СВЯЗЬ ТРАДИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ: ПУТЬ, КОТОРЫЙ ГУАП ПРОШЕЛ ЗА 85 ЛЕТ

ИСТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ (ГУАП) НАЧАЛАСЬ В 1941 ГОДУ В СТЕНАХ ЧЕСМЕНСКОГО ДВОРЦА. ЗА ДЕСЯТИЛЕТИЯ УНИВЕРСИТЕТ НЕ ПРОСТО СМЕНИЛ НАЗВАНИЕ, НО И СФОРМИРОВАЛ СОБСТВЕННУЮ НАУЧНУЮ ШКОЛУ, СТАВШУЮ ФУНДАМЕНТОМ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ, СПОСОБНЫХ РЕШАТЬ СЛОЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ. СЕГОДНЯ ГУАП — ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ГДЕ ТРАДИЦИИ СОЧЕТАЮТСЯ С ПЕРЕДОВЫМИ РАЗРАБОТКАМИ. АННА КАШУРИНА

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ Датой основания университета считается 25 января 1941 года, когда вышло постановление правительства о создании в Ленинграде авиационного института (ЛАИ). Решение принималось в условиях стремительного развития авиационной промышленности и острой потребности в инженерных кадрах. Авиазаводы и конструкторские бюро нуждались в специалистах по авиационному оборудованию, приборам и системам управления.

ЛАИ разместили в здании Чесменского дворца — прекрасном памятнике архитектуры XVIII века. Поначалу у вуза было три факультета: самолетостроительный, приборостроительный и моторостроительный. Первый набор проводили на четыре курса всех трех факультетов. Студентов принимали из Политехнического института, Института железнодорожного транспорта, Электротехнического института, Института связи и др. В результате набрали 1217 студентов, занятия стартовали 15 февраля 1941 года.

Многие из первых преподавателей пришли с действующих предприятий. А директором нового института назначили кандидата технических наук, доцента Федора Катаева. До этого он руководил Ленинградским автодорожным институтом. Часть оборудования и приборов учебному заведению передали из Ленинградского института инженеров гражданского воздушного флота (сейчас это Академия им. А. Ф. Можайского). Совокупность этих факторов определила высокий уровень практической стороны обучения.

Уже в первые дни войны 400 студентов и преподавателей ушли на фронт и в народное ополчение. Оставшиеся в Ленинграде сотрудники продолжали работу в непростых условиях. Но даже в самые тяжелые месяцы зимы 1941–1942 годов учебный процесс и производственная деятельность полностью не останавливались.

В марте 1942 года поступило распоряжение об эвакуации сотрудников ЛАИ по Дороге жизни в Кисловодск. Но из-за летнего наступления немцев на Кавказском направлении сотрудникам института пришлось пережить еще одну эвакуацию. Тут они разделились: группа студентов во главе с заместителем директора по учебной части выехала в Ташкент и влилась в состав коллектива Авиационного института, эвакуированного из Воронежа, который в 1944 году был преобразован в Ташкентский авиационный институт (ТАИ). Часть преподавателей и студентов выехала из Кисловодска в Куйбышев.

Однако на этом история ЛАИ в Ленинграде не оборвалась: уже в октябре 1944 года, спустя девять месяцев после полного освобождения города на Неве от блокады, вышло постановление о возрождении института.



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУАП

С 1941 ГОДА ЗДАНИЕ ЧЕСМЕНСКОГО ДВОРЦА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КОРПУСОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУАП

К КОНЦУ 1940-Х В ЛИАП УДАЛОСЬ СФОРМИРОВАТЬ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

НОВАЯ МИССИЯ В феврале 1945 года, за несколько месяцев до Победы, институт получает новое имя и вместе с этим новую судьбу. ЛАИ преобразовывают в Ленинградский институт авиационного приборостроения (ЛИАП). Изменение профиля на приборостроительный было связано с необходимостью подготовки специалистов в области авиационного оборудования. Для его разработки, производства и эксплуатации нужны были специалисты более высокого уровня и иного профиля. Фокус сместился: теперь нужны были не просто инженеры, умеющие рассчитать крыло или мотор, а создатели сложнейших систем управления для будущих реактивных самолетов и ракет.

После войны восстановление ЛИАП продолжалось в течение долгого времени. Фронт работ был колоссальным: начиная от приведения в порядок помещений Чесменского дворца и заканчивая подбором профессорско-преподавательского состава и составления учебных планов. Победной весной 1945 года в ЛИАП началось восстановление учебной базы, в том же году осенью из эвакуации вернулось значительное количество студентов и преподавателей. Ректором снова стал Федор Катаев, он же возглавил кафедру деталей машин.

К концу 1940-х в ЛИАП удалось сформировать квалифицированный педагогический коллектив, в состав которого входили девять профессоров, 19 доцентов и два старших преподавателя. К этому времени в институте работало девять кафедр, прошла первая студенческая научная конференция.

Выпуски 1948 и 1949 годов — первых «прибористов» и радиотехников — стали событием для всей