# Ванкор – пять слагаемых успеха

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**ВАНКОРНЕФТЬ**

***В нынешнем году началась промышленная добыча нефти на Ванкорском месторождении. Запуск Ванкора — событие, значение которого для развития Красноярского края, и не только, трудно переоценить. «Ванкор — это первый и потому столь значимый шаг в реализации масштабного стратегического проекта по комплексному освоению месторождений севера Красноярского края и Ямало-Ненецкого округа, — сказал председатель правительства РФ Владимир Путин. — В ближайшие годы здесь должна появиться новая российская нефтегазовая провинция».***



**Самые передовые технологии**

По своим горно-геологическим условиям Ванкорское месторождение уникально: извлекаемые запасы нефти составляют 520 млн тонн. При выходе на пиковую мощность максимальный уровень добычи здесь составит 25,5 млн тонн, что составляет 5% от суммарной добычи нефти в РФ. Благодаря использованию передовых технологий в области геологии и разработки на Ванкоре удалось достичь прироста запасов на одну разведочную скважину в 30 раз выше среднего по России и в 15 раз выше среднего в мире.

Разработку месторождения осложняют климатические и геологические условия: здесь наблюдаются большие перепады температур — от -60 зимой до +30 летом. Кроме того, Ванкор находится в зоне распространения вечной мерзлоты с крайне неоднородной структурой

Несмотря на сложности, Ванкор был введен в эксплуатацию в рекордно короткие сроки. Значительно сократить срок запуска месторождения позволили передовые технологии строительства объектов наземного обустройства. При строительстве объектов использовались технологические модули высокой степени готовности, которые позволили сократить время строительно-монтажных работ на площадке на 67% и увеличить качество изготовления модулей за счет их испытаний на заводах-изготовителях.

Ванкорский проект является одним из самых масштабных проектов современной России. Вот несколько цифр. Для реализации проекта привлечено более 150 поставщиков оборудования, в том числе 65 заводов-изготовителей. На проекте работают 450 подрядчиков (включая субподрядчиков). В строительстве участвует 12 тысяч строителей и 2 тысячи единиц техники. Постоянный персонал «Ванкорнефти» составляет около 2 тысяч человек.

В рамках проекта уже построено 1 685 объектов инфраструктуры, 148 км нефтепроводов, 60 км газопроводов, 97 км автодорог.

Общая стоимость оборудования составляет более 50 млрд руб., причем 80% оборудования изготовлено и приобретено в России.

Магистральный нефтепровод диаметром 820 миллиметров от Ванкорского месторождения до станции Пурпе — сам по себе не менее уникальный и масштабный проект. Общая протяженность нефтепровода составляет 556 километров, из них под землей проложено 330 километров. Применение современных антикоррозионных технологий обеспечит безопасную эксплуатацию магистрального нефтепровода в течение 35 лет.

**Максимально бережное отношение к природе**

На Ванкорском месторождении применяется комплексный подход к экологической безопасности.

Проектом освоения Ванкора предусмотрено максимальное использование попутного нефтяного газа в производственном цикле промысла. Основным потребителем газа, а это более 1 млрд кубометров в год, будет газотурбинная электростанция. Для поддержания пластового давления планируется обратная закачка 2,5 млрд кубометров попутного газа в год.

Для безопасного сжигания технологического газа на Ванкоре была выбрана уникальная для России закрытая факельная система. Такие системы удаляют 99,9% газообразных канцерогенных веществ и могут использоваться даже в густонаселенных районах.

Отличительной особенностью проекта Ванкор является изначальная ориентация на 100%-ное обезвреживание отходов, образующихся в процессе освоения и эксплуатации месторождения. Для этого предусмотрена технология обратной закачки бурового шлама в специально отведенный пласт. Эта технология применяется во всех основных нефтедобывающих регионах мира и является передовой экологически безопасной практикой утилизации отходов.

Большое внимание уделено и защите хрупкого почвенного покрова тундры. Более 120 километров промысловых дорог построены с применением современных щадящих методов. В основании дорожной насыпи не срезается мохово-растительный слой, а для укрепления используется георешетка, заполненная торфо-песчаной смесью, засеянная семенами местных многолетних трав.

В качестве специальной дорожной техники используются вездеходы, оснащенные бескамерными шинами сверхнизкого давления, обеспечивающими сохранность почвенно-растительного покрова.

**Забота о будущем**

Сложность разработки Ванкора заключается не только в тяжелых природных и геологических условиях, но и в дефиците квалифицированных кадров — как рабочих, так и управленцев. В перспективе «Роснефти» в крае понадобится около 20 тысяч человек. И именно в Красноярске компания видит огромный кадровый потенциал.

Набор в Институт нефти и газа СФУ, создание которого ведется при непосредственном участии ОАО «НК „Роснефть“», начнется уже в следующем году. Планируется, что обучаться здесь будет примерно 1000 студентов, из них 700 человек очно.

Компании нужны высококвалифицированные специалисты, для этого планируется модернизировать действующие учебные планы в соответствии с требованиями «Роснефти» и других нефтегазовых компаний, создать новую лабораторную базу. К учебному процессу будут привлекаться высококвалифицированные специалисты «Ванкорнефти», «Восточно-Сибирской нефтяной компании», «КрасноярскНИПИнефти» и др. На основании изучения опыта ведущих вузов и исследовательских центров в учебно-лабораторном корпусе Института нефти и газа СФУ запроектировано создание 11 специализированных компьютерных классов, 66 учебно-исследовательских и научных лабораторий.

Ввод в эксплуатацию здания Учебно-лабораторного института нефти и газа намечен на август 2010 года. Само здание уже построено, сейчас ведутся отделочные работы и работы по монтажу внутренних инженерных систем, облицовка фасада корпуса.

Кроме того, на базе СФУ планируется создать Региональный учебный центр НК «Роснефть» и новый научно-исследовательский институт.

**Социальная ответственность**

«Роснефть» и «Ванкорнефть» реализуют в Красноярском крае социальную программу, которая подразумевает развитие производственной и социальной сферы региона присутствия — Туруханского района, оказание помощи пенсионерам и благотворительную деятельность. В 2009 году объем средств, выделяемых на реализацию социальных программ, увеличился по сравнению с 2008 годом более чем в два раза.

В настоящее время ведется реконструкция аэропорта Игарка. Этот аэропорт был выбран базовым для «Ванкорнефти» из-за близости к месторождению и возможности круглогодичного гарантированного обеспечения транспортировки персонала и грузов. За три года, с 2006 по 2009 год, через аэропорт Игарка было перевезено порядка 160 тысяч человек, более 3,6 тысячи тонн грузов, выполнено более 12 тысяч рейсов самолетами и вертолетами.

**Ванкорнефть — крупнейший налогоплательщик в Красноярском крае**

Реализация Ванкорского проекта имеет большое значение для экономического развития Красноярского края — создаются новые рабочие места, развивается учебная и научная база региона, осуществляется внедрение в производство новых высокоэффективных технических решений. Инвестиции НК «Роснефть» в Ванкорский проект — а это уже более 200 млрд рублей — составляют значительную долю общих инвестиций в экономику края.

реклама