

ПРЯМАЯ ПОДДЕРЖКА Одним из инструментов поддержки экономики городскими властями является Фонд развития промышленности Петербурга — некий аналог сходной федеральной структуры, который предоставляет бизнесу займы для реализации их проектов.

Так, в апреле 2019 года наблюдательный совет фонда одобрил заем для АО «Диаконт» в размере 34 млн рублей сроком на пять лет под 3% годовых на первые три года и 5% годовых на оставшийся срок. Средства предназначены для закупки технологического оборудования, с помощью которого предприятие организует серийное производство специальных телевизионных камер, обеспечивающих дистанционный контроль в условиях высокого ионизирующего и температурного воздействия на объектах атомной энергетики: атомных электростанциях, заводах по переработке отработанного ядерного топлива, исследовательских институтах. Предполагается, что реализация проекта позволит создать 40 высокопроизводительных рабочих мест и обеспечить около 78 млн рублей налоговых поступлений в бюджет. Продукция компании поставляется в 23 страны.

В августе фонд принял решение о поддержке еще двух промышленных проектов: ОАО «Завод Магнетон» и АО «Научно-исследовательский институт точной механики» (НИИ ТМ).

В частности, «Магнетону» был одобрен заем на 50 млн рублей для переоснащения механообрабатывающего производства и производства ферритов. Средства выданы, как и «Диаконту», по следующей схеме: под 3% годовых на первые три года, еще на два года — под 5% годовых. Предполагается, что приобретение нового оборудования позволит наладить массовый выпуск гражданской продукции, такой как катушки индуктивности, дроссели, фильтры, делители и сумматоры мощности и другие позиции по программе импортозамещения. Реализация проекта должна создать 15 высокопроизводительных рабочих мест и пополнить бюджет примерно на 28 млн рублей.

НИИ ТМ с привлечением 47 млн рублей займа фонда закупит оборудование для высокопроизводительной линии автоматизированной сборки радиоэлектронной аппаратуры. Новые мощности позволят наладить серийный выпуск комплексной системы обеспечения безопасности и автоматизированного управления движением поездов метрополитена, а также автоматизированной системы управления наружным освещением. В настоящее время среди заказчиков НИИ ТМ — петербургский, нижегородский и казанский метрополитены, продукция востребована в метро Москвы, Ташкента и Минска. В самой компании рассчитывают на экспортный потенциал продукции, которая будет запущена в производство в рамках нового проекта. Заем выдан институту на три года под 3% годовых. Общая сумма налоговых поступлений в бюджеты всех уровней должна составить более 51 млн рублей, непосредственно в казну Петербурга — около 18 млн рублей.

ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ Руководитель отдела поддержки доступа на рынок фармацевтической компании «Биокад» Валентин Додонов отмечает, что компания активно взаимодействует с прави-

тельством Петербурга, многие вопросы решаются в режиме диалога. «Мы реализуем крупные инфраструктурные проекты в регионе, и часто возникают технические вопросы, приходится обращаться в профильные комитеты. Благодаря выстроенному взаимодействию удается быстро и эффективно разбираться в возникающих ситуациях», — говорит он.

Господин Додонов подчеркивает, что среди мер поддержки властями города — налоговые преференции в качестве резидента особой экономической зоны (ОЭЗ) Петербурга и в рамках реализации специального инвестиционного контракта (СПИК). Кроме того, в рамках стратегического инвестиционного партнерства «Биокаду» на льготных условиях были предоставлены земельные участки под строительство новых производственных мощностей в Пушкине.

«Диалог (с властями. — **BG**) должен быть открытым, нормотворческие инициативы должны обсуждаться с бизнесом и профильными ассоциациями. Это будет способствовать развитию бизнеса и инвестиционного климата. Есть удачные практики во многих регионах, их нужно анализировать и экстраполировать на другие субъекты. Например, сейчас в Москве активно входит в практику инвестиционный инструмент — офсетный контракт», — добавляет представитель «Биокада».

В пивоваренной компании «Балтика» считают, что в настоящее время эффективное взаимодействие и диалог между бизнесом и властью в Петербурге сведены к минимуму. Взаимодействие бизнеса и власти должно развиваться и быть направленным на решение не только экономических, но и социальных задач, говорят в компании. К такому взаимодействию может относиться поддержка интересов предпринимателей в законодательных органах, общественная экспертиза законопроектов и решений, создание общественных советов при органах власти.

В идеале должна сложиться практика, когда стратегия развития Петербурга учитывает и долгосрочные планы бизнеса — не только государственных корпораций, но и инвесторов в том числе. И вместе с тем стратегия развития отдельной компании учитывает цели и задачи, которые ставит перед собой правительство города. На сегодняшний день такого механизма нет. Бизнес формирует среднесрочные и краткосрочные инвестиционные и операционные планы, опираясь на собственную аналитику и экономические показатели. «Такие планы имеют высокую степень прозрачности, особенно в России, так как слишком велика непредсказуемость законодательного регулирования. Можно предусмотреть любые экономические тренды, колебания валют и действия конкурентов на рынке, но крайне сложно предсказать в среднесрочной перспективе трех-пяти лет изменения регулирования в отдельном регионе», — говорят в «Балтике». Одним из действенных механизмов поддержки местных властей была бы, например, возможность для компании использования инвестиционного налогового вычета, но в нынешней версии соответствующего постановления городского правительства такая возможность отсутствует, при этом ежегодно «Балтика» вкладывает сотни миллионов рублей в модернизацию своего предприятия в Петербурге, добавляя в компании. ■

ТРАДИЦИОННЫЙ РОСТ

ПО ИТОГАМ ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА (ИПП) В ПЕТЕРБУРГЕ ВЫРОС НА 4,7% ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА. ПРИ ЭТОМ ПОКАЗАТЕЛЬ РОС, ДАЖЕ НЕСМОТЯ НА ЛЕТНИЕ МЕСЯЦЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ СНИЖЕНИЕМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ. СРЕДИ ЛИДЕРОВ РОСТА ТРАДИЦИОННО ПРЕОБЛАДАЮТ ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ АВТОПРОМ, СУДОСТРОЕНИЕ И ФАРМАЦЕВТИКА. ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

ИПП в автопроме Петербурга за девять месяцев продемонстрировал рост 3,3%, а сама отрасль отметилась заключением еще одного специального инвестиционного контракта (СПИК) и запуском в производство новых моделей.

3 июля текущего года Минпромторг РФ подписал СПИКи с рядом автопроизводителей, в том числе японской Toyota, мощность которой расположена в Петербурге. «Россия благодаря своему значительному промышленному потенциалу играет ключевую роль в глобальной стратегии Toyota. Принимая решение об инвестициях в производство, мы всегда исходим из долгосрочной перспективы развития... Мы будем продолжать увеличивать локализацию производства в России, реализовывать программы развития локальных поставщиков и, в конечном счете, радовать наших клиентов продуктом высокого качества», — отмечал в связи с этим президент ООО «Тойота Мотор» (российское подразделение концерна. — **BG**) Сюдзи Суга.

В общей сложности японский автопроизводитель планирует вложить в развитие производства в РФ около 20 млрд рублей в течение 10 лет, а в октябре петербургский завод компании начал производство нового поколения кроссовера RAV4, созданного на глобальной платформе TNGA.

Другая японская компания с мощностями в Петербурге — Nissan — также будет работать в рамках СПИКа, но заключенного Минпромторгом РФ с «АвтоВАЗом» в конце прошлого года: к реализации контракта привлечен альянс Renault — Nissan — Mitsubishi. «АвтоВАЗ» совместно с альянсом планируют локализацию глобальных автомобильных платформ, производство двигателей, включая газомоторный вариант, а также бесступенчатой коробки передач. В феврале текущего года завод Nissan начал серийную сборку обновленного кроссовера Qashqai в Петербурге.

ООО «Хендэ Виа Рус» (подразделение корейского Hyundai. — **BG**) планирует вложить 12,7 млрд рублей в строительство завода двигателей для автомобилей в Петербурге. «Мы планируем открыть завод с производственной мощностью 330 тыс.

двигателей в год, который будет функционировать в три смены. Объем производства планируем на уровне 233 тыс. двигателей в год, из которых более 20% будет поставляться на экспорт. Старт массового производства запланирован на октябрь 2021 года», — отмечал в начале октября генеральный директор компании О Сингхун.

Сейчас корейский концерн обсуждает возможность заключения СПИКа по этому направлению. В декабре 2018 года еще одна структура Hyundai — ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» (ХММР, завод Hyundai в Петербурге), — уже заключила СПИК с правительством Петербурга и Минпромторгом РФ, общий объем инвестиций в его рамках может превысить 35 млрд рублей.

СУДОСТРОЕНИЕ ИПП других транспортных средств, включая различные суда, с начала года вырос сразу на 16,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом в судостроительной отрасли фиксируется устойчивый тренд на гражданское судостроение, в частности — для рыбной промышленности.

Адмиралтейские верфи в январе 2019 года заложили головной морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192 для ООО «Русская рыбопромышленная компания» (РРПК). Длина траулера проекта СТ-192 составляет 108,2 м, ширина — 21 м, водоизмещение — 11,873 тыс. тонн, дедвейт — 5,332 тыс. тонн. Закладка состоялась в рамках заключенного в октябре 2017 года между АО «Объединенная судостроительная корпорация» (куда входят Адмиралтейские верфи. — **BG**) и РРПК контракта на строительство шести рыболовецких траулеров за 37 млрд рублей.

Второй траулер для РРПК был заложен в апреле, третий — в сентябре 2019 года. Закладка третьего траулера намечена на июнь, четвертого (начало резки металла для него запланировано на декабрь текущего года. — **BG**) — на август следующего года. Первые два судна планируется сдать РРПК в 2021 году, шестое — в 2023 году. При этом контракт компании с Адмиралтейскими верфями предполагает опцион на строительство еще четырех судов. → 16