

Новосибирскую область берут в кольцо

An aerial photograph showing a multi-lane highway interchange with several overpasses. The surrounding area includes green fields, a dense forest, and a city skyline in the background under a blue sky with scattered clouds. In the foreground, there are some construction materials and a small building.

36,75 тыс. кв. км. При этом самый удаленный от Новосибирска пункт находится на расстоянии 75 км, а площадь непосредственно агломерации, по предварительным расчетам, составляет 10 тыс. кв. км.

Василий Борматов,
глава Новосибирского района:

— Новосибирскую агломерацию мы рассматриваем как толчок к жилищному строительству, развитию крупного, среднего и малого бизнеса, как источник повышения престижа района, увеличения доходности областного и местных бюджетов. Важным условием развития района мы считаем создание автомобильного кольца Новосибирска, включающего не только Северный и Восточный обходы, но и Южный.

CATHERINE BLUNDELL

Формирование индустриальных и технологических парковых проектов остается важнейшим, приоритетным направлением инвестиционной политики Новосибирской области, обеспечивающим серьезные конкурентные преимущества региона в привлечении инвесторов.

АВШМА

Акция действует до 06.11.2015.

- www.nskbl.ru**

Экономика региона

«Никто не подарит золотые горы, власть должна создавать инфраструктуру»

В конце июля постановлением губернатора Новосибирской области Владимира Городецкого был создан координационный совет по развитию Новосибирской агломерации. На сегодняшний день это крупнейшая городская агломерация Сибири с населением около 2 млн человек, что, по данным официальной статистики, составляет 2/3 населения области. Об основных задачах, стоящих перед советом, и перспективах развития агломерации „Ъ“ рассказал заместитель губернатора Новосибирской области **Сергей Сёмка**.

— интервью —

— Почему в развитии Новосибирской области правительство решило пойти именно по пути создания агломерации? — Мы не пошли по пути создания агломерации. Она де-факто уже создана. Мы хотим оформить этот процесс де-юре и им управлять. Чтобы это не было какое-то непонятное движение. Сегодня земельных участков для комплексного освоения территорий в Новосибирске практически не осталось. Но они есть на прилегающих к городу территориях. По объему капитальных вложений инвестиции в Новосибирский район сопоставимы с инвестициями в Новосибирск. — То есть, по сути, областной центр расширяет свои границы? — Нет. Мы не трогаем установленные границы муниципальных образований и те полномочия, которые есть у глав этих образований. Все остается на своих местах, и не только в административном плане. Речь об экономике. Чем сегодня владеет муниципалитет? Прежде всего землей, если она не федеральная или областная. Если ты сегодня владеешь землей, будешь ею распоряжаться, очень важно, чтобы твои соседи знали о последствиях реализации того или иного инвестиционного проекта на территории, особенно если это затрагивает и их интересы. — Когда разрабатывали концепцию развития Новосибирской агломерации, учитывали международный, российский опыт? — Да, но Новосибирск идет по своему пути, я считаю, каждый такой проект уникален. Покажите мне еще один такой же город, как Новосибирск, который развивался бы такими темпами. Нет таких городов. Новосибирск — самый быстроразвивающийся и растущий по численности населения город. Ему всего 122 года. У него своя история и свои особенности. Конечно, мы учитывали мировой опыт, привлекали экспертов к разработке концепции. У нас огромная территория, и это еще одна особенность Новосибирска. Когда обсуждалась концепция развития агломерации, нам в Совете Федерации напрямую задавали вопрос: развивая агломерацию, где 2 млн человек проживает, вы не забудете об остальной территории области, где живет 700 тыс. человек? — Не забудете? — Я думаю, у нас все-таки в приоритете развитие всех городов и районов области. Есть бюджетная обеспеченность на одного жителя региона. Проект не ограничивается толь-

ко теми муниципалитетами, которые вошли в границы агломерации. Следующая территория, прописанная в концепции развития, — Куйбышевско-Барановская промышленная зона. У нее тоже своя перспектива развития. — Но, согласитесь, уровень инвестиционной привлекательности Новосибирска и прилегающих к нему районов выше тех, что расположены дальше на запад. — Смотря для каких инвесторов. Есть такие проекты, где инвестор ищет несколько иных плюсы в территории. В сельских районах сравнительно дешевая, относительно Новосибирска, и при этом квалифицированная рабочая сила. С точки зрения чистой экономики это очень большая выгода для инвестора. В Каргате, например, — в 200 км от Новосибирска — строят большой агрокомплекс, несколько очередей уже запущено. В Куйбышевско-Барановской зоне — 320 км от областного центра — построен кирпичный завод. В Куйбышевске восстановлен спиртзавод, он выпускает продукт высокого качества, который использует сибирский ликеро-водочный завод. Нефтеперерабатывающий завод в Коченеве — это сегодня привлечение дополнительно китайских инвестиций, проектная документация будет готова уже в сентябре. Все эти проекты реализуются. Санаторий «Озеро Карачи» — 420 км от Новосибирска, вода в озере по своим характеристикам не уступает Мертвому морю в Израиле. Курорт союзного значения, который сейчас восстанавливается. Работает наш инвестор, местный. Он же выпускает минеральную воду «Карачинская», сегодня это известный бренд, а предприятие входит в тройку лидеров по объему производства бутилированной воды в России. В регионе есть где и что развивать. — Соглашение о создании агломерации подписали главы 12 муниципалитетов. Решения координационного совета для них будут носить рекомендательный или обязательный характер? — Конечно, рекомендательный. Но при этом глава того или иного района или города будет принимать участие в работе совета. Решения будут носить рекомендательный характер, но будут приняты вместе с тем главой, который будет эту рекомендацию исполнять. Здесь очень тонкая грань. — Какие задачи стоят перед координационным советом? — Понимать, что происходит на территории, а не просто согласовывать какие-то изменения или размещение тех или иных инвестиционных проектов. Важно знать, какие последствия реализация инвестпроекта вле-



Здесь не получится так: пришли, верхний слой земли сняли, залили фундамент, и пошло-поехало. Это более творческий проект

чет за собой для других муниципалитетов. Мы, областная власть, должны все это координировать. В этот совет войдут главы районов и городских округов, входящих в Новосибирскую агломерацию. — Если говорить о самой концепции создания Новосибирской агломерации, ее инфраструктуре, промышленном потенциале, исходя из каких прогнозов определялись возможные точки роста? — Мы выделили зоны опережающего развития, опираясь на то, что по факту уже происходит. В свое время было принято решение о создании промышленно-логистического парка (ПЛП) — это одна из точек роста. Рядом с ПЛП — «Аэросити», где развитие аэропорта Толмачево мы видим не только как якорного инвестора, а все-таки якорного резидента этой территории. Обновлен международный терминал, есть договоренности с ФГУП «Почта России» о строительстве большого федерального распределительного центра. Уже разрабатываются проектные решения скоростной доставки пассажиров в аэропорт. Проект «Аэросити» включает в себя и развитие города Оби, прилегающих территорий Коченевского и Новосибирского районов. Все это связано и с развитием порта, и с развитием ПЛП.

Еще одно направление, которое в концепции названо условно «Наукополис», включает в себя Академгородок, Краснообск, наукоград Кольцово и прилегающие к ним территории. Это не просто территориальное деление. «Наукополис» — это мощные научно-исследовательские центры фундаментальной, вузовской и корпоративной науки, которые необходимо объединить инженерной и социальной инфраструктурой. Недавно губернатор посетил площадку по строительству жилья для сотрудников компаний — резидентов технопарка Академгородка. У нас сегодня есть работников должны ходить в детские сады и школы на той территории, на которой они живут. Но здесь была высказана просьба, чтобы эти дети учились и ходили в детские сады Советского района Новосибирска. Министр образования сейчас ищет пути решения. Промышленно-строительный кластер в Искитимском районе. Это еще одна точка роста. В Искитимском районе очень крупный проект по добыче антрацита. В планах инвестора увеличение добычи до 10 млн т, расширение железной дороги. Все проекты, связанные с производством стройматериалов, добычей нерудного сырья, сосредоточены в Искитимской районе. — Определенные концепцией точки роста интересны инвесторам? Сколько нужно будет вложить, чтобы проект, который пока в большей части теория, был реализован? — Как можно это посчитать? Посчитать можно только вложения в инфраструктуру. Мы должны успевать строить необходимые дороги, инженерные сети, чтобы не сдерживать развитие территории. Это можно просчитать. Например, сегодня строится Вос-

точный обход, развязка на ул. Петухова, тоннель в Кольцово, который даст ощутимый толчок и для инвесторов в том числе, ни для кого не секрет, что на этом направлении можно час в пробке на железнодорожном переезде простоять. Юго-западный транзит и Бугринский мост, который является частью трассы, выходящей на Ордынское кольцо и Восточный обход на правом берегу. Вот эти деньги еще можно считать. А что будут вкладывать инвесторы и что они планируют, мы посчитать без их участия не можем. — Концепция агломерации предполагает существенное увеличение населения на ее территории. Прирост должна обеспечить и миграция из соседних регионов. Этих людей нужно обеспечить работой и жильем. — Миграция уже сейчас есть, по факту. Людей интересует прежде всего место работы, а затем уже создание условий для комфортного проживания. В том же ПЛП, например, выделена селитебная зона, где со временем, когда появится определенное количество резидентов, будет строиться жилье для сотрудников компаний, работающих в ПЛП. Развивается и транспортная инфраструктура. Сначала каждое предприятие, которое работало в ПЛП, вопрос доставки работников решало самостоятельно. Затем бизнес скооперировался и вместе с железной дорогой изменил схему транспортировки. Я считаю, проблемы должны решаться немного раньше их возникновения. Сегодня можно все что угодно понастроить, вложить огромные деньги. Но для кого, если там не будет резидентов? В России единое экономическое пространство, и на нас оказывают влияние все процессы, которые происходят не только в стране, но и в мировой экономике.



«Мы строим ровно столько, сколько продаем»

В ноябре группа компаний (ГК) «Стрижи» введет в строй шестую очередь одноименного микрорайона на севере Новосибирска. Тем самым она завершит здесь масштабное жилищное строительство в рамках первоначального проекта. Гендиректор ГК «Стрижи» **ИГОРЬ БЕЛОКОБЫЛЬСКИЙ** рассказал об итогах этой работы, дальнейших планах группы, а также перспективах развития рынка.



— Группе компаний удалось уложиться в график работ, утвержденный еще несколько лет назад? — Мы его заметно опережаем. Предположную очередь микрорайона Стрижи мы сдали в эксплуатацию в июле этого года — на шесть месяцев раньше срока; завершающую, шестую очередь мы будем сдавать в начале ноября — на полтора месяца раньше. Тем самым мы завершим здесь первоначально утвержденный план, построив 145 тыс. кв. м. Из них 60 тыс. кв. м приходится на 2015 год. Я не учитываю стройки по программам с обманутыми дольщиками (три уже доведены до конца, осталась еще одна). И все это — за три с половиной года, хотя изначально планировалось уложиться в пять. Коммерческая инфраструктура Стрижей, которую мы обещали, создается в срок. Магазин шаговой доступности и кафе введены в строй, торговый центр будет открыт 12 сентября. Строительство транспортно-пересадочного узла идет строго в рамках инвестиционного договора с мэрией. Что касается социальной инфраструктуры, то уже построен детский садик. В этом году мы открываем филиал центра зимних видов спорта — детскую биатлонную школу, которую будет курировать двукратная олимпийская чемпионка Анна Богалин. Выделяем землю под поликлинику, чтобы разнести детскую и

взрослую поликлиники, сегодня работающие в одном помещении. Единственное, что пока не сделано, — это большой спортивный открытый комплекс. Но 60% его финансирования — это средства федерального бюджета, а с этим возникли понятные проблемы. В целом только жилая часть проекта обошлась в 6,3 млрд руб. Плюс 1 млрд руб. на инфраструктуру. Плюс мы вкладывались в обустройство микрорайона: 30% «внутрикварталки» создали за свой счет, благоустроили парки. 2,5 млн руб. уже вложили в создание лыжной базы, 2 млн руб. — в строительство хоккейной коробки. — Сегодня все чаще можно слышать рассуждения о том, что отсутствие спроса делает нерентабельными подобные проекты... — Объем продаж за семь месяцев этого года превышает аналогичный показатель 2014-го на 56%. Мы строим ровно столько, сколько продаем, — это наш принцип. Поэтому к моменту окончания строительства у нас все площадки распроданы. Если где-то ошибаемся с товаром или с ценоообразова-

нием, то моментально это чувствуем. В Стрижах средневзвешенная цена 1 кв. м (хотя это очень условный показатель) составляет 56 тыс. руб., в нашем проекте на Родниках — 58 тыс. руб. Для жилья такого класса это дисконтная цена, она ниже справедливой где-то на 10–15%. Поэтому, как только мы как застройщики уходим с объекта, «вторичка» на нем подскикавает на 10–15%. — Сфера интересов ГК «Стрижи» ограничивается севером Новосибирска? — Север — эта стратегия. Здесь мы стоим прочно, плотно и надолго. Поэтому решили, что развитие микрорайона Стрижи не закончилось. Уже сейчас ведем активное строительство седьмой и восьмой очередей, которые не входили в первоначальные планы. Аккумулируем земельный банк для расширения. Новые площадки гораздо сложнее, они предполагают в том числе расселение частного сектора. Но ограничиваться северными территориями не собираемся. В Стрижах у нас нет конкурентов, на Родниках — системный только один конкурент. Не чтобы, как говорится, «не терять чуйку», сейчас будем выходить в зоны высокоплотной конкуренции. В сентябре стартуем с проектом на пересечении улиц Дунайская и Кирова, где выиграли право на развитие застроенной территории. Хотим сравнить себя с конкурентами в их географии. — Государство меняет правила игры в отрасли. Сейчас речь идет о том, чтобы запретить продажу жилья на стадии строительства. Это нанесет сильный удар по бизнесу? — Если говорить о ГК «Стрижи», то она в этой ситуации не проиграет. Мы одна из немногих компаний в Новосибирске, которая на каждый проект получает проектное финансирование Сбербанка России. Последний по времени кредитный договор я заключил в декабре 2014 года. У нас достаточно прозрачная отчетность и достаточно прозрачная форма деятельности.

Другое дело, что рынок в целом такое решение просто перетрясет. Давайте вспомним историю вопроса. Несколько лет назад устав от беспредела на строительном рынке, Госдума приняла ФЗ-214 «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов...». Он обязывает проходить регистрацию в органах юстиции, что на 100% предохраняет от двойных продаж. Этот закон дисциплинировал новосибирское строительное сообщество. Посмотрите, Новосибирск, хотя и остается одним из самых проблемных муниципалитетов России по числу обманутых дольщиков, но все они, за исключением одного случая, появились до внедрения ФЗ-214. Но в 2013 году некоторые депутаты Госдумы вдруг начали лоббировать поправки в этот закон. Посыл был очень грамотным: коммерческие риски, риски ошибок надо страховать. Но их поправки оказались сырыми, совершенно неподготовленными. Они предусматривали три механизма: страхование сделок, банковское поручительство и создание единственного на всю страну Общества взаимного страхования (ОВС). Но страховое сообщество проигнорировало эти положения, поскольку ему этот рынок оказался неинтересен. Банки тоже отказались. А что означает ОВС на практике? Это когда застройщик средней руки из Южно-Сахалинска вступает в одно сообщество со строительной компанией из Москвы, у которой объемы инвестиций в десятки миллиардов рублей. Та разорилась, страхового фонда не хватило, и южно-сахалинскому застройщику придется заплатить по долгам московского.

Необходимо убрать из закона слово «единственный». Пусть создадут требования по страховому фонду, и тогда свои ОВС возникнут на Урале, в Новосибирске, в Москве. Если создать нормальный механизм страхования коммерческих рисков, то он решит лишнюю долю проблем. Но создается ощущение, что для инициаторов поправок зако-

нотворческий «пинг-понг» в Госдуме гораздо важнее, чем судьбы людей. Они создают мертворожденный механизм. — Можете спрогнозировать последствия для отрасли принятия поправок в ФЗ-214 в их нынешнем виде? — Россия — уникальная страна. Государство у нас прилагает огромные усилия для того, чтобы вовлечь содержание «чулков» и кошельков граждан в коммерческий оборот, но не удается — рынок акций и облигаций не работает. Если не считать банковских депозитов, то единственный рынок, на котором население научилось активно играть своими сбережениями, — это рынок долевого участия в строительстве. Сейчас он отдается под контроль банкам. Но, во-первых, в Российской Федерации, я уверен, пока есть только один банк, который умеет работать с проектным финансированием, и два, которые пытаются. Во-вторых, я ответственно заявляю, что в Новосибирске всего несколько банковских специалистов, которые в состоянии понять строительный процесс. В-третьих, если мы говорим о проектном финансировании, каждый такой проект на месяц буквально вышибает из жизни банковского специалиста. В Новосибирске одновременно реализуются сотни проектов. Где мы найдем для них сотни профессиональных специалистов? К тому же у строительного сообщества Новосибирска и банков напрочь отсутствует взаимопонимание. Поэтому результат будет такой: строители посмотрят на все это и снова уйдут в «тень», а в «тени» уже никто никогда этих дольщиков не проконтролирует. Отрасль может потерять в объемах до 30%. Тот черный рынок, из которого наш президент вытаскивал отрасль годами, снова заработает. Мы получим всплеск спекуляций, резкое удорожание жилья, административные и банковские барьеры. Это решение отбросит отрасль в начало 90-х со сверхдиким неконтролируемым капитализмом.

экономика региона

Область взаимной поддержки

В 2014 году инвестиции в основной капитал Новосибирской области, по данным регионального правительства, составили 180 млрд руб., что на 4,9% ниже уровня 2013 года в сопоставимых ценах. Снижение объемов инвестиций характерно как для Сибирского федерального округа (СФО, 96,4%), так и для страны в целом (97,5%). Данные статистики губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий объяснил «как внешними, так и внутренними факторами в российской экономике, столкнувшейся с серьезными проблемами». При этом регион оказал государственную поддержку 24 инвесторам на сумму около 660 млн руб., из них более 530 млн руб. в виде налоговых льгот, остальные средства предоставлялись в виде субсидий. В итоге на каждый рубль господдержки консолидированный бюджет области получил от инвесторов 4 руб. налогов, что в общем принесло региональной казне более 2,9 млрд руб.

– инвестиции –

Среди крупных инвестиционных проектов, реализуемых сегодня на территории Новосибирской области с помощью господдержки, наиболее успешными областные власти считают три. Крупнейший из них — проект развития ЗАО «Сибирский антрацит». Он был начат в 2006 году и рассчитан на три этапа. Общая стоимость программы на тот момент оценивалась в 20,43 млрд руб. В 2014 году компания завершила второй этап, в ходе которого объем добычи руды вырос до 4,2 млн т. По итогам прошлого года производственные мощности предприятия достигли 5,3 млн т, и компании удалось добиться окупаемости на год раньше запланированного срока. Сейчас на предприятии реализуется третий этап, цель которого — увеличить производственные мощности до 9,5 млн т к 2021 году. Это, как утверждают в компании, позволит стать ей мировым лидером в производстве УНГ-антрацита. «Предприятие успешно реализует инвестиционную программу по увеличению производства антрацита высокого качества. В рамках проекта планируется техническое перевооружение, приобретение новой техники», — отмечал во время посещения «Сибантрацита» Владимир Городецкий.

Вместе с тем последствия нынешнего кризиса все же сказались на инвестпроекте. Как заявили недавно в пресс-службе «Сибантрацита», сроки реализации программы развития продлены до 2021 года, скорректированы и ее параметры в сторону уменьшения общих инвестиций до 20,4 млрд руб. «Это связано с объективными факторами — неблагоприятными экономическими условиями на рынке», — пояснили в компании. В правительстве Новосибирской области также решено продлить господдержку проекту до 2019 года.

Эксперты инвестиционного холдинга «Финам» проект развития «Сибирского антрацита» считают успешным. По их мнению, инвестпрограмма компании полностью соответствует и складывающимся рыночным тенденциям, и всем документам по развитию отрасли, принятым в России. Ссылаясь на данные Росстата, в «Финам» сообщили, что в январе—июне 2015 года индекс производства по виду деятельности «добыча каменного угля, бурого угля и торфа» составил 103,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В первом полугодии произведено свыше 175,7 млн т угля (рост на 5,76%).

«Даже несмотря на кризис, угольная отрасль показывает положительную динамику. В первую очередь это объясняется тем, что уголь по-прежнему остается ценнейшим сырьем и для металлургии, и для энергетики, а также для других отраслей, например химии. Наряду с нефтью и газом уголь является одним из важнейших полезных ископаемых в мире, и Россия, как одна из крупнейших стран по его запасам и добыче, просто обязана уделять должное внимание развитию этой отрасли», — подчеркнул ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. В середине июля 2014 года на заседании правительства РФ глава Минэнерго Александр Новак представил программу развития угольной промышленности России на период до 2030 года. В ней упор сделан на создание новых центров угледобычи, в первую очередь в Сибири и на Дальнем Востоке, совершенствование научно-технического потенциала в отрасли, а также реали-

зацию проектов в углехимии. «Один из них — проект „Сибантрацита“. И естественно, что по его завершении и государство в целом, и регионы присутствия компании получат очевидную выгоду. Закладывается она будет и в увеличении ВРП, и в росте поступлений в бюджеты всех уровней, и в создании новых рабочих мест, и в загрузке остальных отраслей, поставляющих угольщикам необходимые товары и услуги», — добавил господин Баранов. При этом он не исключил, что проект могут поджидать риски: экономические, поскольку меняется и конкурентная среда; ценовые, конкурентные и финансовые (может возрасти срок возврата инвестиций); политические и административные (отношение властей к проекту может измениться не в лучшую сторону). Впрочем, последний проекту «Сибантрацита», вероятнее всего, не грозит, по крайней мере в ближайшей перспективе. Общий объем господдержки этого проекта в Новосибирской области запланирован на 2013–2019 годы в размере 1,33 млрд руб., из них уже предоставлены льготы в размере 98,5 млн руб., а бюджетный эффект от проекта составил в виде налоговых отчислений 540 млн руб.

Еще один важный для региона, с точки зрения областного правительства, проект — строительство в Искитиме завода «Бетолекс» по производству конструкций и изделий из ячеистого автоклавного газобетона мощностью 470 тыс. куб. м в год. Работы над этим проектом ведутся с 2010 года. Завод оснащен линией по производству сухих строительных смесей мощностью 35 тыс. т в год. Инициатор проекта общей стоимостью более 3,3 млрд руб. — ООО «Сибирский строитель». Подразумевается, что на основе продукции компании будет осуществляться комплексное строительство малоэтажного жилья в СФО. Причем завод производит не только газобетонные блоки, а полный комплект материалов для строительства дома, начиная от фундамента и заканчивая плитами для кровли. Общий объем господдержки запланирован на 2012–2018 годы в размере 195,1 млн руб., объем налоговых отчислений в бюджет области должен составить 297,1 млн руб. На текущий момент компания уже получила господдержку от региона в размере 134,7 млн руб., налоговые отчисления в областной бюджет составили 93,1 млн руб.

Впрочем, эксперты считают, что сегодня из-за экономического кризиса «Сибстрой» переживает не лучшие времена. Как отметил управляющий партнер DSO Consulting Сергей Дьячков, предприятие должно было выйти на проектную мощность еще в 2014 году, однако произвело лишь 195,6 тыс. куб. м газобетона, то есть загрузка составила около 42%. По мнению господина Дьяčkова, достигнуть проектных показателей завод сможет только после начала нового подъема в российской экономике — не ранее 2017 года. «Но даже при имеющейся загрузке суммарный объем налоговых платежей предприятия к тому времени может превысить сумму, полученную в виде субсидий и льгот из областного бюджета», — оптимистично предположил собеседник.

Третьим из числа крупных инвестиционных проектов, реализуемых в регионе при повышенном внимании и поддержке со стороны облправительства, является строящийся на левом берегу Оби в Новосибирске оздоровительный комплекс с крытым аквапарком, гостиницей на 150 мест, спа-центром и собственной газовой котельной. Его



Государственная поддержка инвесторов возвращается в бюджет Новосибирской области растущими налоговыми отчислениями

реализует ООО «ВДТ Строй» (входит в группу компаний «Кварсис»). Аквапарк станет одним из самых больших в России и первым круглогодичным в областном центре. Общая площадь комплекса — 65 тыс. кв. м, самого аквапарка — 35 тыс. кв. м. Его открытие запланировано на конец 2015 года, остальные объекты должны быть сданы в эксплуатацию в 2016 году. Эксперты оценивают инвестиции в оздоровительный комплекс в 2,854 млрд руб., проекту обещана господдержка в размере 350 млн руб., она будет предоставляться до 2016 года, из них на 153,1 млн руб. область свои обязательства перед инвестором уже выполнила. Бюджетная эффективность проекта ожидается на уровне 663 млн руб., при этом региональный бюджет получил 5 млн руб.

Но, как отмечают эксперты, не все ожидания отдачи от инвестпроектов сбываются. Компании по разным причинам не укладываются в сроки реализации своих проектов или вовсе их приостанавливают. И в этих случаях властям приходится принимать непопулярные решения. В частности, сокращать объемы господдержки И все же, несмотря на существующие сложности, в правительстве региона заявляют, что намерены улучшать инвестиционный климат, сделать инвестиционный процесс непрерывным и динамичным, а также продолжать поддержку инвестпроектов — как финансовую, так и нефинансовую (в данном случае прежде всего обеспечивать сопровождение проектов по принципу одного окна).

При этом в условиях санкций, в которых находится сейчас Россия, областные власти ставят перед собой задачу развивать новые, наиболее актуальные направления, способствующие импортозамещению. Целый ряд таких проектов уже подготовлен, по 13 из них, как сообщил недавно вице-губернатор Сергей Сёмка, заявки на предоставление федеральной поддержки в общей сумме более 300 млн руб. направлены в Минэкономразвития РФ. В их числе — строительство корпуса для производства электронно-оптических преобразователей нового поколения ОАО «Катод», который будет введен в эксплуатацию в конце года, реконструкция и техническое перевооружение Новосибирского завода полупроводниковых приборов с ОКБ, техническое перевооружение «НЭВЗ-Керамикс» по бронебойной керамике. Также заявлены проекты компаний «Микрорадиоэлектроника», «Модульные Системы Тornado», НЗХК.

По мнению генерального директора ООО «Корпус консалтинг» Юрия Воронова, для повышения инвестиционной привлекательности необходимо «научиться анализировать не вполне удачные проекты». У Новосибирской области, считает господин Воронов, есть потенциал для улучшения инвестклимата. Нынешние условия для инвесторов в регионе эксперт назвал «удовлетворительными». «Национальный рейтинг со-

стояния инвестиционного климата, представленный на Петербургском международном экономическом форуме, показал неудовлетворенность бизнеса действиями региональных властей. Новосибирская область вошла в четвертую группу из пяти, заняв 57-ю строчку. По сути, рейтинг на 75% является субъективным, и даже объективно хорошие показатели области были недооценены бизнесом. Все это говорит об отсутствии диалога власти и бизнеса. С другой стороны, областное правительство не стало закрываться и говорить, что в регионе все хорошо с инвестиционным климатом. Тому подтверждение выступление губернатора на со-

вете по инвестициям в июле этого года. Владимир Городецкий детально разобрал итоги рейтинга и дал соответствующие поручения. Насколько улучшится инвестиционный климат области, увидим через год в итогах очередного конкурса», — сказал директор Siberia Investment Сергей Пустынников.

Впрочем, как заявил недавно Владимир Городецкий, активный поиск новых инвесторов ведется постоянно в ходе рабочих встреч с представителями российских и зарубежных деловых кругов. Одним из недавних примеров в этом направлении стала презентация инвестиционного потенциала области перед дело-

вым и политическим сообществом итальянского региона Ломбардия. Губернатор подчеркнул также, что в Новосибирской области реализуется и намечается к реализации большое количество проектов, общая сумма инвестиций в которые оценивается в 517,5 млрд руб., из них почти 268 млрд приходится на внебюджетные фонды. Кроме того, глава региона сообщил о поручении министерствам и ведомствам по подготовке к 1 сентября комплекса «дорожных карт», направленных на повышение инвестиционной привлекательности и снижение административных барьеров.

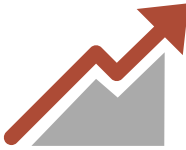
Юрий Белов

17.09.15

Новосибирск,
Novosibirsk Marriott Hotel,
ул. Орджоникидзе, 31

Коммерсантъ®

ФИНАНСОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



МОДЕРАТОР:

Дмитрий Бутрин, заместитель главного редактора по экономической политике ИД «Коммерсантъ» (Москва)

СРЕДИ СПИКЕРОВ:

Владимир Крейндел, исполнительный директор FinEXETf

Егор Батанов, партнер юридической фирмы «Нердторов, Савельев и Партнеры»

Дмитрий Куницын, начальник отдела информационно-аналитической работы ФНС по СФО

Роман Яблоков, финансовый директор сети магазинов «Холмидей»

Елена Ильиных, исполнительный директор ГК «Ситех»

В ПРОГРАММЕ:

ПЛЕНАРНАЯ ЧАСТЬ

- Финансово-экономический прогноз
- Экономический спад в России. Взгляд под углом 360 градусов
- Как защититься от риска банкротства банка при управлении ликвидностью

СЕССИЯ ДЛЯ ФИНАНСОВЫХ ДИРЕКТОРОВ

- Кредитные риски в период кризиса. Методика экспресс-оценки заемщика
- Сдача с I кв. 2015 года в отчетности по НДС сведений по счетам-фактурам. Последующие риски использования традиционных оптимизационных налоговых схем
- Опыт контроллинга дебиторской задолженности
- Электронный документооборот. Рассмотрение судебных дел по электронным документам

СЕССИЯ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ

- Анализ поведения компаний в кризис — success story
- Бережливое производство: стандартизация процессов и оптимизация рабочего времени персонала
- Оперативная управленческая отчетность: как максимально быстро получить ключевые данные о работе компании
- Возможные последствия принятия доработанного закона о деофшоризации

СТАТЬ ПАРТНЕРОМ И УЧАСТНИКОМ:

(383) 212-02-42, 212-04-49,
zaharova@kommersant-nsk.ru, отдел конференций ЗАО «Коммерсантъ — Сибирь»

Коммерсантъ СИБИРЬ

Экономика региона

Новосибирскую область берут в кольцо

— административный ресурс —

Безобеспечения транспортной доступности всей территории, как считает первый заместитель губернатора Новосибирской области Анатолий Соболев, будет освоено дальнейшее социально-экономическое развитие области в целом. Создание «Комплексной транспортной схемы (КТС) Новосибирской агломерации» будет вестись на основе транспортной модели Новосибирска, которую разработали специалисты Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС). По словам декана факультета «Бизнес и информатика» СГУПС Валерия Хабарова, с помощью КТС можно будет дать комплексную оценку современного состояния транспортной системы Новосибирской агломерации, а также разработать транспортные модели агломерации на 2020 и 2032 годы. «Разработка стратегии формирования комплексной транспортной схемы в границах Новосибирской агломерации предполагает два этапа. Первый — разработка транспортной модели Новосибирской агломерации как основы информационной системы для стратегического управления транспортным комплексом. Второй — создание стратегии КТС с прогнозом до 2032 года и проведение комплексного анализа эффективности проектных решений на транспортной модели. Это поможет определить капиталовложения, необходимые для развития транспортной системы Новосибирской агломерации, по объектам и этапам, определить социально-экономическую эффективность ее реализации», — пояснил господин Хабаров.

По его мнению, развивать территории необходимо равномерно, важны все включенные в агломерацию районы. Валерий Хабаров подчеркнул, что в настоящее время ведется работа над техническим заданием, после чего будет объявлен конкурс на разработку КТС. Тем не менее основные направления развития дорожно-транспортной инфраструктуры агломерации уже определены. Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Сергей Титов подчеркнул, что в качестве приоритетного направления выбрано строительство автодорожных обходов Новосибирска, а также строительство и реконструкция автомобильных дорог в его 50-километровой пригородной зоне. При поддержке правительства региона и непосредственном участии федерального центра уже построен Северный обход Новосибирска, начато строительство первого этапа Восточного обхода и реализация проекта реконструкции до параметров первой технической категории автомобильной дороги федерального значения Р-254 «Иртыш» на участке 1392-1422 км, построен Бутринский мост. «Уже сегодня подготовлен ряд проектов, а часть из них реализована. Это строительство автодороги Барышево—Орловка—Кольцово с автодорожным тоннелем, стратегически важного Восточного обхода Новосибирска с тремя транспортными развязками, подъездных автодорог в промышленно-логистическом парке, а также двухуровневой транспортной развязки. До четырех полос будет расшире-



Индустриальные и биотехнологические парки станут одним из центров опережающего развития Новосибирской агломерации

но Мочищенское шоссе, реконструированы участки федеральной автодороги М-51 „Байкал“ и Новосибирск—Кочки—Павлодар. Кроме того, необходимо более интенсивно развивать сеть автодорог межмуниципального, районного значения. Это позволит сократить время транспортной доступности с полутора-двух часов до одного часа и менее», — уточнил руководитель координационного совета по развитию Новосибирской агломерации заместитель губернатора Сергей Семка.

Следующий шаг подразумевает организацию скоростного движения между крупными городами Южной Сибири — Томском, Омском, Барнаулом, Кемеровом, Новокузнецком. Все они тяготеют к Новосибирску как выгодному географическому центру. Поэтому в рамках агломе-

рационного проекта «Аэросити» рассматривается вопрос организации скоростных электричек из этих городов в столицу Сибири. Такая возможность обсуждается, в частности Западно-Сибирская железная дорога прорабатывает проект развития сети электропоездов. Это позволит сократить время в пути практически вдвое. Как считает вице-президент Центра экономики инфраструктуры «Новый экономический рост» Павел Чистяков, эти города рассматриваются в рамках создания Южно-Сибирской конурбации (городская агломерация, имеющая в качестве ядер несколько одинаковых по размеру и значимости городов или территорий при отсутствии явно доминирующего центра). «Улучшая транспортное сообщение, мы вовлекаем в активную деловую жизнь пригородные территории», — отметил господин Чистяков.

Общий экономический эффект от организации конурбации в Сибири, ускорения движения грузово-

го транспорта, повышения инвестиционного спроса территорий может достигнуть 420 млрд руб. Как отметил генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янкилевич, речь идет о скоростном железнодорожном сообщении, которое может быть востребовано жителями не только Новосибирской области, но и соседних регионов. «Аэросити — это то, во что трансформируются крупнейшие аэропорты во всем мире, аккумулируя вокруг себя бизнес-парки, логистические и индустриальные центры, промышленные территории, узловые станции и вокзалы, торговые комплексы, технологические и коммуникационные центры, становясь ядром всей этой инфраструктуры. В свою очередь, аэропорт Толмачево становится одним из центров опережающего развития Новосибирской агломерации, ядром Аэросити», — подчеркнул Евгений Янкилевич.

Стоит отметить, что активная работа в этом направлении уже нача-

лась. Разработаны удобные стыковочные маршруты для электропоездов, курсирующих по Новосибирской области, которые позволяют пассажирам комфортно добраться до станции Обь, где им предлагается пересест на автобус до аэропорта Толмачево. Этим видом трансфера могут воспользоваться жители районов области, а также соседних Омска, Томска, Кемерова, Новокузнецка и Красноярска, пассажиры междугородних автобусов, прибывающих на новосибирский автовокзал, вблизи которого расположена остановочная платформа Правая Обь. В правительстве региона уточнили, что с руководством РЖД планируется создание скоростного железнодорожного движения, которое свяжет Новосибирск и международный аэропорт Толмачево, и строительство железнодорожной станции в аэропорту. «Мы неоднократно с руководством области обсуждали вопрос о соединении центра города с международным аэропортом с помощью железнодорож-

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Алексей Улюкаев,

министр экономического развития РФ:

— Тема городских агломераций становится важной составляющей государственной политики по развитию регионов и городов России. Активным элементом управленческой повестки последних лет стала дискуссия о развитии не только столичных агломераций — Москвы и Санкт-Петербурга, но и во многих регионах страны. И это неудивительно. Городские агломерации в России становятся крупнейшими центрами экономической активности несырьевого характера, а также мощными логистическими центрами и транспортно-пересадочными узлами. Они формируют и, по сути, держат транспортный каркас России, который позволяет создавать и развивать рынки товаров и услуг. Это также и региональные финансовые центры, центры научной и инновационной активности. Именно в агломерациях возможно возникновение эффективных территорий опережающего развития.

Николай Рогожкин,

полпред президента РФ в СФО:

— Агломерация сегодня становится новым объектом межмуниципального управления. Крупные мегаполисы превращаются в центры притяжения населения и инвестиций. В Сибири, с ее большими расстояниями между муниципальными образованиями и низкой плотностью населения, агломерации особенно востребованы: благодаря им осуществляется «экономическое сжатие» территории. В последние годы строятся современные трассы, развивается сеть автодорог, повышается мобильность населения. Сельские жители получают возможность работать, учиться, посещать медицинские, культурные, торговые учреждения в городах — центрах агломераций. Но в процессе агломерационного развития важно не разрушить сложившийся ранее каркас расселения, не допустить массового переезда молодежи в крупные города. При формировании планов развития агломераций необходимо продумать меры по сохранению населения на территории.

ного сообщения. Эту проблему будем решать во взаимодействии с властями», — сообщил в июне в ходе визита в Новосибирск президент РЖД Владимир Якунин.

Что касается развития транспортной инфраструктуры в южном направлении, которое сегодня остается одним из наиболее загруженных, то в настоящее время ведется проектирование пересадочного узла в Бердске: он предусматривает строительство железнодорожного вокзала, автовокзала и перехватывающей парковки на 300 мест. В числе приоритетов — строительство развязок на Матвеевском переезде и в районе останков «Звездная» на Бердском шоссе. Правительство региона совместно с РЖД летом этого года реализовало проект строительства первого в регионе транспортно-пересадочного узла на железнодорожной станции Сеятель в новосибирском Академгородке. По данным начальника Западно-Сибирской железной дороги Анатолия Петера, запуск проекта позволит увеличить пассажиропоток через новый вокзал на 15–20%, приблизительно он составит 3 тыс. человек в сутки (996 тыс. человек в год). Важно и то, что жители Советского района будут проводить в пути до центра города и обратно меньше времени.

Вера Невская

«Никто не подарит золотые горы, власть должна создавать инфраструктуру»

— интервью —

— То, что сегодня происходит в экономике, падение объемов производства, негативные прогнозы экспертов, корректирует планы областного правительства по развитию агломерации? Можно ли говорить о каких-то проектах в среднесрочной перспективе? Сейчас региональные власти основные усилия концентрируют на создании инфраструктуры.

— А на что у нас еще есть полномочия? Вот все говорят о том, чтобы привлечь инвесторов. И никто не говорит, каким образом. Улыбаться им? Россия — единое экономическое пространство, и закон везде один. Есть закон о регулировании инвестиционной деятельности, он приблизительно одинаковый во всех регионах. Может, кто-то чуть больше льгот предоставляет. Когда инвестор принимает решение о строительстве предприятия, он смотрит только на доступность сырья или близость рынка сбыта. Все. Новосибирск в этом смысле выигрывает за счет своего географического положения. Здесь в радиусе 200 км еще три областных центра соседних субъектов. Развитие аэропорта Толмачево и логистики в целом — еще одно преимущество региона, которым мы пользуемся. Посмотрите мировые компании, которые расположены в Новосибирске: три пивных бренда здесь, Coca-Cola, PepsiCo, Mars... Все мировые бренды здесь. Почему? Я не хочу себя хвалить, спросите международные компании, почему они работают здесь и какой здесь инвестиционный климат.



Самое главное — изначально должны просчитываться риски возникновения проблем, последствия принимаемых решений

Власть должна создавать инфраструктуру. Как инфраструктуру поддержки, так и инженерную. Жилье мы не строим, его стро-

изводственном секторе, лабораториях и офисах составит около 47 тыс. человек. Новый жилой фонд первой очереди (до 2017 года) — 4,78 млн кв. м.

Территориально может занять часть Академгородка, рабочий поселок Кольцово, Барышевский сельсовет, юго-восточную часть Бердска и южную часть Новосибирска.

Аэросити — крупный транспортный и производственный узел. Будет расположен в границах города Обь, села Толмачево, а также Толмачевского и Кривдовановского сельсоветов. Общая площадь — около 3,4 тыс. га. Базовый объект — аэропорт Толмачево. Рядом планируется строить гостиничные комплексы, центры розничной и оптовой торговли, бизнес-центры. Часть территории будет выделена под промзону, где смогут работать высокотехнологичные производства.

Осенью 2014 года власти объявляют еще о двух зонах — строительной-производственной и восточной транспортно-логистической.

Строительно-производственная зона включает часть Бердска, Искитим и Искитимское МО. Основные направления: добыча нерудного сырья, антрацита, производство строительных материалов и изделий. Базовые предприятия — Искитимский цементный завод, Линеvский индустриальный парк.

В восточную транспортно-логистическую зону войдет северо-восточная часть Новосибирска, а также территории Новосибирского и Мошковского районов. Основным объектом зоны станет Восточный промышленно-логистический парк, который планируется построить к сдаче Восточного обхода федеральной трассы «Чуйский тракт». Сегодня в границах зоны

рядом со станцией Иня-Восточная действует логистический комплекс и контейнерная площадка компании «Евросиб». В районе пашинского переезда ведет строительство логистического комплекса компания «Байт-Транзит». В зоне планируется активная жилая застройка.

В мае 2015 года главами Тогучинского, Новосибирского, Ордынского, Мошковского, Коченевского, Кольванского районов, города Искитима, рабочего поселка Кольцово, и. о. главы города Бердска, а также мэром Новосибирска подписано соглашение о создании и совместном развитии Новосибирской агломерации. Она должна обеспечить комплексное развитие объединяющихся территорий за счет создания общей инфраструктуры (дороги, энергетические сети и т. д.), новых производств, строительства жилья и реализации инновационных проектов. Часть работ уже идет.

ят все-таки инвесторы. Есть программа, в которой мы участвуем, — «Жилье для российской семьи», где задача в 2017 году сдать 145 тыс. кв. м жилья. В этом проекте участвуют пока три компании, в Мошковском районе, Верх-Туле и Новомарусино. Это 100 тыс. кв. м жилья. Сейчас набираем еще участников, но прежде всего смотрим на цену, она должна быть 36 тыс. за 1 кв. м. Работают также другие программы: приобретения жилья для различных категорий граждан, поддержки ипотечного кредитования.

Сегодня многие застройщики сами приходят к тому, чтобы площадку развивать комплексно. Какие предприятия, где будут располагаться, есть ли там возможность разместить новые микрорайоны. Чтобы люди, работающие на этих предприятиях, жили рядом. Чтобы не было ежедневной миграции через весь город. Вот это одно из условий комфортной жизни.

— Можно ли рассматривать проект развития новосибирской агломерации как приоритетный инвестпроект областного правительства? Планируется ли использование схемы государственно-частного партнерства (ГЧП)?

— Сегодня часто приходят люди с проектами и говорят: «Он на территории агломерации, значит, он агломерационный». Но это не совсем правильно. Развитие агломерации — это не конкретный инвестпроект. Это, если хотите, сборник инвестпроектов, синхронизированных по времени, понятных по механизмам реализации. Параллельно с развитием инвестиционных проектов внутри агломерации к ним должны подключаться

средства и бюджета, и частных инвесторов в рамках ГЧП. И все это должно быть направлено на развитие территории.

Нельзя скомпоновать что-то и сказать: «Сюда вкладываем деньги». Все-таки это перечень проектов внутри территории, которые влияют на ее развитие.

— Что сегодня важно для успешной реализации концепции развития Новосибирской агломерации?

— Самое главное — изначально должны просчитываться риски возникновения проблемы, последствия принимаемых решений. Это согласование развития территорий — вот к чему мы стремимся и чего мы должны достичь. Чтобы проблемы решались не по мере их возникновения, а еще до того, как проблема появится, мы уже должны знать, что необходимо делать для ее решения. Для этого агломерация и создается.

— Вы верите в этот проект, развитие в рамках агломерации? Для большинства это пока что-то очень абстрактное.

— Агломерация, наверное, в какой-то степени действительно абстрактное понятие, в этом и заключается ее отличие от конкретного проекта. Нет четкой схемы, есть только порядок взаимодействия сторон. Это чиничная работа, кропотливая, с импровизацией, но ежедневная. Дайте этому проекту заработать, раскрутиться. Координационный совет только создан. Сейчас мы пропихиваем планы, думаю, уже в августе проведем первое заседание. Всех глав послушаем, кто что планирует, у кого какие проблемы, и вот дальше мы уже прочертим круг нашей работы, как мы будем взаимодействовать. Экс-

перты — архитекторы, строители — будут готовить материалы, чтобы совет мог принять решения.

Здесь не получится так: пришли, верхний слой земли сняли, залили фундамент, и пошло-поехало. Это более творческий проект. — Есть такой стереотип, что внимание власти сейчас будет перераспределено и больше его будет уделено территориям, вошедшим в агломерацию. Для жителей Новосибирска что-то изменится или люди не почувствуют, оказались они внутри агломерации или за ее пределами? — Я считаю, что если и будет что-то меняться, то только в лучшую сторону. Комфортность должна повыситься, но не только в рамках агломерации. Во-первых, сегодня для каждой молодой семьи главная задача — доступное жилье. Особенно в соотношении «цена—качество». Эта проблема, которая решается не только и не столько в рамках агломерации. Должна работать ипотека. Сейчас приняты решения о субсидировании процентной ставки, ситуация как-то стабилизировалась, но 12% в нынешних условиях это тоже многовато. Еще одна проблема: все-таки человек, я считаю, должен жить рядом с местом работы, чтобы не тратить много времени на дорогу. Комфортность для жителей Новосибирска — это общественный транспорт, места отдыха, развлечений. Это, в принципе, проблемы, которые нужно сегодня решать. В рамках агломерации решать их будет легче. Будет создаваться структура межмуниципального финансирования. Да и административно проблемы будут решаться проще и быстрее.

Беседовала Анна Гадалина

экономика региона

«Среди регионов России развернулась реальная конкуренция за инвестиционные ресурсы»

— интервью —

Продолжается реализация проекта по созданию одного из самых больших промышленных парков в России — промышленно-логистического парка (ПЛП). На территории парка площадью 2 тыс. га создается необходимая для инвесторов инженерная и дорожно-транспортная инфраструктура. На это из областного бюджета было направлено около 4 млрд руб. Сегодня резидентами ПЛП являются 20 компаний с заявленным объемом инвестиций по проектам на 44 млрд руб. Еще одной зоной инвестиционного развития области стало создание биотехнопарка в наукограде Кольцово. Реализация этого проекта началась в 2011 году. Мы понимали важность накопленного на протяжении многих лет научного опыта государственного научного центра вирусологии и биотехнологии «Вектор», который был впоследствии коммерциализован такими успешными компаниями, как ЗАО «Вектор-Бест», ЗАО «Вектор-БиАльгам», ЗАО «Вектор-Медика», ГК CFM.

В сентябре этого года планируется открытие центра коллективного пользования в биотехнопарке. Он должен снизить два основных барьера, стоящих перед инициаторами биотехнологических проектов, — высокую стоимость научно-исследовательского и испытательного оборудования и недостаток чистых помещений, сертифицированных по международным стандартам.

Ядром инновационной системы Новосибирской области является Академпарк, открывающий уникальные возможности по разработке и внедрению наукоемких технологий. Сегодня Академпарк — это 317 резидентов, 815 инновационных проектов, около 9 тыс. рабочих мест, 17,4 млрд руб. выручки по итогам 2014 года.

С 2012 года в Новосибирской области развивается еще один парковый проект — медтехнопарк. Это первый в России проект государственно-частного партнерства в сфере медицины. Мы благодарны Министерству экономического развития и Министерству здравоохранения Российской Федерации за то, что они поддержали наши инициативы.

В условиях ограниченности бюджета Министерством экономического развития прорабатываются механизмы стимулирования создания частных промышленных парков. Сегодня на территории области много неэффективно используемых производственных площадок с готовыми инженерными мощностями, которые при относительно небольших инвестициях в реконструкцию могут «завлечь» достаточно крупных инвесторов. Развитие площадок типа «браунфилд» гораздо дешевле, чем создание парков в чистом поле. Такая работа сегодня ведется совместно с Агентством инвестиционного развития Новосибирской области.

Практически во всех рейтингах инвестиционной привлекательности, составленных рейтинговыми агентствами, Новосибирская область занимает достаточно высокие позиции. Вместе с тем в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата, подготовленном Агентством стратегических инициатив на основе опросов предпринимателей, Новосибирская область находится только в IV группе из пяти.

На заседании совета по инвестициям Новосибирской области в июле этого года губернатором Владимиром Городецким в ежегодном инвестиционном послании были детально рассмотрены итоги национального рейтинга состояния инвестиционного климата. Он поручил всем профильным ведомствам тщательным образом изучить позиции региона, проанализировать лучшие практики субъектов РФ и разработать конкретные «дорожные карты» по улучшению показателей рейтинга. Сегодня сводная «дорожная карта» по всем показателям рейтинга министерством уже подготовлена.

— **Сколько в экономику Новосибирской области было привлечено инвестиций в прошлом году и какие планы на текущий?** — Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования за 2014 год составил 180 млрд руб., с индексом физического объема — 95,1% к уровню 2013 года. Замедление инвестиционной активности в 2014 году отмечено как в Сибирском федеральном округе (96%), так и в Российской Федерации в целом (97,5%).

В 2015 году ожидается существенное замедление темпов экономического развития и падение уровня инвестиций в основной капитал по полному кругу предприятий до 174,5 млрд руб. с индексом физического объема 89%, что связано с общим снижением экономической активности в России, санкционным давлением со стороны Запада, обусловившим усиление оттока капитала, высокими ставками по кредитам на инвестиционные цели.

В 2015 году ситуация, безусловно, сложнее, чем в 2014 году. То, что произошло с нашей национальной валютой, с одной стороны, увеличило возможности для экспорта продукции; с другой стороны, возросла стоимость всех импортных комплектующих, готовых товаров, которые мы ввозим из-за границы. А их довольно много.

Для Новосибирской области и России в целом в сложившихся экономических условиях наиболее актуальны проекты, способствующие импортозамещению и увеличению экспорта. Одна из основных задач, которую нужно решать именно сегодня, — обеспечение продовольственной безопасности региона продукцией собственного производства.



Предоставление инвесторам готовых промышленных площадок с необходимой инфраструктурой — вот на сегодняшний день новый стандарт

Совместно с предпринимателями подготовлено 30 перспективных инвестиционных проектов, способствующих импортозамещению, увеличению экспорта и технологическому развитию региона в высокотехнологичной промышленности, агропромышленном комплексе, производстве строительных материалов и транспорте. Общий объем инвестиций в указанные проекты превышает 25 млрд руб. Территориально реализация проектов запланирована в пределах Новосибирской агломерации.

Понимая важность модернизации производства, мы приступили к разработке программы реиндустриализации экономики Новосибирской области, целью которой является ускорение экономического развития региона путем создания высокотехнологичных отраслей, восстановления и модернизации на базе принципиально новых технологий действующих производств, позволяющих существенно увеличить выпуск конкурентоспособной продукции, услуг и повысить производительность труда. Концепция программы реиндустриализации экономики Новосибирской области была представлена полтора месяца назад на Третьем Международном форуме технологического развития «Технопром».

— **К каким сферам деятельности экономики региона частные инвесторы проявляют наибольший интерес?**

— Наиболее привлекательными для инвесторов секторами в регионе являются транспорт и связь. Много инвестиций идет в торговлю, особенно это видно по Новосибирску, где за последние десять лет выросла целая сеть крупных торговых центров. Немало вкладывается в жилищное строительство и, соответственно, в производство стройматериалов. По вводу жилья на душу населения мы не только опережаем другие сибирские регионы, но и заметно превышаем среднероссийский уровень. В 2014 году в Новосибирской области введены рекордные 2,3 млн кв. м жилья в 2013 году — 1,7 млн кв. м).

— **По какому принципу отбираются проекты, в финансировании которых помимо частного капитала будет участвовать и государство? Есть приоритетные направления для государственно-частного партнерства?**

— Что касается государственно-частного партнерства (ГЧП), то 13 июля текущего года вышел федеральный закон (224-ФЗ) «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», он вступает в силу с 1 января 2016 года.

Нам закон понятен, он достаточно четко регламентирует все процессы. До середины следующего года мы должны привести в соответствие региональную нормативно-правовую базу в сфере ГЧП.

Приоритетные направления для государственно-частного партнерства определены федеральным законом. Для нашего региона мы особо выделяем дорожно-транспортную инфраструктуру; объекты по производству, передаче и распределению электрической энергии; объекты здравоохранения, образования, культуры, спорта, туризма; объекты, на которых осуществляются обработка, утилизация, обезвреживание, размещение твердых коммунальных отходов.

— **Если говорить о создании так называемых институтов для бизнеса, то какие из предложенных областными властями оказались наиболее эффективными, востребованными в бизнес-среде региона?**

— Система организаций, образующих инфраструктуру поддержки инновационной и инвестиционной деятельности Новосибирской области, сбалансированна и эффективно работает по всем направлениям.

Агентство инвестиционного развития Новосибирской области (АИР) создано в целях стимулирования инвестиционных процессов в регионе. С конца 2014 года АИР осуществляет свою деятельность в соответствии с новыми стратегическими целями и задачами, обеспечивая сопровождение инвестиционных проектов по принципу одного окна. Одним из результатов работы АИР в 2014 году стало заключение трех новых соглашений о реализации инвестиционных проектов. Общий объем инвестиций по этим проектам составит около 13 млрд руб., планируется создание 765 рабочих мест. Теперь инвестору не нужно ходить по инстанциям, достаточно обратиться в одно окно — АИР.

ГАУ Новосибирской области «Агентство формирования инновационных проектов АРИС» является центром кластерного развития региона и осуществляет функции специализированной организации, координирующей работу всех участников инновационного кластера информационных и биофармацевтических технологий Новосибирской области.

Особо хочется отметить уровень кластерного развития в регионе. Инновационный кластер информационных и биофармацевтических технологий Новосибирской области является одним из победителей конкурса пилотных инновационных территориальных кластеров Минэкономразвития России. На протяжении последних двух лет регион получает федеральную государственную поддержку на развитие кластера, около 150 млн руб. в 2013 году и 269 млн руб. в 2014 году — и это наибольшая сумма среди всех регионов-победителей. Несколько дней назад мы подали заявку на финансирование из федерального бюджета в 2015 году.

Фонд развития субъектов малого и среднего предпринимательства Новосибирской области помогает предприятиям малого и среднего бизнеса в привлечении кредитных ресурсов на развитие и реализацию инвестиционных проектов, освоение земельных участков под строительство новых производственных объектов, продвижение продукции и услуг на российские и зарубежные рынки, финансирование подготовки и переподготовки кадров.

Министерство промышленности, торговли и развития предпринимательства Новосибирской области постоянно принимает участие в конкурсах, проводимых Минэкономразвития России, для получения субсидий из федерального бюджета на софинансирование мероприятий, направленных на развитие субъектов малого и среднего предпринимательства.

Распределяя приоритетные проекты Новосибирской области по федеральным конкурсам, минпромторг и минэкономразвития Новосибирской области активно взаимодействуют между собой.

Новосибирский областной фонд микрофинансирования субъектов малого и среднего предпринимательства предоставляет микрозаймы предприятиям малого и среднего бизнеса в размере до 1 млн руб. на приобретение товарных запасов и расширение ассортимента (пополнение оборотных средств), приобретение транспортных средств, оборудования, компьютерной техники и программного обеспечения и т. п.

Фонд содействует развитию венчурных инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере Новосибирской области осуществляет развитие в Новосибирской области инфраструктуры венчурного финансирования инновационных проектов.

— **Каких инициатив от инвесторов ждет областное правительство?**

— Чтобы понять, каких инициатив сегодня ждет правительство Новосибирской области от инвесторов, достаточно посмотреть перечень перспективных направлений инвестиционной деятельности на территории региона.

Прежде всего это модернизация, расширение или создание высокотехнологичных производств, производств, обеспечивающих выпуск наукоемкой, инновационной продукции и услуг. Интересны для области модернизация, расширение или создание производств пищевой и перерабатывающей промышленности, современных строительных материалов и конструкций, высокотехнологичных добывающих производств, производств, обеспечивающих глубокую переработку древесины.

Безусловный областной приоритет — сельское хозяйство. Продовольственная безопасность региона — очень важная задача. А в условиях санкций сельское хозяйство получило дополнительные стимулы к развитию.

Надеемся, что с началом работы федерального закона о ГЧП появятся интересные инициативы по строительству и реконструкции общественно значимых объектов в сфере образования, культуры, физической культуры и спорта, здравоохранения, объектов коммунальной инфраструктуры.

Очень хотелось бы реализовывать в регионе больше инвестиционных проектов в сфере туризма. На территории Новосибирской области более 3 тыс. озер, среди которых есть по-настоящему целебные. Есть у нас и источники минеральной воды, и запасы целебной грязи.

Важно продолжить развитие одного из самых главных конкурентных преимуществ Новосибирской области — транспортно-логистического узла.

И, конечно же, одно из важных направлений — переработка вторичного сырья и бытовых отходов. Сегодня мы имеем ряд интересных проектов по созданию на территории области современных мусороперерабатывающих комплексов.

Региону необходимы не только крупные, но и небольшие проекты, реализуемые не только в пределах Новосибирской агломерации, а по всей территории области.

— **Кроме увеличения налоговых отчислений и создания новых рабочих мест что еще инвесторы могут дать региону?**

— Инвесторы могут принести региону не только инвестиции, налоги и новые рабочие места, но и навыки, новые технологии, в том числе способствующие импортозамещению, увеличению экспорта и технологическому развитию региона.

Очень важен тот уровень корпоративной культуры, который приносят в наш регион инвесторы, социальная ответственность бизнеса перед своими сотрудниками и обществом в целом. В конечном итоге эти вопросы играют важную роль в жизни каждого жителя региона.

— **Какие федеральные инвестиционные программы действуют на территории Новосибирской области?**

— В 2015 году Новосибирская область участвует в реализации 20 программ федерального уровня, 15 объектов включены в федеральную адресную инвестиционную программу.

На 1 июля общий объем средств, запланированных к финансированию в 2015 году из федерального бюджета на реализацию федеральной адресной инвестиционной программы, государственных и федеральных целевых программ на территории Новосибирской области, составляет более 8,8 млрд руб.

Наибольший объем средств федерального бюджета предусмотрен на мероприятия, реализуемые в 2015 году в рамках таких программ, как государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции,

сырья и продовольствия на 2013–2020 годы (более 2,5 млрд руб.). Здесь большую часть федеральных средств в 2015 году планируется направить на возмещение процентной ставки по краткосрочным и инвестиционным кредитам на развитие отрасли растениеводства и животноводства (более 1 млрд руб.), а также на оказание несвязанной поддержки сельскохозяйственным товаропроизводителям в области растениеводства (0,6 млрд руб.).

В рамках государственной программы развития транспортной системы будет направлено более 2,5 млрд руб. с учетом объектов ФАИП. По государственной программе развития образования на 2013–2020 годы будет перечислено около 1,6 млрд руб. с учетом объектов ФАИП.

Кроме того, из федерального бюджета планируется в 2015 году получить средства на реализацию мероприятий в сфере здравоохранения, физической культуры и спорта, связи и информатизации.

— **Новосибирская область интересна крупным корпорациям? Кого бы вы хотели видеть в регионе?**

— Конечно. Подтверждением этому могут служить инвестиции таких крупнейших международных компаний, как IKEA (Швеция), VEKA (Германия), Mars (США), Heineken (Голландия). В Новосибирской области открыты представительства крупнейших мировых компаний в области информационных технологий: Intel, Micron, Hewlett-Packard, Siemens, Sun Microsystems.

В июне 2015 года компания Henkel (Германия), имеющая 140 лет успешной истории, запустила под Новосибирском завод по производству сухих строительных смесей Ceresit и Thomsit.

Группа компаний Mondelez International намерена инвестировать более 4 млрд руб. в строительство завода по производству кондитерских изделий на территории промышленно-логистического парка. На новосибирском заводе будет выпускаться продукция таких брендов компаний, как Alpen Gold, Milka, «Юбилейное», «Медвежонок Барни», TUC.

К счастью, у Новосибирской области есть и свои крупные компании. В числе резидентов биотехнопарка в наукограде Кольцово новосибирская компания «Катрен». Один из крупнейших российских фармацевтических дистрибьюторов планирует открыть собственное фармацевтическое производство.

Новосибирские компании должны больше инвестировать в родную область. Сегодня большинство инвестиционных проектов приходят в регион извне. Местные компании стараются больше распределять прибыль между собственниками, а не развивать бизнес в области.

— **Что региональные власти делают для улучшения инвестиционного климата?**

— Сейчас в экономике России сложная ситуация, отягощенная геополитическими факторами. Рост рисков, резкие колебания курса рубля, санкционное давление со стороны Запада приводят к усилению оттока капитала из страны, замедлению темпов экономического и особенно инвестиционного развития.

В этих условиях правительство Новосибирской области особенно внимательно подходит к вопросам поддержки благоприятного инвестиционного климата в регионе. На органы власти возложена особая ответственность — формирование региональной инвестиционной политики, создание широкого набора конкретных мер и механизмов стимулирования и поддержки инвестиционной деятельности.

В инвестиционном послании губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий поставил задачи на 2015 год по улучшению инвестиционной привлекательности Новосибирской области, поручил актуализировать инвестиционное законодательство Новосибирской области. Необходимо оптимизировать меры и механизмы предоставления государственной поддержки, обеспечить государственные гарантии прав инвесторов.

Второй задачей стало развитие промышленных и технологических парковых проектов в целях стимулирования размещения новых производств на территории Новосибирской области, в частности открытие центра коллективного пользования в биотехнопарке в Кольцово.

Также губернатор поручил усилить кооперацию между крупными, средними и малыми предприятиями за счет реализации кластерной политики, повысить эффективность их взаимодействия с научными и образовательными учреждениями.

Необходимо продолжать взаимодействие с инвестиционными фондами, частными и государственными институтами развития в целях реализации проектов ГЧП и привлечения инвестиций в Новосибирскую область для создания новых инфраструктурных объектов и производств. У нас много проектов, которые крайне важно реализовать, таких, к примеру, как четвертый мост. Не стоит забывать про возможности, которые дает сегодня федеральный центр. Взаимодействие с федеральными органами власти в целях привлечения средств из федерального бюджета для развития Новосибирской области еще одна очень важная задача.

Считаю важной задачей и формирование системы поддержки и активизации инвестиционных процессов на уровне муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, равномерное распределение инвестиций по всей области. Здесь нужны новые механизмы.

Беседовала Анна Гадалина



Review Алтайский край

Алтайное становится явным

Алтайский край в последние годы активно развивает событийный туризм. Если на протяжении сорока лет главным событием в регионе были Шукшинские чтения, ежегодно привлекающие гостей со всей России и из-за рубежа, то сегодня таких крупных мероприятий насчитывается уже больше десятка. Гости съезжаются на «Алтайскую зимовку», «Сибирскую Масленицу», «Цветение маральника», «АлтайФест», праздник хлеба, и этот список можно продолжить. В крае уверены, что «раскрученные» события и небольшие сельские праздники позволят привлечь на Алтай больше гостей, что не только обеспечит занятость в туристическом бизнесе, но и даст возможность для развития других отраслей экономики региона.

— туризм —

Привлечь туриста

Власти Алтайского края ожидают 25%-ного прироста турпотока уже в текущем году. По предварительным оценкам, в крае отдохнет около 2 млн человек (в 2014 году число гостей едва превысило 1,6 млн). Если прогнозы чиновников оправдаются, регион поставит собственный рекорд по привлечению туристов. В первом полугодии, по данным управления Алтайского края по развитию туристско-рекреационного и санаторно-курортного комплексов, турпоток в регион уже увеличился на 17%. При этом некоторые туристические объекты пользуются особенной популярностью. Так, в единственной в стране работающей особой экономической зоне туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» в этом году побывало на 28% больше туристов. А в июне в ОЭЗ зарегистрировали 70%-ный прирост турпотока: если в 2014 году в первый месяц лета здесь отдохнули 41,4 тыс. человек, то в этом году «Бирюзовую Катунь» посетили около 70 тыс. туристов.

Такую популярность Алтайского края в этом сезоне эксперты связывают с переориентацией россиян на внутренний туризм, вызванной изменениями в геополитике и экономике. Немаловажную роль сыграла и погода, которая в этом году явно балует сибиряков. «В прошлом году начало высокого сезона испортило наводнение, да и потом активные туры не пользовались спросом, — напомнил директор барнаульской туркомпании «Плот» Александр Смирнов. — В этом году загрузка турбаз и санаториев увеличилась примерно на 30%. Но в сегменте активного отдыха мы прироста не наблюдаем, поскольку многие туристы предпочитают комфортные условия размещения с высоким уровнем сервиса. Как правило, это те, кто привык отдыхать за рубежом».

Рекордный наплыв туристов помимо официальной статистики подтверждают и данные участников рынка. «Глубина продаж в этом году нас радует: в санаториях Белокурихи все раскуплено почти до конца осени, на турбазах — до конца лета», — комментирует ситуацию директор турагентства «Система» (Барнаул) Наталья Гребенникова. А ее

коллега из Новосибирска Валентина Шепткова, менеджер по туризму компании «Министерство отпуска», отмечает, что в этом сезоне много заявок на Алтай не только от жителей сибирских регионов, но и от туристов из Москвы и Санкт-Петербурга. Хотя, конечно, основными поставщиками отдыхающих по-прежнему остаются близлежащие сибирские регионы. На них приходится до 80% всех гостей в крае.

При этом туроператоры сходятся во мнении, что увеличению спроса на отдых в Алтайском крае способствует ориентация региональной власти на развитие в первую очередь событийного туризма. «Привлечение туристов к праздникам, которые проводятся в Алтайском крае, — это очень большой плюс для турагентств, нам есть что предложить клиентам», — подчеркивает директор барнаульской компании «Автотур» Елена Попова. «Мероприятий стало много, самого разного масштаба — краевые и даже федеральные, такие как «Цветение маральника», «Алтайская зимовка», «День России на Бирюзовой Катуни», Шукшинские дни, которые зачастую приурочены к длинным выходным и позволяют привлечь много гостей из соседних регионов, — говорит руководитель группы компаний «Туроператоры Алтая» Валерий Копытский. — Но есть и более камерные мероприятия в районах и селах, которые собирают не так много гостей, но интерес к ним со стороны туристов растет с каждым годом».

Праздники с размахом

Открылся высокий, летний туристический сезон в Алтайском крае «Цветением маральника». Праздник по случаю цветения горного кустарника, который еще называют «алтайской сакурой», проходит в «Бирюзовой Катуни» уже третий год подряд и в майские праздники 2015-го собрал более 5 тыс. участников. «Туристы, отдыхающие в Белокурихе, в Горном Алтае, часто включают «Цветение маральника» в программу своего отдыха, но многие отправляются в предгорья специально на этот праздник, о чем свидетельствуют организованные туроператорами отдельные туры на это событие», — рассказали в «Алтайтурцентре».



Чтобы привлечь туристов в Сибирь, уверены эксперты, мало придумать событие, важно создать атмосферу

А фестиваль традиционной культуры «День России на Бирюзовой Катуни», который проводится в регионе также третий раз подряд, в этом году повысил свой статус до всероссийского. Он был включен в число мероприятий федеральной целевой программы «Культура России» с финансированием за счет бюджета. В этом году только фольклорных коллективов и исполнителей для участия в фестивале собралось более 600 человек — с Украины, из Республики Казахстан, Чувашии, Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Перми. На День России 12 июня все места у нас были раскуплены задолго до праздничных выходных, — говорит генеральный директор ОЭЗ «Бирюзовая Катунь» Алексей Репин. — Сейчас в ОЭЗ организовано около 700 благоустроенных и частично благоустроенных мест для размещения. Вместе с палатками туристическая зона может одновременно принять до 1,5 тыс. гостей. Сейчас перед нами стоит задача активно увеличивать число мест для размещения».

В июне туристы едут также на фестиваль напитков «АлтайФест», который, по мнению некоторых участников, по своему размаху и насыщенности культурных мероприятий нисколько не уступает известному немецкому «ОктоберФесту». В этом году «АлтайФест» в «Сибирском подворье» Смоленского района Алтайского края собрал 17 тыс. гостей

КАК РОСТ ТУРПОТОК В АЛТАЙСКОМ КРАЕ, ТЫС. ЧЕЛ.	
ИСТОЧНИК: АЛТАЙТУРЦЕНТР.	
2010	1 180
2011	1 295
2012	1 505
2013	1 576,1
2014	1 636,8

из Новосибирска, Хабаровска, Севастополя, Москвы, Сочи, Санкт-Петербурга. По данным краевых властей, в фестивале приняли участие более 20 алтайских компаний — производителей напитков. Как сообщил вице-губернатор края Александр Лукьянов, заявки на участие в фестивале присылали и компании из других регионов России, но организаторы решили остановить свой выбор на продукции местных производителей.

Событийный туризм в крае учитывает интересы не только фанатов активного отдыха. Любители литературы и кино уже не первый год приезжают на Алтай для участия в Рождественских чтениях на родине Роберта Рождественского, в селе Косиха, и посетит Шукшинский кинофестиваль, где публике представляют одни из лучших современных российских и зарубежных фильмов в жанре «душевного кино». Только на закрытии XVII Шукшинского кинофестиваля в селе Сростки, на родине писателя и кинорежисера Василия Шукшина, в этом году побывало около 6 тыс. человек.

Не замирает туристическая активность в крае и зимой. В прошлом году сезон впервые открыла «Алтайская зимовка», праздник приурочили к миграции лебедей на незамерзающие озера региона. Фестиваль с гонками на собачьих упряжках, снежными городками собрал более 10 тыс. гостей. Региональные власти уже заявили о планах сделать его ежегодным и назначили дату нынешней «Алтайской зимовки»: она пройдет с 10 по 13 декабря 2015 года.

Пошли на народ

С недавних пор событийный туризм на Алтае «пошел в народ». Небольшие фестивали и локальные праздники проводят в городах и даже небольших селах края. Так, в этом году туристический календарь региона пополнился праздником на Завьяловских озерах, организованным властями одноименного

района, чтобы «разнообразить отдых десятков тысяч отдыхающих, приезжающих на соленые озера». А соседний Романовский район впервые провел фестиваль вареника «Всё будё смачно!», отражающий самобытную культуру украинских переселенцев, которые составляют большинство местных жителей. «На территории района сегодня туристов столько, сколько у нас жителей. Люди приезжают отдыхать и лечиться на соленые озера. Но специалисты по курортологии говорят, что важно не только лечение, но и развлечение. Поэтому мы и придумали фестиваль вареника», — рассказал глава администрации Романовского района Алтайского края Андрей Науменко.

Надо отметить, что Алтайский край богат и гастрономическими праздниками, которыми сегодня могут похвастаться даже небольшие села: «Сырная деревня» в Куйгане, «Медово-яблочный Спас» в Макарьевке, медово-сырный праздник в Красногорском районе. «Это дополнительные „магниты“, которые притягивают туристов. Люди в деревнях одеваются в национальные костюмы, становятся участниками шоу. Это и для жителей села развлечение, и туристов привлекает. Конечно, пока у районов еще нет навыков в проведении крупных мероприятий, бюджет не очень большой. Но главное — люди на местах поняли, что это приносит реальный доход», — уверен Валерий Копытский.

По мнению президента Алтайской региональной ассоциации туризма (АРАТ) Натальи Гордеевой, событийный туризм позволяет популяризировать как отдельный район, так и весь край. «Это хорошая возможность раскрыть рекреационные и туристические возможности разных территорий, а не только уже „раскрученных“ мест — предгорной зоны, Белокурихи, Ярового. Особенно отраднo, что эта инициатива подхвачена районами. Но при этом надо понимать: чтобы собирать много гостей, праздники нужно делать на высоком уровне, чем-то удивлять уже искушенных туристов. Важна и информационная поддержка, чтобы о проводимых мероприятиях узнали многие. Ну и конечно же, сервис, сервис и еще раз сервис. Событие может быть замечательным, но если гостей разместили в ужасных условиях, плохо накормили — в следующий раз они сюда уже не приедут. Так что событийный туризм — это очень большая работа, и хорошо, что в регионе это понимают и движутся в правильном направлении», — отмечает госпожа Гордеева.

Продвижение региона на внутреннем и международном туристическом рынке — одно из приоритетных направлений и для краевых властей. «Над развитием событийного туризма будем работать и дальше. Немалый интерес для нас представляет его этнографическая составляющая. В крае с районами компактного проживания немцев, мордвы, казахов есть прекрасная возможность посетить национальные праздники, окунуться в специфический быт, познакомиться с уникальной культурой проживающих здесь диаспор», — убежден губернатор Алтайского края Александр Карлин.

Вета Киселева



Юрий Захаров,
начальник управления Алтайского края по развитию туристско-рекреационного и санаторно-курортного комплексов

«Наша цель — создание современной туристической инфраструктуры»

— Какова основная концепция развития туристической инфраструктуры в Алтайском крае?

— За последнее десятилетие туризм перешел от экстенсивного пути развития к интенсивному, что позволило значительно снизить процент «дикого» отдыха и увеличить долю организованного. В результате во многих районах края построены новые турбазы, гостиницы, кемпинги.

Чтобы сформировать в крае современную туристическую индустрию, увеличить вклад отрасли в экономику (а сегодня он доходит до 6,5% ВРП), в регионе уже несколько лет действует программа «Развитие туризма в Алтайском крае». Она призвана улучшить качество туристических услуг, содействовать формированию имиджа края как центра всесезонного отдыха и продвижению алтайского турпродукта на внутреннем и внешних рынках.

Конечно, одно из основных направлений работы — это создание современной туристической инфраструктуры. Мы стремимся участвовать во всех проектах и программах, позволяющих привлечь федеральные и внебюджетные средства в развитие этой сферы. Сегодня в крае уже работают особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и игорная зона «Сибирская монета». Еще три крупных инвестиционных проекта — туристско-рекреационный кластер «Белокуриха», автотуристический кластер «Золотые ворота» и новый кластер «Барнаул — горнозаводской город» — вошли в ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ (2011–2018 годы)» и начали реализовываться.

— Почему одним из основных направлений выбран именно событийный туризм?

— Потому что яркие, интересные события в деловой, культурной, спортивной жизни края позволяют презентовать его уникальные туристско-рекреационные возможности, повысить узнаваемость на туристическом рынке, ну и конечно, привлечь больше туристов. Сегодня около десяти культурных и гастрономических событий прочно вошли в рейтинг популярных турмероприятий и ежегодно собирают тысячи гостей. Известны далеко за пределами края фестиваль «Сибирская Масленица», праздник «Цветение маральника», межрегиональ-

ный фестиваль национальных культур «День России на Бирюзовой Катуни», праздник напитков «АлтайФест», фестиваль «Шукшинские дни на Алтае», «Алтайская зимовка», открывающая зимний туристический сезон, и многие другие. Количество таких мероприятий растет из года в год, расширяется их тематическая направленность, что благоприятно сказывается на увеличении турпотока и имидже Алтайского края.

— А чей опыт при развитии событийного туризма вы использовали?

— Мы следим за тем, что предлагают туристам другие субъекты РФ, однако, развивая событийный туризм, в большей степени полагаемся на свой опыт.

Сами создаем сценарии и программы праздников, генерируем и воплощаем новые идеи. Активно подключаем к этой работе муниципалитеты. Сегодня многие города и районы имеют свои событийные «визитные карточки»: Фестиваль алтайского марала (Алтайский район), медово-сырный праздник (Красногорский район), фестиваль «Звенигора» (Змеиногорский район), День мясного гурмана (Бийск), Покровский фестиваль (Быстроистокский район), фестиваль «Ремесло — душа народа» (Бийский район), которые входят в ежегодный событийный календарь Алтайского края.

— Каких результатов уже удалось добиться и что в планах на ближайшую перспективу?

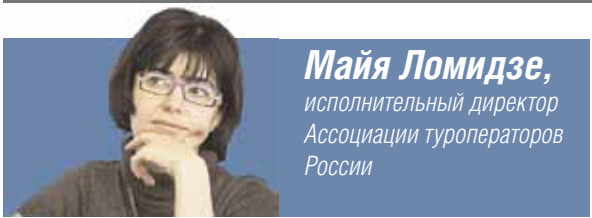
— Основной результат — это увеличение туристского потока в Алтайский край. Если в 2011 году наш регион посетили 1,2 млн человек, то в 2014 году турпоток вырос до 1,6 млн человек.

Кроме того, в 2014 году в региональном этапе конкурса на соискание национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards 2014 наш проект «Первый Международный кубок Великого Шелкового пути по спортивному пельменингу» занял второе место в номинации «Лучшая идея для развития событийного туризма», а Гран-при конкурса в номинации «Лучший проект по популяризации событийного туризма» был удостоен праздник «Цветение маральника».

По итогам общероссийского финала национальной премии Russian Event Awards 2014 в рейтинге регионов Алтайский край занял достойное шестое место, опередив многие известные туристические Мекки страны. К тому же туристско-рекреационный комплекс «Сибирское подворье» (ЗАО «Курорт Белокуриха») был признан лучшей российской площадкой для событийного туризма, а «Алтайтурцентр» назван лучшим среди туристических информационных центров России.

Что касается ближайших планов, мы продолжим проведение крупных событийных мероприятий, ставших традиционными. Но будем организовывать и новые праздники, фестивали, причем на новых площадках, с тем чтобы равномерно перераспределить туристские потоки по территории региона и представить гостям турпродукты городов и районов края.

Беседовала Вета Киселева



Мая Ломидзе,
исполнительный директор Ассоциации туроператоров России

«Мало организовать интересное мероприятие, нужно хорошо принять гостей»

— Событийный туризм помогает привлекать туристов в регион?

— Вектор, который взял Алтайский край, на развитие событийных мероприятий, абсолютно верный. В первую очередь это привлекает туристов из близлежащих регионов. Даже короткие поездки, без ночевки либо с остановкой на одну-две ночи, обеспечивают довольно серьезный приток туристов. Это правильный ход. К сожалению, не все регионы его так удачно используют, как Алтайский край. Хороший пример — чемпионат по легкой атлетике на скорость сибирских пельменей, который уже третий год проводят в Бийске. Такие события можно распространить на всю Россию, это было бы интересно в любом регионе. Конечно, мало организовать интересное мероприятие, нужно хорошо принять гостей. И первое, с чем сталкиваются туристы, — транспортная доступность. Надо отдать должное краевым властям. Алтайский край сегодня активно работает над тем, чтобы снизить стоимость авиаперелетов и сделать регион более доступным для туристов из европейской части страны. Важна также инфраструктура гостеприимства, определенный уровень сервиса. Если в Белокурихе проблем с комфортным размещением гостей нет, то в других территориях края соответствующую инфраструктуру еще нужно создавать. Например, для проведения праздника «Алтайская зимовка» у озера, где зимуют лебеди, построили смотровую площадку и две площадки, с которых туристы могли бы кормить птиц.

— Позволяет ли событийный туризм реально повысить узнаваемость региона и увеличить турпоток?

— Конечно. И в этом направлении опять-таки Алтайский край — регион особый, поскольку здесь сам губернатор занимается продвижением туристического бренда. Он везде, где можно, рассказывает о событийных мероприятиях, проходящих на Алтае, и делает это очень доходчиво и «вкусно», так что не приехать невозможно. Но если мы берем концепцию событийного туризма вообще, безотносительно к тому или иному субъекту федерации, то событийные мероприятия как раз и придумываются для того, чтобы продвинуть регион на туристическом рынке, сделать его узнаваемым. В большинстве случаев это срабатывает. Не сразу, конечно, но срабатывает.

— Есть ли в других регионах подобный опыт развития событийного туризма и насколько он успешен?

— Есть хорошие примеры в Самарской области, где за лето проходит больше 15 мероприятий, которые пользуются популярностью и привлекают туристов из всего Приволжского федерального округа. Здесь проходит праздник сызранских помидоров. Другие мероприятия я, к сожалению, назвать не смогу, потому что самарцы меньше информируют общественность о своем туристическом потенциале, чем Алтайский край. Вот про цветение маральника на Алтае, зимовку лебедей, сон на ульях я могу рассказать больше. Что, кстати, и является показателем узнаваемости края. Еще один активный регион — Санкт-Петербург. Но ему, честно говоря, и мероприятий специальных придумывать не надо. Там повседневная жизнь города как одно большое событие.

— С какими проблемами приходится сталкиваться регионам при развитии событийного туризма и как их преодолеть?

— Основных проблем четыре. Первая — мировоззренческая: преувеличенные ожидания. Когда в проведении мероприятия и привлечение гостей много вложено, то хочется сразу получить отдачу. Важно не обманывать себя со статистикой посещения. Вторая проблема — творческая. Событие в туризме можно придумать из чего угодно, но, чтобы сделать его по-настоящему интересным, нужен креатив. Вот регион приглашает на праздник бумажных фонариков. Но это есть везде — вы можете чем-то удивить? Мероприятие должно быть либо эксклюзивное, либо атмосферное. Масленицу тоже празднуют везде, главное создать такую атмосферу, чтобы туристы захотели приехать именно в ваш регион, и не один раз. Третья проблема — финансы. Организация любого мероприятия требует вложений, и нужно изначально просчитывать, сколько будет потрачено и какую отдачу это может принести. Можно вложить много и не получить ничего. Поэтому очень важно продвижение будущих событий — это как раз четвертая проблема. О предстоящем мероприятии надо сообщить во все событийные календари, уведомить туроператоров, и хорошо бы придумать для него красивую «обертку».

— Готовы ли крупные туроператоры продвигать событийные туры в регионах?

— Туроператоры готовы продвигать интересные события, потому что первый вопрос туроператора, когда он заходит в новый регион, — что у вас есть интересного, что можно предложить туристам? Сейчас в России на ура идут интерактивные мероприятия: всевозможные исторические реконструкции, мероприятия, в которых туристы могут непосредственно участвовать — печь блины, лепить пельмени, водить хороводы. На это сегодня хороший спрос. Если регион выходит на крупных федеральных операторов и предлагает интересное событие, то можно быть уверенным, что об этом узнают туристы со всей страны и даже из-за рубежа.

Беседовала Вета Киселева