

Агломерация вложилась в дороги

В Новосибирской области стартовал проект «Безопасные и качественные дороги». За счет федерального, регионального и муниципального бюджетов к концу 2025 года планируется реконструировать 577,7 км автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации и ликвидировать 71 место концентрации ДТП. Около 100 км автодорог и 33 аварийно-опасных участка улично-дорожной сети региональный Минтранс и дорожники намерены отремонтировать до конца текущего года.

— инфраструктура —

На условиях софинансирования

После двухмесячного публичного обсуждения Минтранс Новосибирской области приступил к реализации региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, разработанной в рамках федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», рассчитанного до конца 2025 года. Ключевая цель проекта — приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза, сокращение числа аварийно-опасных участков не менее чем на 50% к концу 2018 года и на 85% — к концу 2025 года.

На данный момент общая протяженность дорожной сети Новосибирской агломерации составляет 1058,8 км. Доля дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец 2016 года составляла 327,13 км (около 31%).

По словам заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Евгения Ракова, реализация программы предусматривает три этапа, которые включают в себя как некапиталоемкие мероприятия по обустройству и ремонту дорожной сети, повышению безопасности дорожного движения, так и ряд масштабных проектов, направленных на дорожно-строительные работы по строительству и реконструкции. «Всего за период реализации программы, до 2025 года, запланировано выполнить реконструкцию и строительство 53,5 км автомобильных дорог агломерации, отремонтировать 510,2 км автомобильных дорог и ликвидировать 71 место концентрации ДТП на 14 км автомобильных дорог. Общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог к 2025 году составит 577,69 км», — отметил он. Работы на улично-дорожной сети агломерации запланированы в Новосибирске, Бердске, Искитиме, Оби, наукограде Кольцово, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

По соглашению, подписанному в феврале между правительством Новосибирской области и Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), в 2017 году в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» регион получил межбюджет-

ные трансферты в размере 1 млрд руб. Софинансирование областного бюджета на эти цели запланировано в том же объеме. «До 2025 года федерация ежегодно будет выделять на ремонт дорог Новосибирской агломерации 1 млрд руб., при этом затраты регионального бюджета будут каждый год увеличиваться. Сначала 1 млрд руб., потом 1,2 млрд руб., и так до 1,4 млрд руб.», — говорит Евгений Раков.

Как ранее комментировал губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, «благодаря оперативному и конструктивному сотрудничеству Минтранса России и подведомственных ему учреждений» Новосибирской области удалось одной из первых в России заключить соглашение о предоставлении в 2017 году межбюджетных трансфертов на выполнение федерального проекта.

Комплексный подход

По словам начальника управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Сергея Эпова, объекты для проведения дорожно-строительных работ выбирались согласно методическим рекомендациям, разработанным федеральным центром. «Существует ГОСТ, который четко определяет понятие аварийно-опасного участка, и в областном ГИБДД ведется перечень таких участков. Последние три года, благодаря активной работе системы фотовидеофиксации, в регионе происходит снижение аварийности. Поскольку данная мера является одним из самых действенных способов воспитания правильного поведения водителей на дорогах, то она тоже включена в программу», — отметил он. «Работы по программе „Безопасные и качественные дороги“ связаны не только с приведением в нормативное состояние автодорог, но и ряда других составляющих. В том числе и улично-дорожной сети, которая включает в себя тротуары, пешеходные дорожки, пешеходный переход, технические средства организации дорожного движения, освещение и другие элементы, связанные с безопасностью», — со своей стороны заметил Евгений Раков.

Выбор объектов дорожно-строительных работ осуществлялся по двум основным критериям. «Это должны быть магистральные улицы ядра агломерации — Новосибирска, а также автодороги, которые в 50-километровой зоне от него имеют с ним связь. Города-спутники (Бердск,



В этом году дорожники региона отремонтируют 99,2 км и ликвидируют 33 аварийно-опасных участка

Искитим, Обь и р.п. Кольцово) были выбраны, так как все они имеют связь с дорогами улично-дорожной сети областного центра», — пояснил Сергей Эпов.

Первый этап программы «Безопасные и качественные дороги» планируется реализовать до конца 2018 года. Общий объем финансирования составит 4,6 млрд руб., из которых 2 млрд руб. — средства федерации, 2,1 млрд руб. — регионального бюджета, 512 млн руб. — вложения муниципальных образований Новосибирской области. «Доведение средств проводится поэтапно, по мере начала выполнения работ. Минтранс области будет строго контролировать качество и сроки выполнения работ, а также расходование федеральных и областных субсидий», — подчеркивает Евгений Раков. В 2017 году 480 млн руб. федеральных средств получил Новосибирск, 120 млн руб. — город Бердск, Искитим, Обь, р.п. Кольцово. Оставшиеся 400 млн руб. власти направили на ремонтные работы на региональных и межмуниципальных автодорогах.

В текущем году дорожники намерены отремонтировать 99,2 км и ликвидировать 33 аварийно-опасных участка на автодорогах регионального, межмуниципального и местного значения, входящих в Новосибирскую агломерацию. Запланирован комплекс мероприятий по улучшению дорожных условий на

аварийно-опасных участках ул. Красная Сибирь в Бердске, ул. Советской и пр. Юбилейный — в Искитиме, ул. Ломоносова, Вокзальная, Железнодорожная, пер. Планировочный — в Оби, а также ремонты проезжих частей автодорог. В р.п. Кольцово планируется ликвидировать три места концентрации ДТП, отремонтировать ряд дорог, в том числе в микрорайоне «Новоборский», участок ул. Молодежной. «Мы впервые приступаем к реконструкции участков дороги Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий, также запланирован ремонт участков магистралей Новосибирск — Кочки — Павлодар, Верх-Тула — Ленинское — ОбьГЭС, Ильская — Барышево, Новосибирск — Садовый», — говорит Евгений Раков.

С контролем качества

Областной центр первым среди муниципальных образований, которых касается проект, заключил госконтракты с подрядчиками на выполнение работ. В рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» до конца 2025 года здесь планируется привести в порядок 219 км дорог и ликвидировать 43 очага аварийности.

В 2017 году в Новосибирске предстоит отремонтировать 20 км автодорог на девяти улицах и улучшить дорожные условия на 15 аварийно-опасных участках. Планы 2018 года — ремонт 25 км автодорог и ликвидация девяти мест концентрации ДТП. Только на одном участке реализации приоритетного проекта в городе Новосибирске — дороге на ул. Петухова от пл. Кирова до Советского шоссе — в 2017 году планируется отремонтировать более 53 тыс. кв. м покрытия дороги, тротуары будут отремонтированы на площади более 8 тыс. кв. м, планируется заменить шесть светофоров на пл. Кирова, ул. Петухова, ул. Промова, на остановке общественного транспорта «Кировский универмаг». Помимо федеральных средств по программе «Безопасные и качественные дороги» на ремонт дорожной инфраструктуры город получит 320 млн руб. из областного

бюджета и 236 млн руб. — из муниципального.

Право на выполнение работ в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирске по итогам конкурса получили четыре крупные организации — «Новосибирскавтодор», «Союздорстрой», «Сибавтобан» и «Дорсибплюс». «На качество покрытия дается гарантия в пять лет», — говорит начальник муниципального казенного учреждения «Управление дорожного строительства» Новосибирска Юрий Алексеевский. — Если за это время дороги придут в плохое состояние, подрядчики будут восстанавливать разрушения за свой счет. Их работу будут контролировать наше ведомство, независимые организации, имеющие аккредитацию, а еще — федеральное управление автомобильных дорог».

По словам Евгения Ракова, власти Новосибирской области рассматривают возможность использовать средства проекта «Безопасные и качественные дороги» в том числе и на строительство пешеходных переходов через автомобильные дороги Новосибирской агломерации. «Стоимость надземного пешеходного перехода в городской черте составляет не менее 50 млн руб., подземного — около 100 млн руб. Такие огромные средства связаны с переносом большого количества коммуникаций», — говорит он. — Пешеходные переходы — один из важнейших элементов улично-дорожной инфраструктуры и мы намерены продолжить их строительство, несмотря на ограниченные возможности бюджета. Думаю, в 2018 году приступим к проектным работам, в 2020 году — начнем строительство».

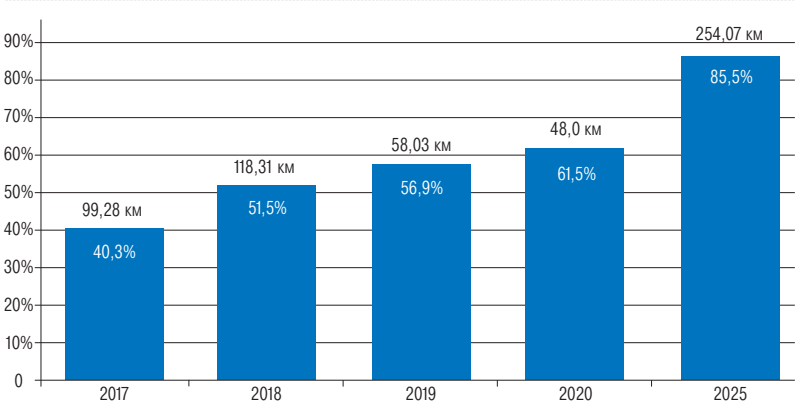
Антон Вебер

Объемы выполняемых работ в рамках реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, км

	Строительство и реконструкция	Капитальный ремонт	Ремонт	Ликвидация мест концентрации ДТП	Всего
Новосибирск	-	134,95	43,03	2,14	180,12
Бердск	-	31,60	9,93	3,65	45,18
Кольцово	0,84	-	7,52	-	8,96
Искитим	-	45,21	14,93	2,40	62,54
Обь	-	2,71	4,10	0,8	7,61
Итого по улично-дорожной сети	0,84	214,46	79,51	8,99	303,81
ТУАД	17,73	28,31	136,79	5,0	187,83
Всего	18,57	242,77	216,30	13,99	491,64

Источник: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

Планируемые показатели приведения дорожной сети Новосибирской агломерации к нормативным требованиям



«Это хорошая возможность показать свой уровень компетенций»

— интервью —

Победителями конкурса на право выполнения работ по программе «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирске стали четыре компании. О мотивации участия в федеральном проекте, ожиданиях от его реализации, а также своем видении будущего развития дорожно-транспортной инфраструктуры рассказал председатель совета директоров выигравшего аукцион ОАО «Новосибирск-автодор» ДМИТРИЙ ПИНГАСОВ.

— Насколько серьезной была конкуренция за участие в проекте?

— В конкурсе на реконструкцию объектов, предусмотренных данным проектом, участвовало четыре дорожно-строительные компании нашего региона, которые в полной мере соответствуют всем требованиям, установленным заказчиком. И дело здесь не только в финансовой привлекательности объектов федеральной программы. Всем объектам проекта «Безопасные



и качественные дороги» уделяется особое внимание как со стороны заказчика и государственных структур, так и со стороны общественных организаций. Поэтому для компаний-подрядчиков участие в проекте — это хорошая возможность показать свой уровень компетенций, применяемые технологии строительства и ремонта дорог и качество выполняемых работ, что позволит зарекомендовать себя перед заказчиками, как надежных подрядчиков для будущих объектов.

— Как оцениваете эффективность этой программы для Новосибирской области?

— В данный момент оценивать ее эффективность, я считаю, преждевременно, так как реконструкция объектов, утвержденных программой, только началась. Но уже сейчас становится очевидным, что реализуемые проектные решения позволят снизить количество аварийно-опасных участков на дорогах Новосибирска. Кроме того, реализация данной программы позволит сохранить на долгий период основные городские магистрали в нормативном транспортно-эксплу-

атационном состоянии. К тому же, в результате реконструкции городских дорог снизится их загруженность в час пик, что очень актуально для Новосибирска.

— Есть ли у Новосибирской области возможности для совершения качественного скачка в области дорожно-транспортной инфраструктуры — общественного транспорта, дорог, мостов и так далее?

— Я считаю, что такие возможности у области и города есть. Новосибирск, как известно, третий по численности населения город России и крупнейший транспортный узел Сибири, что само по себе является значимым фактором для прорывного роста. Но любому росту должны способствовать определенные условия. В первую очередь, должен быть реализован комплексный подход к развитию объектов городской транспортной инфраструктуры и их прямая взаимосвязь с федеральными и региональными проектами в области дорожного строительства. Чтобы не получилось так, что дорога будет построена, образно говоря, «в нику-

да». А для этого необходима разработка долгосрочной стратегии, которая будет предусматривать формирование магистральных транспортных коридоров по территории каждого региона и страны в целом, включающих в свой состав и объекты транспортной инфраструктуры непосредственно города Новосибирска. Как, например, планируемый Юго-Западный транзит, который включает в себя комплекс развязок внутри города и мостовой переход через реку Обь (Бугринский мост) и соединит три федеральные трассы.

Но также немалую роль в этом вопросе играет своевременное финансирование подобных проектов и резервирование транспортных коридоров под будущие транспортные артерии со стороны властей, чтобы исключить возможные издержки при строительстве. А имеющийся потенциал дорожно-строительных предприятий региона позволит реализовать любой проект, в том числе и на основе государственно-частного партнерства.

Бесседовал Антон Вебер