой Новороссийск

УМНЫЙ ГОРОД ОБОЙДЕТ

Основные дорожные проекты Новороссийска, которые будут реализовываться ближайшее время

Власти Новороссийска рассказали о ключевых автодорожных проектах, на реализации которых они сконцентрируют свои усилия в ближайшей перспективе. Главными из них станут Северный и Южный обходы города. О перспективах их строительства, а также о том, какие еще дороги и развязки появятся в Новороссийске в ближайшие годы,— в этом материале.



А мы пойдем на Север

Приоритетными для Новороссийска на сегодняшний день являются проекты строительства объездных дорог, заявили в мэрии. Самый значимый из них — проект автодороги «Северный обход». Он призван перенаправить поток грузового транспорта, идущего в порт, в обход жилой застройки и вывести трафик в сторону федеральной трассы М-4 «Дон» и далее — на Геленджик.

Предварительно проект поделен на два этапа. I этап — от развязки в районе поселка Верхнебаканский до улицы Пограничная в Новороссийске. Протяженность этого участка должна составить 16,6 км. Это будет двухполосная дорога, с которой планируется сделать три съезда в сторону промзоны и порта: в село Гайдук, а также на улицы Мефодиевская и Пограничная в самом городе. На II этапе предполагается строительство полотна протяженностью 25 км от ул. Пограничной до автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» с выходом в районе села Виноградное.

Проект прокладки автотрассы поддержали краевые и федеральные власти. В настоящее время ведется его проработка Минтрансом РФ и подготовка необходимой документации для включения в план дорожной деятельности на 2022–2027 годы.

«Цемдолина — Портовая» откладывается

Федеральный проект строительства автодороги «Цемдолина — Портовая», который предполагался для вывода транзитного транспорта через северные окраины Новороссийска, долгое время конкурировал с проектом Северного обхода. Однако и эксперты, и местные жители указывали на его основной минус — трассировку в городской черте с вливанием в уже и без того забитые транспортом улицы. Несмотря на то что он, несомненно, частично разгрузил бы дороги Новороссийска, все же не решил многих проблем, создав при этом новые: появление на улицах новых проблемных точек с пробками, рост загазованности в городе и еще многие другие. Этих недостатков лишен проект Северного обхода. В связи с этим предпочтение было отдано ему как приоритетному, а проект «Цемдолина — Портовая» пока отложен.

Центр разгрузится Югом

Объездная дорога «Южный обход» задумана как артерия, которая позволит перехватить половину транспортного потока, который сейчас идет через центральную часть города. Ее протяженность составит 18,8 км. Южный обход призван направить часть трафика, идущего с федеральной трассы А-290, в объезд центра Новороссийска в сторону Южного района города по его западным окраинам. Реализация этого проекта не только значительно снизит плотность движения в городской черте, но и соединит различные районы.



Этапы строительства Южного обхода

I этап *— участок от проспекта Дзержинского до ул. Шоссейная,*

II этап *— от ул. Шоссейная до кладбища «Кабахаха»,*

III этап *— от кладбища «Кабахаха» до 13-го микрорайона,*

IV этап *— от 13-го микрорайона до памятника Непокоренным,*

V этап *— организация съезда к автодороге А-290 в районе ул. Золотая Рыбка.*

Строительство Южного обхода начнется от проспекта Дзержинского в продолжение улицы Хворостянского до ул. Шоссейной. Проект по этому участку уже прошел государственную экспертизу, и его реализация начнется после прокладки инженерных сетей и застройки данной территории. Далее трасса пойдет через сельхозугодья в сторону кладбища «Кабахаха». Дорога будет иметь съезды в поселок Цемдолина, села Васильевка и Борисовка. С федеральной трассой А-290 она должна соединиться в районе памятника Непокоренным. Предполагается, что магистральная автодорога будет построена в двух- и четырехполосном исполнении с линиями искусственного наружного освещения. Также планируется строительство двух мостов общей протяженностью 480 м. На пересечении с А-290 возведут транспортную эстакаду длиной 280 м. Кроме этого, строители должны сделать семь пересечений и съездов в другие районы города.

Одновременно в рамках комплексного улучшения дорожной и транспортной инфраструктуры в Южном районе Новороссийска планируется реализация еще двух проектов.

Во-первых, предполагается реконструировать ул. Шоссейную на отрезке от ул. Волгоградской до ул. Котанова. Двухполосная дорога превратится в четырехполосную, что значительно снизит напряженность движения на данном участке. Этот проект прошел государственную экспертизу еще в 2022 году. Однако реализация проекта сдвигается из-за того, что ряд собственников завышают стоимость своих земельных участков, за счет которых планируется расширение автодороги, поэтому решения об изъятии этих земель будут принимать суды. В настоящее время реализация проекта намечена на 2026 год.

Во-вторых, предстоит реконструкции автодороги по ул. Котанова на участке от ул. Шоссейной до проспекта Дзержинского с расширением двухполосной дороги до четырехполосной. В настоящее время проходят конкурсные процедуры на выполнение проектно-изыскательских работ. Предварительная стоимость проектирования 19,9 млн руб. Проект должен быть готов к июню 2025 года.

Расшивка по районам

Уже начаты работы по реконструкции проспекта Дзержинского на отрезке от ул. Южная до ул. Мурата Ахеджака в Южном районе. Тут планируется продление шестиполосного движения по проспекту Дзержинского до ул. Мурата Ахеджака. Таким образом, допустимая интенсивность движения на данном участке возрастет в семь раз (с 2 тыс. до 14 тыс. автомобилей в сутки). Кроме этого, в рамках данного проекта будет организовано кольцо и четырехполосный выезд на ул. Котанова. Проект планируется завершить в 2025 году.

Также сейчас ведутся работы по реконструкции участка автодороги на пересечении улиц Горького, Видова и Анапского шоссе в Приморском районе (возле заправки на въезде в город). Этот проект позволит увеличить пропускную способность автомобильного транспорта, который движется в сторону 13-го микрорайона, а также со стороны Абрау-Дюрсо. Здесь планируется устроить дополнительные полосы для комфортного регулируемого съезда и выезда, обустройство тротуаров, установку светофоров и остановок общественного транспорта. В целом реконструкция позволит увеличить пропускную способность участка на 30%. До конца года работы на этом участке планируется завершить.

В Восточном районе городские власти прорабатывают вопрос расширения проблемного участка ул. Сакко и Ванцетти (рядом с Армянской церковью) и закругления Сакко и Ванцетти при выходе на ул. Судостальскую. К настоящему моменту уже подготовлено техническое задание на выполнение проектно-изыскательских работ для решения этой задачи. Стоимость проектирования составляет 17,5 млн руб., ориентировочная стоимость выполнения строительно-монтажных работ — 372 млн руб. В дальнейшем, чтобы достичь наибольшего положительного эффекта по увеличению пропускной способности на этом участке, предполагается также расширить ул. Судостальскую от ул. Сакко и Ванцетти до ул. Ревельской. Это позволит увеличить интенсивность дорожного движения, уменьшить количество образования заторов и повысить безопасность.

ГОРОД — ТРУЖЕНИК

Как развивается промышленный потенциал Новороссийска





В Краснодарском крае Новороссийск является крупнейшим промышленным центром. Число промпредприятий за текущий год в городе составляет 497, что на девять компаний больше, чем за аналогичный период 2023 года. Общая сумма заключенных инвестиционных соглашений города на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2024) составила почти 90 млрд руб. (+6%). По предварительной оценке мэрии, реализация всех инвестпроектов создаст дополнительно в Новороссийске более 3,5 тыс. новых рабочих мест.

В городе также успешно работают предприятия, занимающиеся металлургическим производством, обработкой древесины, производством промышленных газов, в том числе медицинского кислорода. Кроме того, здесь производят мебель, протезы, холодильное оборудование, аттракционы, резиновые покрытия, пластмассовые товары народного потребления и детский развивающий конструктор, бумажные и текстильные изделия (в том числе спецодежду и детскую одежду), бытовую химию, искусственные ели. Также компании выпускают необходимую для использования в строительно-ремонтных работах и благоустройстве города продукцию: тротуарную плитку, бетон, бордюры, блоки, элементы благоустройства, пластиковые плинтуса и тактильную плитку.

Цемент и не только

Новороссийск — главный центр цементной промышленности на юге России, созданный на базе крупных месторождений высококачественных мергелей. Здесь находится один из крупнейших российских производителей цемента — ОАО «Новоросцемент». Сегодня структура состоит из трех цементных заводов, с 2021 года компания занимает первое место в России по выручке в своей отрасли. В список крупнейших производителей также входят ОАО «Верхнебаканский цементный завод» и ООО «Атакайцемент». Производственные мощности предприятий позволяют выпускать 8,5 млн тонн высококачественного цемента в год.

На 100% рост

В Новороссийске на сегодняшний день осуществляют деятельность 497 промышленных предприятий (+9 к концу 2023 года), из них 46 относятся к категории крупных и средних. Согласно статистическим данным, в первом полугодии текущего года предприятиями отгружено продукции и оказано услуг промышленного характера на сумму 41,4 млрд руб. (+134,8%). За прошлый год компании обеспечили объемы отгруженной продукции и выполненных работ на сумму 72,5 млрд руб. (+123% к 2022 году).

«По итогам первого полугодия 2024 года удельный вес промышленного производства в экономике города составляет 10,1%. Количество занятых в отрасли составляет порядка 28 тыс. человек. Средняя заработная плата в отрасли сегодня — 71 тыс. руб., что на 18,5% выше, чем в аналогичном периоде прошлого года»,— комментирует заместитель главы города Эльвира Кальченко.

В мэрии Новороссийска добавляют, что за счет повышения спроса на продукцию и увеличения объемов заявок на поставку производство неметаллической минеральной продукции увеличилось на 22%. На предприятии ООО «Новоросметалл» металлургическое производство выросло почти в два раза: сталь поставляется на второй завод компании для выпуска конечной продукции. В соответствии с прогнозными показателями, предприятие набирает обороты и стремится к выходу на полную мощность за счет реализации инвестпроекта «Реконструкция объектов в комплекс прокатного стана мощностью 500 тыс. т в год».

Увеличились в 2,4 раза в Новороссийске и объемы производства мебели. По заказу ОАО «РЖД» и АО «Трансмашхолдинг» две компании («Кримиан Франц Киль» и «Транспорт Дизайн») выпускают сиденья для железнодорожного транспорта, в частности, продукция предприятий используется в электропоездах «Ласточка» и «Иволга».

Заем в помощь

Предприятия Новороссийска активно взаимодействуют с администрацией города и краевыми фондами по предоставлению мер государственной поддержки. За текущий год в Фонде микрофинансирования Краснодарского края восемь промышленных субъектов получили льготные займы на сумму 27 млн руб. Всего в Фонд развития промышленности региона подано восемь заявок на сумму 154,5 млн руб. В 2023 году промышленные субъекты подали 23 заявки в краевые фонды для получения господдержки на 346,8 млн руб., суммарно выплачено 64,8 млн руб.

«На предприятии ООО "Руспласт" при поддержке Фонда развития промышленности края в рамках программы импортозамещения запущено новое и единственное производство детского развивающего конструктора в Южном федеральном округе и пластиковых машинок различного ассортимента»,— рассказали в администрации города-героя.

> *В национальном проекте «Производительность труда» по отрасли «промышленность» участвуют три предприятия:*
> *с 2019 года — ООО «Выбор-С»,*
> *с 2020 года — ООО «Бриз»,*
> *с 2023 года — ООО «Промснаб».*

Миллиардные инвестиции и тысячи новых рабочих мест

Власти Новороссийска заключили на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2024) десять инвестиционных соглашений почти на 90 млрд руб., что на 5 млрд руб. (+6%) больше объема привлеченных инвестиций по сравнению с прошлым годом. Реализация всех инвестпроектов создаст дополнительно в городе более 3,5 тыс. новых рабочих мест.

Самым крупным стало соглашение на сумму более 38 млрд руб., направленное на развитие туристической инфраструктуры Новороссийска. В соответствии с подписанными документами, в селах Абрау-Дюрсо, Мысхако и урочище Широкая Балка запланировано строительство отелей и гостиничных комплексов.

Так, в селе Абрау-Дюрсо планируется построить четырехзвездный отель на 212 номеров общей площадью 16,7 тыс. кв. м. Предполагается, что гостиничный комплекс будет состоять из нескольких корпусов, коттеджей и виллы, ресторана, бара, спа-зоны, открытых и закрытых бассейнов, детского клуба, теннисных кортов, тренажерного зала. В результате реализации проекта будет создано более 250 новых рабочих мест. Срок реализации — четыре года.

Второй гостиничный комплекс будет включать отель на четыре тысячи номеров и помещения общественно-делового назначения. После реализации проекта работой обеспечат 600 человек. Объект планируют ввести в эксплуатацию через семь лет.

Второе по объемам инвестиций соглашение, которое было заключено на ПМЭФ-2024,— о реконструкции причала в порту Новороссийска и строительстве линий подачи и выгрузки зерна. В реализацию проектов, направленных на увеличение пропускной способности (мощности), инвесторы планируют вложить около 35 млрд руб. Сроки реализации: реконструкция причала — 2024–2027 годы, строительство линий выгрузки зерна — до 2026 года.

Также на площадке форума подписано соглашение о строительстве в станице Раевская универсального склада продовольственных и непродовольственных товаров. Инвестиции в проект составят 10 млрд руб.

Кроме того, на Петербургском международном экономическом форуме подписано инвестсоглашение о реализации второй очереди проекта по расширению сельскохозяйственного комплекса. В рамках документа предполагается строительство сельскохозяйственного комплекса для выращивания овощной и растениеводческой продукции в открытом и закрытом грунте. Объем инвестиций составляет 5,2 млрд руб.

«В промышленной отрасли два соглашения на сумму 1,5 млрд руб. находятся в стадии реализации. Проекты создадут городу дополнительно 307 рабочих мест»,— сообщили в пресс-службе мэрии Новороссийска.

Официальное сообщение МО город-герой Новороссийск

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Путешествие с бокалом

Гид энотуриста по Новороссийску



В России стремительно набирает популярность энотуризм. Закрытые границы позволили переосмыслить это направление отдыха, и сегодня все больше россиян предпочитают совмещать поездки к морю с посещением винодельческих хозяйств, которые сосредоточены на юге нашей страны. Однако есть один город, который словно специально создан для таких путешествий. Его называют «русским Бордо» и винной столицей России. Здесь расположено небольшое село на берегу изумрудного озера, известное как родина российского игристого, а на территории одного из винзаводов находится штаб-землянка Леонида Брежнева. Речь о Новороссийске.

Город виноградников

Новороссийск занимает третье место в Краснодарском крае по площадям виноградников и валовому сбору винограда. По последним данным администрации города, общая площадь виноградных насаждений превысила 2 тыс. га. Те, кто бывал в Новороссийске, знают, что виноградники можно встретить не только в окрестностях, но и в черте города.

На сегодняшний день в Новороссийске успешно осуществляют деятельность 16 виноделен и 16 предприятий занимаются выращиванием винограда. Основные производители винограда: «Абрау-Дюрсо», «Мысхако», имение «Сикоры», СХП «Раевское», КФХ Зубков и пр. Ежегодно винодельческие хозяйства города производят более 40 млн бутылок собственной продукции.

Для развития туризма, в том числе винного, в Новороссийске также открывают новые комфортабельные отели, активно развивается пляжная инфраструктура, расширяется сеть экологических троп, создаются привлекательные локации и точки притяжения, которые можно посетить абсолютно бесплатно, проводится огромное количество событийных мероприятий.

«Абрау-Дюрсо»

Завод «Абрау-Дюрсо» расположен в одноименном поселке на берегу горного озера Абрау (около 18 км от центра Новороссийска). Легендарное производство, созданное в конце позапрошлого века, сегодня по праву является самой посещаемой энотуристами локацией. В прошлом году туристический комплекс «Абрау-Дюрсо» принял более 500 тыс. гостей.

Отдыхающим доступны экскурсии по старинным тоннелям винодельческого предприятия, поездки на виноградники, занятия в парусном клубе Abrau Sailing, терренкуры, мастер-классы в гастрономической школе «Абрау-Дюрсо», тренировки в йога-центре и многое другое.

Вокруг озера Абрау сосредоточено большое количество кафе и ресторанов, где вас ждут незабываемые гастрономические впечатления. После трапезы можно прокатиться на ретропароходе «Шампань», а вечером насладиться представлением самого большого поющего фонтана в России, установленного в акватории озера.

«Шато Пино»

Агротуристический комплекс «Шато Пино» расположен в 4 км от Новороссийска на живописных склонах горы Колдун (270 м над уровнем моря). Первое, на что обращают внимание туристы,— невероятный вид на Черное море и южную часть города. В это удивительно красивое место идеально вписалась гравитационная винодельня. Во всем мире таких производств насчитывается не более десяти.

На территории винодельни расположена улиточная ферма, которую можно посетить в ходе экскурсионных программ, а затем попробовать в ресторане при винодельне. Кстати, улитка является символом «Шато Пино».



Новороссийск находится на одной параллели с французским городом Бордо (44°50' — Бордо, 44°43' — Новороссийск). Климат и почва в обоих городах идеально подходят для выращивания винограда. Новороссийск обладает уникальными природно-климатическими условиями (терруаром) для выращивания виноградной лозы

«Винотеррия»

«Винотеррию» (Nesterov Winery) туристы описывают тремя словами: «вкусно, красиво, качественно». Это один из самых популярных агротуристических комплексов юга России. Изюминкой винодельни является выращивание преимущественно автохтонных и селекционных сортов винограда. Увидеть бескрайние виноградники и производство можно в ходе экскурсии.

Кроме того, в «Винотеррии» работает образцовый ресторан с локальной черноморской кухней и уютный мини-отель.

На территории комплекса проходят ежегодные мероприятия по сбору урожая и «топтанию винограда в бочке», а также другие сезонные фестивали, такие как фестиваль летних вин «Цвет лозы», посвященный празднику цветения лозы в середине июня. Есть мероприятия, которые являются авторскими, к примеру, гастрономические вечера Chefs Table.

Глава Новороссийска Андрей Кравченко:

«Поддержка наших виноградарей и виноделов стоит в приоритете для Новороссийска. Географические и климатические особенности города позволяют выгодно выращивать и перерабатывать виноград, а эффективные меры поддержки дают дополнительные возможности для развития отрасли. Обороты производимой винной продукции постоянно растут. В 2023 году винодельческими предприятиями Новороссийска было выпущено 44 млн бутылок»

«Мысхако»

Производство «Мысхако» существует с 1903 года, а первое упоминание о закладке виноградников на берегу Черного моря близ Новороссийска относится к 1869 году. Сохранив в годы СССР винодельческие традиции и исторические объекты на своей территории, предприятие в 2017 году вступило в новый этап своего развития, возродившись после кризиса. Туристам предлагают пройтись по всем действующим цехам завода, познакомиться с наследием «Мысхако», посетить ресторан и пр. Кроме того, на заводе «Мысхако» сохранилась знаменитая землянка Леонида Брежнева. В период героической обороны Малой Земли в 1943 году Леонид Брежнев был начальником политотдела 18-й десантной армии и бывал здесь, вручая награды и партийные билеты.

«Бюрнье»

Винодельческий дом «Бюрнье» — новый объект энотуризма, расположенный в станице Натухаевской. Хозяйство основано в 2001 году потомственным швейцарским энологом Рено Бюрнье. Это первое предприятие в Краснодарском крае, которое получило сертификат на органическое виноградарство.

В 2024 году винодельческий дом «Бюрнье» стал доступен для посещения организованных групп туристов. Гостям предлагают различные экскурсионные программы и отдых в глэмпинге, который состоит из трех экодомиков премиум-класса рядом с виноградниками. Модульные экодома полностью согласуются с философией «Бюрнье» по органическому виноградарству и бережному отношению к природе.

«Раевское»

Винодельческое хозяйство «Раевское» обязано своим названием основателю Новороссийска — генералу Николаю Раевскому. Первые лозы из австрийского питомника (красный и белый виноград) были заложены в станице Натухаевской в 2007 году. К 2016 году появилась винодельня, оснащенная современным оборудованием. В 2020 году винное хозяйство вошло в структуру винодельни «Мысхако». С 2022 года началась ежегодная закладка виноградников по 150 га с акцентом на уникальные для России сорта.

Для туристов здесь разработали различные экскурсии, в ходе которых можно узнать историю винодельни, посетить виноградники, познакомиться с особенностями терруара и технологий производства.

«Реликта»

Винодельня «Реликта», пожалуй, является самой молодой в Новороссийске. Она расположилась в одном из популярнейших «винных мест» Новороссийска — хуторе Семигорский.

При организации экскурсий винодельня старается подарить гостям не только полезные знания о виноградарстве и виноделии, но яркие эмоции и незабываемые впечатления от захватывающего путешествия в мир вина. В планах винодельческого хозяйства — строительство ресторана, отеля и создание культурного пространства.

РЕКЛАМА 18+

С 2021 года в Новороссийске работает Черноморский «Центр лазерной коррекции зрения и микрохирургии»

Клиника помогает пациентам со всей России при сложнейших заболеваниях глаз

«Мы специализируемся на хирургии катаракты с имплантацией широкого спектра современных моделей интраокулярных линз, в том числе мультифокальными и торическими линзами, лазерном и хирургическом лечении заболеваний сетчатки, применяем интравитреальное введение ингибиторов ангиогенезов, одни из немногих в регионе помогаем пациентам с витреоретинальной патологией, выполняем реконструктивную микрохирургию век и орбиты, удаление новообразований и глазное протезирование; в нашей клинике выполняется персонализированная фемтосекундная эксимерлазерная коррекция по протоколу Contoura Vision»,— рассказал **главный врач «Черноморского «Центра лазерной коррекции зрения и микрохирургии» Александр Савичев.**

О лечении катаракты и витреоретинальных операциях рассказывает **витреоретинальный хирург, заведующий микрохирургическим отделением «Черноморского «Центра лазерной коррекции и зрения микрохирургии» Александр Васильев,** врач-офтальмолог высшей квалификационной категории, его стаж работы 20 лет:

«Наша клиника — одна из немногих в регионе, кто специализируется на лечении витреоретинальной патологии. Операцию витрэктомии мы назначаем пациентам с отслоением сетчатки глаза, чтобы хирург получил доступ к задним отделам глаза. Также показанием к операции может являться восстановление целостности сетчатки при наличии разрывов; восстановление зрения после кровоизлияния в стекловидное тело глаза (гемофтальм), не поддающегося консервативной терапии; предупреждение возникновения тракций, которые ведут к отслоению сетчатки, пролиферация с образованием патологических сосудов; лечение поражения сетчатой оболочки глазного яблока вследствие сахарного диабета 1-й и 2-й степени (диабетической ретинопатии), которое приводит к образованию рубцовой ткани; восстановление зрения при травматическом поражении стекловидного тела и внедрении внутрь инородного тела.

Пациентам после 40 лет мы рекомендуем обратить внимание на современные типы интраокулярных линз (ИОЛ) для рефракционной замены хрусталика при пресбиопии — мультифокальные хрусталики и линзы EDOF (Extended Depth of Focus), они же используются для лечения катаракты».

Леонтьева Марина Юрьевна, врач-офтальмолог, высшая квалификационная категория. Лазерный хирург. Стаж работы более 15 лет:

«Я уже 15 лет специализируюсь на лазерном и инъекционном лечении патологии глазного дна, такой как диабетическая и посттромботическая ретинопатия, неоваскулярная возрастная макулодистрофия, лазерном лечении вторичной катаракты, лазерном лечении глаукомы. В своей практике часто сталкиваюсь со сложными, запущенными патологиями, которые успешно поддаются лечению в условиях современной, оснащенной современным высокотехнологичным оборудованием клиники. Помимо лазерного лечения, в «Черноморском «Центре лазерной коррекции зрения и микрохирургии» применяем медикаментозные техники: интравитреальное введение лекарственных препаратов при диабетической, посттромботической ретинопатии и неоваскулярной макулодистрофии.

Наша клиника имеет современную, совершенную техническую базу для высокопрофессиональной офтальмологической помощи пациентам. Обратившись к нам, можете быть уверены: мы сделаем все, чтобы помочь каждому пациенту вернуть зрение и обрести новое качество жизни».

Лазерная коррекция зрения — одна из самых популярных процедур в «Черноморском «Центре лазерной коррекции зрения и микрохирургии». О ней мы поговорили с **Заведующим рефракционным отделением «ЦЛКЗиМ», врачом высшей категории Игорем Соловейчиком:**

«Я делал лазерную коррекцию зрения себе, своему сыну, друзьям, родственникам и их детям. Хотите активно жить и каждый день чувствовать себя комфортно без очков и контактных линз? Начните с обследования в «Черноморском центре лазерной коррекции зрения и микрохирургии» и узнайте, какой способ коррекции зрения подходит именно Вам!»

«Я делал лазерную коррекцию зрения себе, своему сыну, друзьям, родственникам и их детям. Хотите активно жить и каждый день чувствовать себя комфортно без очков и контактных линз? Начните с обследования в «Черноморском «Центре лазерной коррекции зрения и микрохирургии» и узнайте, какой способ коррекции зрения подходит именно вам!

На сегодняшний день персонализированная фемтосекундная эксимерлазерная коррекция по протоколу Contoura Vision — быстрый, точный и безопасный способ устранения близорукости, дальнозоркости и астигматизма.

Занимает 15 минут! Можно выполнять при тонкой роговице и высокой степени миопии.

Показания к лазерной коррекции зрения: близорукость (миопия), дальнозоркость, астигматизм.

В «Черноморском «Центре лазерной коррекции зрения и микрохирургии» применяется новое, обладающее гарантией от производителя оборудование: лазерная установка WavelLight EX500, фемтосекундный лазер FS200 и эксимерлазерная установка wavelight. У пациентов после лазерной коррекции зрения очень короткий период реабилитации.

Мы успешно корректируем:

- близорукость от −0,5 D до −14,0 D,
- дальнозоркость от +0,5 D до +6,0 D,
- астигматизм от ±0,5 D до ±6,0 D.

Уже сразу после проведения процедуры вы чувствуете, что стали видеть лучше. Персонализированная фемтосекундная эксимерлазерная коррекция по протоколу Contoura Vision — новое качество жизни!»

В нашем центре помогают и юным пациентам, рассказала **Екатерина Трофимова, детский врач-офтальмолог, ее профессиональный стаж 16 лет:** «Мы проводим бесконтактную диагностику и аппаратное лечение аномалий рефракции: миопии, амблиопии, астигматизма, а также косоглазия и нарушения аккомодации. Все эти заболевания можно успешно лечить при своевременной постановке диагноза.

К сожалению, ношение очков и контактных линз часто неудобно детям и накладывает определенные ограничения в выборе досуга. Современная, удобная и эффективная альтернатива очкам и контактным линзам у детей и подростков — ортокератологические, или «ночные линзы». Линзы надеваются перед сном, ночью они безболезненно для спящего ребенка воздействуют на роговицу, постепенно приводя зрение в норму.

Утром линзы снимаются, а положительный эффект от их ночной работы сохраняется на целый день, постепенно достигая 24 часов.

Ночью ребенок спит в линзах — днем у него хорошее зрение и настроение без дополнительных средств коррекции зрения.

Спорт, учеба, чтение, активные игры — все становится доступнее и комфортнее.

В нашей практике встречаются и врожденные патологии органа зрения. В каждом случае маленькому пациенту расписывается индивидуальный план лечения».

Окулопластика, или коррекция возрастных изменений век по медицинским показаниям — очень востребованная процедура. О ней рассказала **микрохирург, к. м. н., врач-офтальмолог с 20-летним опытом Юлия Дубинина:** «Окулопластика является разделом офтальмологии, который занимается вопросами коррекции придаточного аппарата глаза с косметической и лечебной целью. Представляет собой хирургическое вмешательство, направленное на коррекцию формы век, разреза глаз, подразумевает иссечение избыточной кожи, жировых образований. Как правило, выполняется с эстетической целью. Лечение проводится амбулаторно, под местной анестезией, и пациент в тот же день уходит домой.

Регулярное посещение мастер-классов в крупнейших клиниках мира позволяет мне совершенствовать практические навыки и показывать пациентам наилучший результат!»

Нина Гришина, врач-офтальмохирург, к. м. н., отличник здравоохранения, рассказала, что за 40 лет профессионального опыта помогла тысячам пациентов! Удаление новообразований век и орбиты, устранение последствий травм глаза (при авариях, механическом воздействии, травмах на производстве), установка глазных протезов с формированием опорно-двигательной культи — все это патологии, которые требуют от врача особого мастерства и деликатного подхода.

«Осуществляем амбулаторные операции при халязионе, птеригиуме, птозе.

Наша главная задача — повысить качество жизни пациента!» — говорит Нина Гришина.

ЦЛКЗиМ

Для записи на консультацию и лечение позвоните по телефонам

8 (800) 600-600-3

звонок бесплатный;

телефон для жителей Новороссийска

8 (8617) 79-03-03.

Мы ждем Вас по адресу:

г. Новороссийск, ул. Видова, 16

clkz123.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

РЕКЛАМА



20 лет
возвращаем
людям зрение!

ВСЕ ВИДЫ ЛЕЧЕНИЯ ЗАБОЛЕВАНИЙ ГЛАЗ:

- Лазерная коррекция зрения
- Лечение катаракты
- Лечение глаукомы и заболеваний сетчатки
- Витрэктомия
- Детская офтальмология
- Реконструктивная микрохирургия глаз и орбиты
- Коррекция возрастных изменений век
- Ортокератологические «ночные» линзы для коррекции миопии детям

г. Новороссийск
ул. Видова, 16
8 (8617) 79-03-03
8 (800) 600 600 3

ЦЛКЗиМ
ЦЕНТР ЛАЗЕРНОЙ КОРРЕКЦИИ ЗРЕНИЯ И МИКРОХИРУРГИИ

Клиника представлена в трех регионах России!
Ассоциация клиник «ЦЕНТР ЛАЗЕРНОЙ КОРРЕКЦИИ ЗРЕНИЯ И МИКРОХИРУРГИИ». Работаем с 2004 года!

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

Реклама

ЦЕНТР ТУРИЗМА
АБРАУ·ДЮРСО

visitabrau.ru
@visitabrau
8(800)100-9-100
Краснодарский край,
с. Абрау-Дюрсо, ул. Промышленная, 13

- 10 ВИДОВ ЭКСКУРСИЙ
- 3 ОТЕЛЯ И 2 ЭКОКЕМПИНГА
- СПА И БАННЫЕ КОМПЛЕКСЫ
- 11 РЕСТОРАНОВ И КАФЕ
- 100 КИЛОМЕТРОВ ПЕШИХ ТРОП
- ШОУ ФОНТАНОВ НА ОЗЕРЕ АБРАУ
- ЙОГА-ЦЕНТР, ПАРУСНЫЙ КЛУБ
- МОРСКОЙ ПЛЯЖ
- ФЕСТИВАЛИ И ПРАЗДНИКИ

АБРАУ-ДЮРСО

ВСЕГДА СЕЗОН!

РЕКЛАМА 0+