

РЕГИОН ЖМЕТ НА ГАЗ

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ СТАНОВИТСЯ МЕСТОМ РЕАЛИЗАЦИИ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РОССИЙСКОГО ГАЗА В ЗАПАДНУЮ ЕВРОПУ.

СВЯТОСЛАВ БЕЛЯНСКИЙ

В октябре завершились работы по электрификации железнодорожных подходов к морскому торговому порту Усть-Луга с развитием Усть-Лужского железнодорожного узла. Скоро здесь должны начаться работы по строительству «Газпромом» крупнейшего в Европе завода по производству сжиженного газа — «Балтийского СПГ».

Завершившаяся 18 октября электрификация подходов к порту велась с 2011 года. За это время построено и реконструировано более 700 км контактной сети. Введено более 150 км вторых путей, реконструировано 11 станций, построена предпортовая и современная сортировочная станция Лужская. По словам президента ОАО РЖД Олега Белозерова, проведенные работы позволят более чем на 11 млн тонн в год увеличить объемы перевалки грузов, сократить время доставки грузов на полигоне Кузбасс — Лужская на 12 часов.

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРОПЕ Проведенные железнодорожниками работы оказались более чем своевременными. Роль региона в импорте российского газа за рубеж возрастает. Ключевым объектом станет «Балтийский СПГ» — расположенный в порту Усть-Луга завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 10 млн тонн в год. При необходимости проектная мощность завода может быть увеличена до 15 млн тонн. Решение о строительстве завода принято в 2015 году на основании наблюдающегося роста спроса на СПГ. Рынками сбыта для нового предприятия предположительно станут страны Атлантического региона, Ближнего Востока, Южной Азии, а также регионы Балтийского и Северного морей.

Партнером «Газпрома» в реализации проекта летом стал англо-голландский концерн Royal Dutch Shell. В июне партнеры подписали основные условия соглашения о совместном предприятии. Документ определяет принципы функционирования СП, которое будет осуществлять работы по проектированию, привлечению финансирования, строительству и эксплуатации завода. Стороны также заключили рамочное соглашение о совместных технико-экономических исследованиях по проекту «Балтийский СПГ». Около трех месяцев назад «Газпром» совместно с Shell начал подготовку предварительных расчетов проекта строительства.

Сроки реализации этого крупнейшего в Европе проекта СПГ несколько раз переносились. Последний раз их обозначил заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Медведев, выступая в конце сентября на конференции «Нефть и газ Сахалина». По его версии, плановый срок ввода «Балтийского СПГ» в эксплуатацию — 2022 или 2023 год. Инвестиции в проект могут составить \$11,5 млрд. Территория предприятия займет 364 га в районе морского порта. Кроме самого завода, в проект входит



РЫНОК СПГ БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЕН И КОНКУРЕНТЕН, ЧЕМ ПОСТАВКИ ГАЗА ПО ТРУБАМ

трубопровод длиной 360 км, который будут тянуть от Волхова, а также терминал в порту.

ПЕРЕВЕДУТ СУДА НА ГАЗ Еще один, правда, гораздо менее крупный, чем в Усть-Луге, завод СПГ «Газпром» строит на северном побережье Финского залива — в бухте Портовая неподалеку от Выборга. Мощность «Комплекса по производству, хранению и отгрузке СПГ» составит 1,5 млн тонн в год. Площадь, на которой реализуется проект, составляет 60 га, а требуемые инвестиции — 126 млрд рублей.

Новый завод возводится рядом с компрессорной станцией «Портовая». Но в отличие от соседки, занятой обеспечением газом «Северного потока», он должен будет поставлять углеводороды в Калининградскую область, а также реализовывать газ судовладельцам. Скоро уже два года, как вступило в действие приложение к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов MARPOL 73/78 в Балтийском море. Постановление регламентирует предельный уровень содержания серы в судовом топливе. Привести корабли в соответствие новым требованиям судовладельцы смогут несколькими способами. Оптимальным является переоборудование корабельных энергетических установок для работы на газе.

Судовладельцам предполагается реализовывать 300 тыс. тонн СПГ в год. По расчетам специалистов, именно столько газа потребуется для покрытия потребностей в топливе всех бороздящих Балтику

судов. Остальные 1,2 млн тонн кораблями будут отправляться в Калининградскую область для обеспечения энергетической независимости этой российской территории от стран Евросоюза. Запуск строящегося комплекса в Портовой запланирован до конца 2018 года.

Совсем небольшое предприятие здесь же, в порту Высоцк, строит компания «Криогаз-Высоцк», принадлежащая «Новатек» (51%) и Газпромбанку (48,9%). Инвестиции в проект составят 54 млрд рублей, мощность завода — 660 тыс. тонн СПГ в год. Половину производимого объема будет приобретать Финляндия, где уже строятся суда для вывоза газа. Завершить строительство планируется в 2018 году.

С ЗАПАСОМ Проекты «Газпрома» зачастую избыточны и не всегда экономически эффективны. Особенно когда они связаны с политическими решениями руководства страны. Взять, к примеру, строительство новых газопроводов. Возможно, строительство завода СПГ в районе компрессорной станции «Портовая» также больше связано с политикой, нежели экономикой. Иначе трудно понять, зачем нужен небольшой завод, если неподалеку строится предприятие, способное в 7–10 раз перекрыть его мощность. Разве только для переработки излишков газа из «Северного потока», если они будут возникать в случае недобора европейских потребителями.

Примерно такая же стратегия прослеживается при газификации Калининградской области. Газ туда поставляется

по магистральному газопроводу Минск — Вильнюс — Каунас — Калининград, производительностью 2,5 млрд куб. м в год. «Стратегия развития газификации Калининградской области на период до 2020 года» предусматривает сокращение потребления сжиженного углеводородного газа вследствие его замещения природным газом. «Одновременно с этим „Газпром“, считая, что прохождение трубы через прибалтийские страны несет в себе риски, строит альтернативный путь — терминал по приему СПГ в Калининградской области», — говорит аналитик ГК «Финам» Алексей Калачев. — Мощность терминала должна составить 2 млрд куб. м газа в год. Доказывая европейским партнерам, что СПГ обходится потребителям дороже трубопроводного газа, «Газпром», по сути, делает в Калининградской области то же, что критикует в Европе: диверсифицирует источники газа, вкладывая в это значительные средства».

БЫТЬ В ТРЕНДЕ, СТРЕМИТЬСЯ К РЫНКАМ

Несмотря на традиционную избыточность, строительством сразу нескольких заводов «Газпром» вписывается в мировой тренд. Рынок СПГ растущий, перспективный, более универсальный и конкурентный, чем поставки газа по трубам. В отличие от трубопроводного газа, СПГ танкерами по морю можно доставить в любую точку планеты, где есть спрос и терминалы по регазификации. «Учитывая близость к европейским портам, доставка СПГ из Усть-Луги может оказаться дешевле, чем из США», — считает Алексей Калачев. — Если еще и себестоимость производства СПГ будет не выше американской, эта продукция может оказаться вполне конкурентоспособной».

Строительство заводов СПГ позволит России выйти на перспективный рынок СПГ не только Европы, но и Азии. Нашей стране это даст возможность к 2035 году увеличить свою долю с текущих 5 до 12%, считает руководитель аналитического отдела инвестиционной компании ЛМС Дмитрий Кумановский. «В Европе построили много разжижающих газовых терминалов», — говорит эксперт. — И, обладая лучшей ценой, российский газ может быть также более востребован, чем более дорогие поставки из США и стран Ближнего Востока».

Кроме того, для российского сжиженного природного газа станут возможны своп-операции (то есть обмен газом) при поставках на разные рынки. «Российские и ближневосточные поставщики получат возможность с минимальным транспортным плечом отгружать продукцию на целевые рынки», — продолжает Дмитрий Кумановский. — Это позволит увеличивать перевалку на российских СПГ-терминалах выше текущих контрактов российских компаний и улучшить окупаемость таких проектов. Поэтому и в Высоцке, и в Усть-Луге терминалы будут со временем загружены поставками в Калининград и Европу». ■