ПРОМЫШЛЕННАЯ ОСНОВА ГОРОДСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ

ЗА ТРИДЦАТИЛЕТНИЙ ПЕРИОД, С МОМЕНТА НАЧАЛА РОССИЙСКОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ И ДО СЕГОДНЯШНИХ ДНЕЙ, ЭКОНОМИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРОШЛА УСКОРЕННЫЙ КУРС ПО АДАПТАЦИИ К КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ. ОДНАКО НЕИЗМЕННОЙ ОСТАВАЛАСЬ ВЫСОКАЯ РОЛЬ ПРОМЫШЛЕННОГО СЕКТОРА В СТРУКТУРЕ ГОРОДСКОЙ ЭКОНОМИКИ. ИГОРЬ ФЕДОРОВ

Большую часть своего существования Санкт-Петербург считался крупным индустриальным центром страны: Так было при царях, советской власти и остается сейчас. Начиная с XIX века город считался лидером отечественного машиностроения и электротехнической отрасли. К 1990-м годам власти Ленинграда активно развивали электроэнергетику, машиностроение, металлообработку и пищевую промышленность.

ПРОМЫШЛЕННАЯ СПИРАЛЬ В разгар российской приватизации (1992–1993 годы) город был главным научно-производственным и культурно-образовательным центром обновленной России. Более половины отечественных турбин и генераторов, свыше четверти полиграфического оборудования, более десятой части всевозможных приборов и другой сложной техники выпускалось в Северной столице. К этому списку можно добавить продукцию ВПК: атомные подводные лодки, корабли, радиолокационные станции, танки, артиллерийские установки, ракеты, спецматериалы. Значимое место в экономике страны и города занимали машиностроение, металлообработка, легкая и пищевая промышленность. Последующее десятилетие перемолло всех и вся.

Началась тотальная приватизация предприятий гражданского назначения и частичная — предприятий ВПК. Доктор экономических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ Феликс Рыбаков в своей работе «Особенности реформирования экономики Санкт-Петербурга» приводит данные: к 2002 году из 199 предприятий и ВПК 119 стали частными — это 72 завода и 47 научно-технических организаций. В городском судостроении было приватизировано 66,7%, в радиоэлектронике — 87%, в машиностроении — 75,5% предприятий, научных институтов и конструкторских бюро.

Город начал терять свою промышленность. Оставшиеся на плаву предприятия едва сводили концы с концами: денег для развития предприятий не было, катастрофически не хватало и оборотных средств. Коммерческие банки (а других не стало) готовы были предоставлять кредиты только под высокие проценты, делая нерентабельным производство. Жирной точкой эпохи переходного периода экономики стал дефолт 1998 года.

«После 1990-х годов экономика города потеряла не только отдельно взятые предприятия, но и целые отрасли. По сути, не стало легкой промышленности, закрылись кожевенные предприятия, станкостроение и авионика и другие отрасли»,— рассказывает председатель правления Ассоциации промышленников и предпринимателей Сергей Федоров.

Промышленность сжималась не только по объемам производства, но и физически. Предприятия распродавали свою недвижимость — кто за бесценок, кто за долги. Исключением можно считать ВПК, который получал госзаказы, но также частично потерял площади. Наглядным примером того времени может служить приватизация завода «Арсенал». Некогда оборонное предприятие стало частным. Однако собственники не могли не только продать, а даже зайти в несколько цехов предприятия, так как не имели «оборонного доступа».

В несколько лучшем положении оказались корабелы. Судостроительная отрасль одна из немногих сумела сохраниться наиболее полно. Для этого было несколько причин. Во-первых, даже в самые сложные времена корабелы получали госзаказы и иностранные контракты. Во-вторых, даже ослабевшее государство по инерции продолжало оберегать оборонные предприятия.

НОВЫЕ РЕАЛИИ Перевод экономики на «рыночные рельсы» привел к появлению в городе малого бизнеса. Предприниматели располагали свои офисы в бывших административных зданиях заводов, а промзоны использовались как склады, ремонтные мастерские и под другие нужды. Значительная часть малых предприятий города заняла нишу торговли и общепита. Однако многие работали в сфере строительства и промышленности. Кроме того, Петербург обогнал Россию по числу компаний, занятых в области науки и научного обслуживания. Можно сказать, что это стало следствие огромного числа приватизированных НИИ и конструкторских бюро.

Однако в этом секторе экономики быстро произошло расслоение. «Челноков» (людей, привозящих товары в страну небольшими партиями) сменили хорошо организованные компании-импортеры. Петербургский «Союзконтракт» стал одним из крупнейших импортеров продовольствия в Россию. По разным оценкам, годовой оборот компании колебался от $800 млн до $1,2 млрд. Одновременно лидерами городской экономики становятся крупные предприятия энергетического сектора и банки. Первые (такие как «Ленэнерго» и «Лентрансгаз») имели неограниченный доступ к энергетическим ресурсам, вторые — к деньгам.

Именно в середине 1990-х в Петербурге реализуется первый общегородской бизнес-проект. По распоряжению мэра Санкт-Петербурга Анатолия Собчака, более двух десятков крупных предприятий города создают Петербургскую топливную компанию. Новое предприятие становится владельцем городских (советских) нефтяных баз и заправочных станций и единоличным поставщиком топлива для крупных предприятий города. Президент НИУ ВШЭ — Санкт-Петербург Александр Ходачек говорит, что власти города пошли на такой шаг из-за больших перебоев с поставками топлива в город. В противном случае весь городской транспорт остановился бы.

Главным экономическим трендом того времени для отечественного бизнеса стали направления, приносящие быстрые деньги. Работать на перспективу могли только западные инвесторы и их российские представители.

ЕВРОИНТЕГРАЦИЯ Возрождение городской промышленности началось с пищевой отрасли. За первые десять лет рыночной экономики, по разным оценкам, в этот сектор было вложено почти $5 млрд. Только Coca-Cola и PepsiCo инвестировали около $1 млрд. Именно в это время многие отечественные предприятия переходят под контроль западного капитала. В это же время Петербург получает еще один статус — «Пивная столица России». Это произошло благодаря Baltic Beverages Holdings, Carlsberg Group, Heineken и AB InBev Efes, которые обновили мощности различных петербургских предприятий, расширили продажи и заметно увеличили линейку отечественной и импортной продукции на полках магазинов. ➔ 6



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ В ПЕТЕРБУРГЕ В 1990-Е ГОДЫ ОДНА ИЗ НЕМНОГИХ СУМЕЛА СОХРАНИТЬСЯ НАИБОЛЕЕ ПОЛНО