2030–2035 годов спрос продолжит расти не только в связи с реализацией инфраструктурных проектов, но и из-за того, что в Санкт-Петербурге и Ленинградской области существенно изношены дорожные покрытия. Очевидно, что от степени обеспеченности дорожных работ необходимыми ресурсами и от качества используемых материалов зависит реализация всех амбициозных планов агломерации. Эксперты предупреждают, что долговечность дорожного полотна напрямую зависит от качества смеси и технологии ее приготовления.

Постоянный рост интенсивности дорожного движения, увеличение грузопотока, длительные сроки между ремонтами диктуют необходимость применения новых технологий в проектировании и подборе составов асфальтобетонных смесей.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА С каждым годом ужесточаются экологические требования к работе промышленных производств. Это стимулирует применение инновационных асфальтобетонных смесей: теплых, с использованием переработанного асфальтобетона, резиновой крошки и шлаков. Понижение температуры при приготовлении смесей уменьшает выбросы парниковых газов, а использование вторичной асфальтовой крошки позволяет снижать потребление природных ресурсов. Возвращение отходов в производственный цикл сокращает объемы мусора, вывозимого для захоронения на полигоны.

В условиях активного развития дорожной инфраструктуры, актуализации экологического законодательства и ориентированности производственного бизнеса на снижение негативного воздействия на окружающую среду остро встает вопрос модернизации предприятий по производству асфальтобетонных смесей. Снижение углеродного следа при строительстве и ремонте дорог также является ключевой задачей, стоящей сегодня перед дорожной отраслью.

МИРОВОЙ ОПЫТ В США и Канаде в дорожном строительстве давно используют переработанный асфальтобетон (RAP) и теплые смеси, зарекомендовавшие себя как технологии, подходящие для разных климатических условий. Применение данных материалов не только экологично с точки зрения вторичного использования старого асфальта и сохранения невозобновляемых природных ресурсов, но и практично, так как добавление RAP не просто не снижает качественные характеристики дорожного покрытия, а даже придает лучшую сопротивляемость пластичному колееобразованию за счет свойств жесткости остаточного битума.

В промышленно развитых мировых мегаполисах выпуск инновационных асфальтобетонных смесей осуществляется на технически продвинутых предприятиях. Примером успешной работы такого продвинутого производства стал завод в Хитроу (Великобритания). Современное здание без каких-либо внешних труб оснащено системами пылеулавливания и многоуровневой системой фильтрации. Производство не наносит вреда окружающей среде. Инновационные решения предприятия в области охраны здоровья, безопасности для работников и природы были отмечены профессиональными наградами.

Создание завода позволило реализовать стратегию по увеличению содержания вторичного гранулята в составе асфальтобетонной смеси. Так, при ремонте дороги в Вестминстере была уложена смесь, произведенная на заводе в Хитроу, содержащая 92% переработанного материала, и это самый высокий процент добавления RAP в истории дорожного ремонта Великобритании.

ПЕТЕРБУРГ НЕ ОТСТАЕТ Одним из самых передовых асфальтобетонных производств в Северной столице России, работающим по всем нормам экологического законодательства, признан завод «АБЗ-1» в Пушкине. Предприятие занимает лидирующие позиции в выпуске как традиционных, так и цветных асфальтобетонных смесей, применяемых при укладке велодорожек и пешеходных зон. Современные технологии производства и укладки смесей завода позволяют ускорять темпы работ и снижать частоту ремонта без вреда окружающей среде.

Растущая потребность в асфальтобетоне из-за активного дорожного строительства требует расширения производственных мощностей «АБЗ-1». В настоящее время компания готовится к строительству нового современного завода в существующей промзоне рядом с Белоостровом мощностью 650 тыс. тонн высококачественных асфальтобетонных смесей в год. Сейчас проект находится на стадии проведения инженерных изысканий и разработки проектной документации, сообщили в пресс-службе компании. Уже известно, что на новом предприятии будет внедрена перспективная система очистки выбросов, а также другие инновационные технологии и автоматизированные системы управления на отечественном программном обеспечении. Завершение строительства намечено на конец 2027 года.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА В рамках реализации проекта будет проведена реновация территории существующей промзоны. Благодаря реализации проекта в поселке Белоостров появится современная инженерная инфраструктура, включая прокладку сетей водоснабжения и водоотведения.

Для обеспечения логистических потоков планируется строительство дополнительных дорог, а также обустройство и развитие прилегающей улично-дорожной сети. Кроме того, маршруты движения грузовиков будут составлены в обход населенных пунктов и не создадут дополнительных проблем для дорожной сети поселка.

Между заводом и ближайшей жилой застройкой будет находиться протяженная буферная зона — около 800 метров. Это более чем соответствует требованиям санитарных и экологических норм.

На самом объекте планируется установка оборудования, предусматривающего наиболее высокую степень очистки выбросов. Завод будет оснащен приборами регулярного мониторинга состояния окружающей среды, что позволит контролировать экологическую ситуацию на предприятии в режиме реального времени. До этапа строительства проект будущего завода пройдет ряд экспертиз, в том числе экологическую.

На фоне запуска масштабных инфраструктурных проектов в регионе и с учетом необходимости содержать постоянно растущую дорожную сеть Санкт-Петербургской агломерации эксперты считают, что строительство новой производственной площадки имеет большие перспективы. ■



АБЗ-1

ПОСТОЯННЫЙ РОСТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗОПОТОКА, ДЛИТЕЛЬНЫЕ СРОКИ МЕЖДУ РЕМОНТАМИ ДИКТУЮТ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И ПОДБОРЕ СОСТАВОВ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ



АБЗ-1



АБЗ-1

В ПРОМЫШЛЕННО РАЗВИТЫХ МИРОВЫХ МЕГАПОЛИСАХ ВЫПУСК ИННОВАЦИОННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОДВИНУТЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ