

войсками. За это время предприятия и здания в этой зоне почти полностью разрушены. По данным комиссии Государственного контроля, в Воронеже было уничтожено 18 тыс. домов — 92% всех жилых и производственных зданий. Но уже в феврале 1943 года начали действовать предприятия пищевой промышленности. К началу 1944 года возвратились из эвакуации многие заводы, которые приступили к восстановлению цехов и наладке оборудования. Тогда же начинается реконверсия промышленности, часть машиностроения переводится на выпуск сельскохозяйственных машин, оборудования для машинно-тракторных станций. В 1944–1945 годах построены керамический комбинат, стекольный завод, завод санитарных изделий, завод газогенераторных установок. За десять лет после войны практически полностью разрушенный Воронеж был отстроен заново.

За героизм и мужество, проявленные в годы ВОВ, за успехи в восстановлении народного хозяйства Воронеж был награжден орденом Отечественной войны I степени и вторым орденом Ленина. В 2000-х годах Воронежу было присвоено почетное звание РФ «Город воинской славы».

ОТ КОММУНИЗМА К ПЕРЕСТРОЙКЕ

К середине XX века в промышленности страны в целом и в Воронежской области в частности преобладал экстенсивный путь развития с ориентацией на количественные показатели. По официальным данным, за 1950–1955 годы рост объема валовой промышленной продукции по региону составил 225,4%. В 1950 году начал работать шинный завод, выпускающий шины для автомобилей, тракторов, самоходных комбайнов, автобусов, мотоциклов и велосипедов. В 1953 году введен в строй завод тяжелых механических прессов. Его уникальную продукцию покупали англичане, французы, немцы, итальянцы, японцы. Большим спросом пользовались кузнечно-прессовые машины Воронежа и внутри страны. По данным из открытых источников, каждая 15-я такая машина была изготовлена в Воронеже. В это же время стали выпускать свою продукцию Воронежский завод радиодеталей, Острогжский консервный, Давыдовский овощесушильный, Перелешинский сахарный заводы и другие предприятия.

Следующая пятилетка отмечена строительством Нововоронежской атомной электростанции. Это была первая АЭС промышленного назначения с водо-водяными энергетическими реакторами (ВВЭР) в СССР. Первый энергоблок мощностью 210 мВт был введен в 1964 году, в дальнейшем и до сих пор на НВ АЭС отработаваются технологии по новым блокам с ВВЭР.

Кроме того, проводилась реконструкция ранее построенных предприятий, прежде всего в Воронеже — завода имени Коминтерна, «Воронежсельмаша», «Автогенмаша». На ряде заводов осваивалась новая продукция. Например, «Электросигнал» с 1956 года стал выпускать телевизоры марки «Рекорд».

Особенно заметен был рост производительности труда в промышленности в годы восьмой пятилетки. Согласно официальным данным, за 1965–1970 годы прибыль на промышленных предприятиях возросла в 2,2 раза.

С 1960 по 1985 годы на промышленную продукцию приходилось 73,8%, а на сельскохозяйственную — 26,2%. По мощности регион занимал шестое место в РСФСР, производя 100% зерноочистительных машин, более 20% телевизоров, по 13% сахара и растительного масла, 10% радиоприемников. В 1960–1981 годах объемы промпроизводства увеличились в 4,5 раза, появились новые предприятия в Россоши, Павловске, Кантемировке, Нововоронеже, Панине, Подклетном.

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН В результате распада СССР наступил экономический кризис, сопрово-

ждавшийся инфляцией и массовой безработицей. После отмены госзаказа предприятиям пришлось переориентироваться на гражданскую продукцию. Но для этого заводы часто не имели ни оборудования, ни технологий. Последовало их массовое закрытие или снижение объемов производства.

Воронеж как центр машиностроения пострадал особенно сильно. Многие предприятия, выпускавшие электронику, резко снизили мощности, уволили рабочих и продали заводские цеха. По данным издания «Край Воронежский», убыточными к 1995 году стали 20,8% промышленных предприятий и организаций, а к 1998 году — 44,6%.

К началу 2000-х годов прекратили работать предприятия легкой промышленности — обувная фабрика «Прогресс», швейное объединение «Работница». Закрывались или сворачивали производство небольшие заводы и фабрики в райцентрах. Менее других от кризиса пострадала химическая промышленность («Синтезкаучук» в Воронеже и «Минудобрения» в Россоши) и пищепром (сахарные заводы, кондитерская фабрика, хладокомбинаты).

В тяжелой ситуации оказались и сельхозпредприятия. Закупочные цены на их продукцию были низкими. На покупку новой техники, топлива, удобрений, семян средств не было. В 1995 году, по данным СМИ, убыточными было 49,9% сельскохозяйственных предприятий и организаций, а в 1998 году — 85,8%. Люди стали массово уезжать из сел и деревень в поисках работы. В сельской местности закрывались больницы, школы, дома культуры. В области произошел сокращение посевных площадей, ряд ферм оказались брошенными.

В результате всех этих процессов в Воронежской области выросла безработица. В частности, в начале 1990-х годов доля инженерно-технических работников составляла 78,5% от числа уволенных сотрудников.

С ЗАДЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

В XXI веке ситуация стала меняться. В том числе этому способствовали и первые иностранные инвесторы. Так, масложэкстракционный завод в регионе построила американская корпорация Bunge Ltd.

Воронежская область стала интересна инвесторам во многом благодаря своему выгодному географическому расположению и довольно благоприятным климатическим условиям. Сыграла свою роль и транспортная инфраструктура — соединяющая столицу с побережьем Черного моря трасса М-4 «Дон», развитие железнодорожное сообщение, международный аэропорт.

Уже в 2005 году внешнеторговый оборот региона приблизился к \$1 млрд. По данным облправительства, доля экспорта во внешнеторговом обороте составила 54,9%, а импорта — 45,1%. Торговыми партнерами воронежский компаний стали 80 стран мира. Важным направлением внешнеэкономической деятельности стало

создание совместных предприятий с зарубежными партнерами.

Активно начала развиваться и агропромышленная отрасль. В регионе, богатом черноземом, появляются не только растениеводческие проекты, но и животноводческие. Сначала создаются крупные птицеводческие предприятия, например «Лискобройлер» (сегодня входит в группу «Черкизово»), начинает развиваться свиноводство (одна из первых компаний в отрасли — «Агрозко»), в 2010-м в регионе появляется и производство мраморной говядины («Ангус-Шестаково», «Заречное»). А «Эконица» и «Молвест» выводят регион на одно из первых мест по производству молочной продукции в России.

По данным облправительства, сегодня регион занимает лидирующие позиции по производству продукции растениеводства, сбору зерновых, сахарной свеклы, подсолнечника. В 2023 году получен рекордный урожай сои — 469 тыс. т. С 2020 года регион ежегодно производит более 1 млн т молока во всех категориях хозяйств. Кроме того, область занимает первое место в стране по производству растительного масла, второе — по производству кондитерских изделий и сливочного масла, третье — по производству сахара и четвертое — по производству сыра, отметил в ходе недавнего выездного заседания облправительства курирующий сельское хозяйство вице-премьер Виктор Логвинов.

Большое внимание уделяется и сфере промышленности. В области функционируют четыре государственных индустриальных парка — «Масловский», «Лискинский», «Бобровский», «Воронеж», а также частный индустриальный парк «Перспектива». В 2018 году в Воронежской области создана территория опережающего социально-экономического развития «Павловск».

Рядом с «Масловским» тогда же появилась особая экономическая зона производственно-промышленного типа «Центр». Сейчас объединенная промышленная площадка насчитывает 28 резидентов — это предприятия сферы машиностроения, АПК, строительства, фармацевтики. Многие из них уже открыли производства, часть находится на стадии проектирования и строительства. Для инвесторов действуют налоговые и таможенные преференции, предоставляются льготы по аренде и выкупу земли.

Один из драйверов экономического роста и важный показатель качества жизни населения сегодня — дорожно-транспортная инфраструктура. Еще в начале 2000-х Воронежская область входила в антирейтинг по качеству дорог. Ситуация начала меняться после 2010 года: в дорожное строительство и в содержание магистралей стали вкладывать значительные средства. Реализовывались крупные проекты с привлечением федеральных инвестиций, такие как обходы Лосева и Боброва. По итогам 2023 года нормативным требованиям уже соответствовали 72,1% дорог регионального и межмуниципального значения.

СО ВРЕМЕН ПАЛЕОЛИТА

Найденные в районе села Костенки на правом берегу реки Дон в Хохольском районе Воронежской области артефакты свидетельствуют: в эпоху палеолита здесь уже расселился человек. Сам город Воронеж был основан в 1585 году на месте казачьей станицы как московская крепость на границе Дикого Поля — для защиты от набегов крымских и ногайских татар и от вторжения польско-литовских войск. К окончанию XVII века создана верфь для строительства русского флота, отсюда начинаются Азовские походы. В 1711 году Петр I определяет Воронеж как губернский город огромной Азовской губернии, что простиралась от Нижнего Новгорода на севере до Азова на юге, от Старого Оскола на востоке до Саратова на западе. С этого момента Воронеж становится заметной точкой на карте страны. В 1725 году в соответствии с административной реформой образуется уже Воронежская губерния, в состав которой входят Тамбовская, Липецкая и Донецкая земли. В мае 1928 года власти РСФСР создали на территории бывшей Воронежской, Курской, Тамбовской и Орловской губерний Центрально-Черноземную область (ЦЧО) с центром в Воронеже, которая просуществовала до 1934 года.

По результатам 2023 года Воронежская область оказалась на 13-й строчке рейтинга регионов по качеству жизни, составленного аналитиками РИА «Новости». Учитывались 66 показателей, которые были сгруппированы по 11 категориям, в том числе жилищные условия, уровень безопасности в регионе, демографическая и экологическая ситуация, а также уровень зарплат.

Воронежская область — признанный культурный центр России. Здесь одним из первых в России появился театр. А воронежский цирк лишь на два года моложе Московского цирка на Цветном бульваре, сейчас его реконструируют. В 2012 году снова открыл свои двери театр драмы имени А.В. Кольцова, ремонт которого продолжался 16 лет. Здание было построено еще XIX веке и является памятником истории и культуры федерального значения и визитной карточкой города. В 2014 году в историческом центре Воронежа с нуля построено здание для Камерного театра, а десять лет спустя был отремонтирован театр кукол имени В.А. Вольховского. С 2011 года в регионе проводится фестиваль, названный именем выдающегося прозаика XX века Андрея Платонова, за годы существования приобретший мировую известность.

С недавних пор Воронеж снова громко зазвучал и в мире спорта. Спустя 21 год в 2022 году в элиту российского футбола вернулся местный клуб «Факел», и посещаемость домашних матчей является одной из самых высоких в стране. А в новом сезоне в главном гандбольном чемпионате снова будет играть команда «Воронеж».

В стратегии социально-экономического развития Воронежской области до 2035 года акцент сделан на инфраструктуру, а также человеческий капитал и экономику. Среди основных задач, поставленных властями, — повышение показателей демографии, образования, здравоохранения, привлечение инвестиций, развитие Воронежской агломерации, формирование цифрового управления. По словам губернатора Александра Гусева, изменения должны быть в первую очередь связаны с «народосбережением». ■



С СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ ЛИДЕРОМ ВО МНОГИХ ОТРАСЛЯХ