

экономика региона

Возвращение в Турцию

Спрос на летние туры из Новосибирска, несмотря на скачки курсов валюты, нерешенную ситуацию с Египтом и повышение стоимости отдыха на популярных у сибиряков курортах, показал неожиданный рост. Продажи туров за границу у ряда туроператоров в мае выросли на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. Наибольшей популярностью у туристов пользуется Турция, доля которой на региональном рынке в этом году выросла с 30 до 50%. В связи с этим участники рынка не ожидают ажиотажа на российских южных курортах.

— туризм —

Не Крымом единым

Турция стала абсолютным лидером по количеству запросов у туристов Новосибирской области в весенне-летнем сезоне — 2018. Белек, Сиде, Аланья, Кемер оттеснили не только европейские направления отдыха, но и российские курорты. По оценкам региональных турагентств, спрос на Крым и Сочи остался на уровне прошлого года, тогда как Турция увеличила долю на рынке до 50% против 30% в прошлом году. Участники рынка отмечают, что Турция в этом сезоне окончательно вернула себе звание самого популярного зарубежного направления отдыха сибиряков за счет пакетных услуг и бюджетной стоимости в сравнении с другими курортами европейских стран.

С конца ноября 2015 года до 28 августа 2016-го авиасообщение между Россией и Турцией было ограничено: авиакомпания двух стран выполняли только регулярные рейсы, тогда как чартерные были запрещены. Эта мера была принята правительством России после инцидента с российским бомбардировщиком Су-24, сбитым ВВС Турции 24 ноября 2015 года. В 2016 году Ассоциация туроператоров России (АТОР) сообщила о восьмикратном падении числа отдыхающих в Турции россиян. С почти 3,46 млн путешественников в 2015 году этот показатель снизился до 797 тыс. человек в 2016 году.

По данным Министерства культуры и туризма России, Турцию в 2017 году посетили 4,7 млн российских туристов, это в 5,5 раза больше, чем годом раньше. В этом году, по прогнозу турецких властей, ожидается 5 млн туристов из России. «Активность бронирования путевок в Турцию по сравнению с прошлым годом выросла на 20–30%, сегодня она достигает октября. Спрос преодолел показатель прошлого года. В мае-июне практически все чартерные рейсы в Анталью полные», — рассказывает директор туристического агентства «Африка» Наталья Кудево. Из Новосибирска в прошлом году в Турцию улетели на отдых 58 тыс. человек, годом ранее — 20 тыс., в 2015 году — 70 тыс. человек.

Сегодня туристов уже не пугают возрастные цены на отдых, которые турецкие отели проиндексировали в новом сезоне абсолютно симметрично росту выездного турпотока. Так, средняя стоимость поездки для семьи из трех человек из Новосибирска в Анталью с учетом полностью комплекса услуг составляет около 90 тыс. руб., тогда как еще в 2017-м ее цена составляла лишь 60 тыс. руб. Как отмечают участники рынка, Турция в этом сезоне подорожала и в связи с большим потоком туристов из Европы. «Этим летом ожидается увеличение турпотока в Турцию из европейских стран. При этом идет активное бронирование туров со стороны России и стран ближнего зарубежья. В связи с этим снижение цен, как это было в 2017 году, не происходит. Наоборот, они выросли примерно на 30%», — отмечает госпожа Кудево. О том, что идет активное бронирование Турции европейцами, сообщает и платформа Hotelbeds Group. Общее количество заказов британских пользователей по турецким отелям в этом году выросло на 40%. По активности брони-

рования Турции на лето-2018 британцы обошли немцев, а также туристов из Саудовской Аравии и Ирана.

В прошлом году в Турцию из Новосибирска выполнялось девять рейсов еженедельно с мая по июнь, этим летом по данному направлению запланировано 11 рейсов в неделю. Так, с конца апреля возобновил традиционный рейс в Анталью Pegasus Airlines, также совершают три рейса в неделю авиакомпании Azur Air и Royal Flight. «Впервые на этом направлении авиакомпания „Россия“ будет обслуживать рейсы на воздушных судах Boeing 747 — с начала июня, дважды в неделю», — сообщила пресс-секретарь Толмачево Ирина Шавшина.

Помимо анатолийского побережья, в этом году туроператоры отметили рост интереса сибиряков к курортам эгейского побережья Турции. «Прежде всего это касается Бодрума и Даламана, являющихся любимыми курортами европейцев», — отмечает исполнительный директор Новосибирской ассоциации туристских организаций (НАТО) Светлана Фоменко. В этом году Даламан впервые появился в списке чартерных рейсов из Толмачево, рейсы планирует выполнять авиакомпания Azur Air с конца мая с частотой один раз в 10 дней.

Способствовали росту популярности Турции у новосибирцев в том числе уход из расписания прямых рейсов из Толмачево в Болгарию, а также нерешенная сегодня ситуация с турами в Египет. Напомним, причиной прекращения авиаобщения между Россией и арабской республикой стала катастрофа российского самолета Airbus A321 над Синаем в октябре 2015 года. Сразу после происшествия глава ФСБ России Александр Бортников заявил, что причиной падения лайнера, на борту которого находились 224 человека, стал теракт. До этих событий, в 2014 году, Египет посетили 2,8 млн россиян, а в 2015-м — 2,2 млн. В эту страну из Новосибирска было совершено 20 тыс. поездок в 2015 году и ни одной в 2016-м. В 2015-м из Новосибирска в Хургаду осуществлялись рейсы каждые четыре дня. Сегодня Египет в расписании Толмачево отсутствует.

Незвездная путевка

Из дальних направлений популярному востребованы летом Таиланд, Вьетнам и Китай. При этом интересы новосибирцев сместились с четырехзвездочных отелей к более дешевому сегменту. Популярностью в этом сезоне пользуются отели класса три звезды. Полеты в Саяню (Китай) продолжит авиакомпания NordStar два раза в неделю, в Янчанг (Вьетнам) будет летать Azur Air один-два раза в неделю. Также по этому маршруту намерены выполнять рейсы авиакомпании Royal Flight и «Икар» (Pegas Fly). Royal Flight планирует летом продолжать выполнение рейсов в Фукуок один раз в десять дней. «На тайском направлении до конца апреля трижды в неделю рейсы в Пхукет будет осуществлять авиакомпания Nord Wind. С мая раз в две недели полеты начнет выполнять авиакомпания „Икар“ (Pegas Fly), а также авиакомпания Azur Air. Рейсы в Утапао планируют выполнять один раз в две недели Azur Air и Royal Flight», — сообщает аэропорт Толмачево.



Этим летом популярность Крыма у российских туристов снизилась на 18% от общего числа перелетов по стране

Особые надежды туроператоры в новом сезоне возлагают на Грецию и Кипр, популярность которых обусловлена семейным и оздоровительным направлениями отдыха. При этом стоимость услуг и проживания здесь относительно невысока по сравнению с Италией и Испанией. Стоимость путевки из Новосибирска в Грецию в мае на семью из трех человек составляет около 110 тыс. руб. «На отдых в Греции спрос практически не изменился, меньше стало горящих предложений, но вместе с тем это направление стали выбирать те, кто не поехал в дорогую Европу», — сообщила директор туристического агентства «Велл-Тревел» Оксана Шустер.

Вслед за туроператорами в предстоящем летнем сезоне авиакомпания сосредоточились на курортах Средиземноморья. В Ларнаку (Кипр) рейсы дважды в неделю планирует выполнять авиакомпания «Россия». В Ираклион (Греция) будут осуществлять полеты авиакомпании «Икар» (Pegas Fly) и Nord Wind. С конца мая Ellinair возобновит свои традиционные еженедельные летние рейсы в Салоники (Греция). В этом году в Ларнаку, которая ранее считалась исключительно чартерным направлением, впервые появился рейс на регулярной основе. С 1 мая S7 Airlines открыла еженедельный рейс на Кипр. Способствуют росту популярности этих направлений появление на рынке чартерных перевозок из Новосибирска нового туроператора — международного туристического холдинга TUI Group в лице компании TUI Russia & CIS, который предложил авиапутешественникам туры в Анталью и Ларнаку.

По словам Оксаны Шустер, если Турция в летнем сезоне занимает около 50% от общей доли зарубежных путешествий из Новосибирска, то доля Греции и Кипра составляет около 30%. Остальные 20% — это Вьетнам, Таиланд, Китай и Тунис.

Как отмечают турагентства, в этом году значительно вырос спрос на отдых в Тунисе. Активному бронированию этого направления поспособствовал безвизовый режим с Россией, а также наличие отелей, работающих в формате «все включено». Вы-

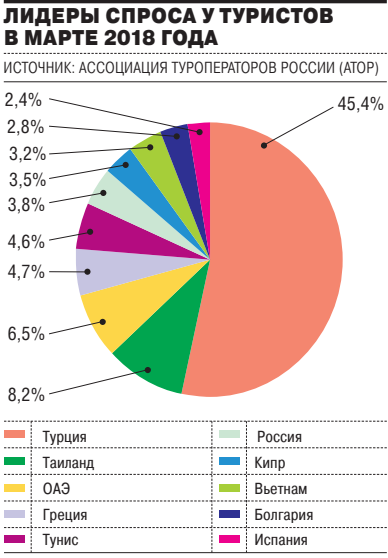
бирают эту страну туристы в том числе в качестве замены популярному ранее Египту.

Новый рейс в Хаммамет (Тунис) с конца апреля открыл Azur Air. Стоимость отдыха семьи из трех человек в мае в Тунисе с вылетом из Новосибирска составляет 140 тыс. руб. «Несмотря на валютные колебания, туристы не отказались от путешествий. Напротив, к нестабильной экономике приспособились потребители и операторы. Туризм стал не роскошью, а необходимостью расслабиться и отдохнуть от работы. При этом основная масса — это, конечно, туристы со средним достатком», — рассказала руководитель филиала «Tez Tour Новосибирск» Галина Машукова.

Всего в 2017 году из Новосибирской области отправились на отдых в другие страны 400 тыс. туристов, что на 16% больше, чем годом ранее. В 2016 году за границей побывали 270 тыс. человек. По итогам 2018 года число выехавших может достигнуть 600 тыс. человек.

Путевка домой

По данным региональных турагентств, сегодня соотношение внутрироссийских и зарубежных поездок составляет 30% на 70%. В 2016 году этот баланс выглядел иначе — 50% на 50%. Структурные изменения на туристическом рынке начались в прошлом году с изменением политической и экономической ситуации и окончательно закрепились в пользу выездного туризма после возвращения на рынок Турции, на которую сегодня при-



ходитсся до 50% продаж от общего числа всех путевок. В прошлом году российские прибрежные курорты посетили 171 тыс. человек из Новосибирской области, в 2016 году — 162 тыс. Если в этом году выездной туризм вырос, по оценке Новосибирской ассоциации туристских организаций (НАТО), на 30%, то внутренний забуксовал и сегодня сопоставим с показателями прошлого года. При этом предложений по России очень много, отмечают турагентства, пакетные туры предлагают Санкт-Петербург, Москва, Казань, Алтай. Однако если говорить о Центральной части России и курортах Краснодар, Сочи и Крыма, то стоимость отдыха в этих регионах с учетом дороги из Новосибирска сопоставима с ценами на путевку в ту же Турцию — около 90–100 тыс. на семью из трех человек. «Уровень сервиса сейчас в сравнении с прошлыми годами на наших курортах вырос, отзывы туристов мы слышим также все позитивнее. Во многом это обусловлено проведением Олимпиады и чемпионата мира по футболу», — говорит Оксана Шустер. В то же время, отмечает эксперт, удаленность Новосибирска от южной части России удорожает стоимость перелета, что склоняет чашу весов при выборе места отдыха не в пользу отечественных курортов.

«Не стоит забывать и о том, что в сегменте внутреннего туризма большую часть занимают самостоятельные туры, которые агентства и операторы не в состоянии отследить», — отмечает Светлана Фоменко. По ее словам, туристы часто выбирают не-

организованные экскурсии по России в связи с доступностью сервиса, из экономической целесообразности, а также для того, чтобы посетить непопулярные места отдыха.

Рынок туристических услуг

Оборот туристской отрасли в Новосибирской области в 2016 году достиг 5,5 млрд руб. Число путевок, приобретенных в регионе в этот период, составило более 114,7 тыс. единиц.

Всего на территории Новосибирской области, по данным государственных органов статистики, на 2017 год оказывают туристические услуги по выездным направлениям 222 организации, из них занимаются туроператорской деятельностью пять региональных фирм: «СКАТТ» с оборотом 44 млн руб., «Лобус-тур» с выручкой 29,5 млн руб., «Олимпия райзен Сибирь» с выручкой 5,9 млн руб., а также «Турбюро Новосибирск», «Международный центр Сибирь», турагентские услуги оказывают 197 предприятий, в том числе «1001 тур», «Эль-Тур», «Банк горящих туров» и «Велл-Тревел», организуют экскурсии 5 компаний — «Гид Сибирь», «Ветер перемен» и другие.

В пятерку наиболее популярных у сибиряков федеральных турагентств, по данным НАТО, входит Pegas (количество туристов в сфере выездного туризма, отправленных компаниями в предыдущем году на территории России, составило 14,6 тыс. человек), Tez Tour (11,6 тыс. туристов), «Анекс Тур» (90,9 тыс. туристов), Coral Travel (19,1 тыс. туристов) и Sunmar (17,6 тыс. туристов).

Лолита Белова

Число выездных туристских поездок из России в 2015–2017 годы				
Направление	2015 год	2016 год	2017 год	
Турция	3,460 млн	797 тыс.	4,520 млн	
Египет	2,244 млн	Нет данных	Нет данных	
Китай	1,284 млн	1,676 млн	2,003 млн	
Таиланд	675 тыс.	867 тыс.	1 млн	
Греция	634 тыс.	782 тыс.	856 тыс.	

Источник: Росстат

Число выездных туристских поездок из Новосибирской области в 2015–2017 годы				
Направление	2015 год	2016 год	2017 год	
Таиланд	84,7 тыс.	78,1 тыс.	99,1 тыс.	
Турция	69,9 тыс.	20,6 тыс.	58,0 тыс.	
Китай	51,7 тыс.	67,8 тыс.	127,7 тыс.	
Вьетнам	28,4 тыс.	30,6 тыс.	46,9 тыс.	
Египет	20,6 тыс.	Нет данных	Нет данных	
Кипр	7,2 тыс.	12,5 тыс.	9,1 тыс.	
ОАЭ	6,3 тыс.	5,8 тыс.	8,1 тыс.	
Греция	5,7 тыс.	4,8 тыс.	7,7 тыс.	

Источник: НП «Новосибирская ассоциация туристских организаций»

Бизнес-авиация пролетела

— перспективы —

с11 Инвестирование в инфраструктуру деловой авиации России прямо связано с состоянием рынка, отмечают эксперты. Трудно ожидать от инвесторов какой-либо активности в условиях ослабления рынка, неопределенности в защите прав собственности на объекты, расположенные на территории аэропортов, постоянно изменяющихся правил регулирования авиационной деятельности. «Большинство инвесторов, ранее заинтересо-

ванных в инвестировании в инфраструктуру деловой авиации России, заняли выжидательную позицию, а часть из них, утратив интерес к российскому рынку, вкладываются в FBO (комплекс сервисных центров) и другие инфраструктурные объекты в близлежащих странах, таких как Прибалтика, Финляндия, откуда успешно обеспечивается работа операторов деловой авиации на российском рынке», — заключил господин Петроченко.

Вместе с тем рынок бизнес-авиации систематизируется и переходит от предложе-

ния услуг исключительно для богатых людей к более востребованному потребителю продукту. Конечно, пока эта тенденция присуща только центральному региону, однако в будущем деловая авиация может стать более доступной, организованной и привлекательной для широких масс в регионах, далеких от центра. «Недавно к нам обратился фермер, который вышел на экспорт и заключил договоры с иностранными компаниями. Он собирался приобрести свой самолет для быстрых перелетов, но стоимость содержания и регистрации оказалась слиш-

ком высокой. Мы заключили договор об оказании провайдерских услуг», — отметил господин Кошелев.

Бизнес-авиация становится инструментом оперативного ведения бизнеса для начинающих предпринимателей и чиновников. Однако развиваться сегмент сможет тогда, когда не только будет выстроена инфраструктура, но и появятся бюджетные варианты планирования поездки без долгого ожидания в аэропортах, стыковочных рейсов и досмотровых процедур. «Сейчас в Минтрансе России создана комиссия совместно с

представителями малых авиакомпаний, аэропортов и других экспертов, имеющих отношение к авиации. Рассматривается возможность строительства сервисных пунктов авиации общего назначения, которые будут освобождены от процесса контроля авиационной безопасности, подразумевающей специализированные терминалы досмотра, службы охраны», — рассказал Леонид Кошелев. В качестве площадок для пилотных проектов рассматриваются несколько городов, в том числе Новосибирск.

Лолита Белова